

ALTAS

エンジン診断 & インフォメーションシステム

オールインワン(ノートPC・プリンタ・専用ラック)

DISY-4000-DN



お客様への迅速・的確な
アドバイスを實現する強い味方です。

Engine Analysis & Information System

IYASAKA



人と車と環境のよりよい関係



イヤサカ チーム・マイナス6%

DISY-4000-DN

ALTAS エンジン診断 & インフォメーションシステム

測定 + 診断 + 結果レポート

これ1台での的確な

All in one



測定

1



ALTAS-210L-407E

排気ガス4成分とλ(ラムダ)を測定し、空燃比を的確に解析する高性能アナライザーです。簡単な操作でエンジンの燃焼状態を正確に把握することができます。

お客様の困り込みはエンジンの測定から!

定期的にエンジン点検を実施することで、エンジンの状態を常に把握することができます。現状の不具合を悪化させない処置として、「診断すること」が故障やトラブルを未然に防ぐことに有効です。こうしたサービスにより、お客様の車をトータルにケアし、信頼と満足度の高い整備関係を構築することにつながります。

排気ガス4成分とλを測定することの重要性

車検時の排気ガス検査では、COとHCのみの検査しか行われていません。2成分測定では有害ガスの濃度がどの程度かという検査はできませんが、エンジンがどのように燃焼したのかを判断するのは困難です。

ALTAS-210L-407Eは排気ガス4成分と空燃比を測定し、より正確にエンジンの診断を行うことが可能です。

λ	0.994	1.034	1.333
CO	0.19	0.03	0.937
CO ₂	14.8	14.4	
O ₂	0.04	0.75	981
HC	47	32	

成分計測画面

排気ガス中に含まれる成分

成分	CO (一酸化炭素)	HC (炭化水素)	CO ₂ (二酸化炭素)	O ₂ (酸素)
2成分型 排気ガス測定機で測定	●	●	—	—
4成分型 ALTAS-210L-407Eで測定	●	●	●	●

※NOxは測定できません。

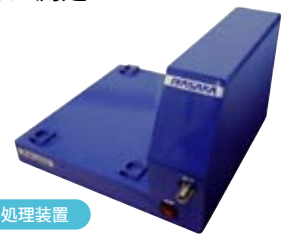
ALTAS-210L-407E



車検にも
使用
できます

特長

- 簡単操作・ボタン1つですぐに測定！
車検時に便利！
- 前処理装置の取付により、
エンジン高速回転での
連続使用に対応できます。



前処理装置

- ボタン1つでCO・HC・CO₂の拡大表示が可能です。
その他AFR・λ・CO₂も簡単拡大表示。

λ	0.998
CO	0.09
CO ₂	15.02
O ₂	0.25
HC	13.7

エンジン診断画面

CO	009
HC	133
CO ₂	1502

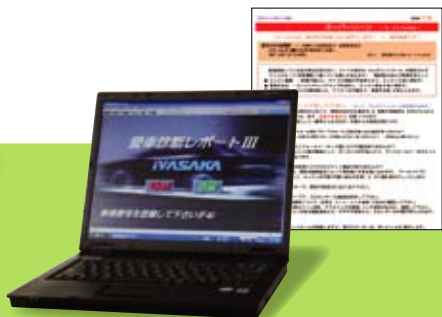
測定モード画面

AFR	14.7
λ	0.998
O ₂	0.25

顧客満足度
UP!

アドバイスを実現する強力な味方!

診断



2 測定数値を基にエンジンの燃焼状態を分析するシステムで、パターン化した「診断ガイド」により誰でも簡単にエンジンの診断が可能です。

結果レポート



3 診断結果をお客様に分かりやすく説明できるレポートが簡単に出力できます。専門的な技術説明ではなく、お客様視点でのビジュアルに富んだレポートです。

エンジン診断に必要な知識と経験を集約!

測定数値を基にエンジンを診断するには、多くの経験と知識が必要でした。また、測定してみたものの、手探りで不具合箇所の絞り込みに時間や労力がかかっていました。

エンジン診断インフォメーションシステムでは、必要な知識と経験を集約し、パターン化したガイド画面表示で良否を即時に判断することができます。

診断番号とガイド画面で、誰でも簡単に診断結果がわかります。

エンジン診断に関する知識が無くても、診断番号に応じたガイドを参照することにより、不具合内容を把握することができます。

診断結果画面例

項目	現在値	アイドル	高回転時	標準値
λ	0.994	1.034	1.333	1.333
CO	0.19	0.03	0.937	0.937
CO ₂	14.8	14.4	981	981
O ₂	0.04	0.75		
HC	47	32		

オーバーリーン現象です
OBID診断をして下さい

ガイド画面には

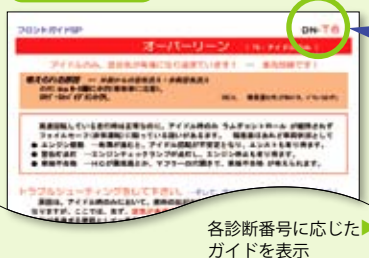
- 1 現在の状態
 - 2 考えられる原因
 - 3 2次診断に関するコメント
- が記載されています。

診断番号がガイド画面に連動



拡大

ガイド画面例



各診断番号に応じたガイドを表示

お客様に分かりやすく、説得力があります。

エンジン診断の結果が出たとしても、それをお客様に上手く説明ができないことがあります。結果レポートは、診断結果に対するメッセージや色別のグラフ表示などビジュアル豊かにお客様に解説します。専門的に入組んだ技術説明をお客様にわかりやすく見せることで、お客様の信頼を勝ち取る強力なツールとなります。

エンジン診断から始まり、お客様のトータルカーライフをサポートするまで受注拡大を図ることができます。

診断レポート(愛車診断カルテ)印刷例



各排ガス成分の数値
アイドル時、高回転時それぞれに表示。

バーグラフ表示
おおよその状態が一目でわかります。

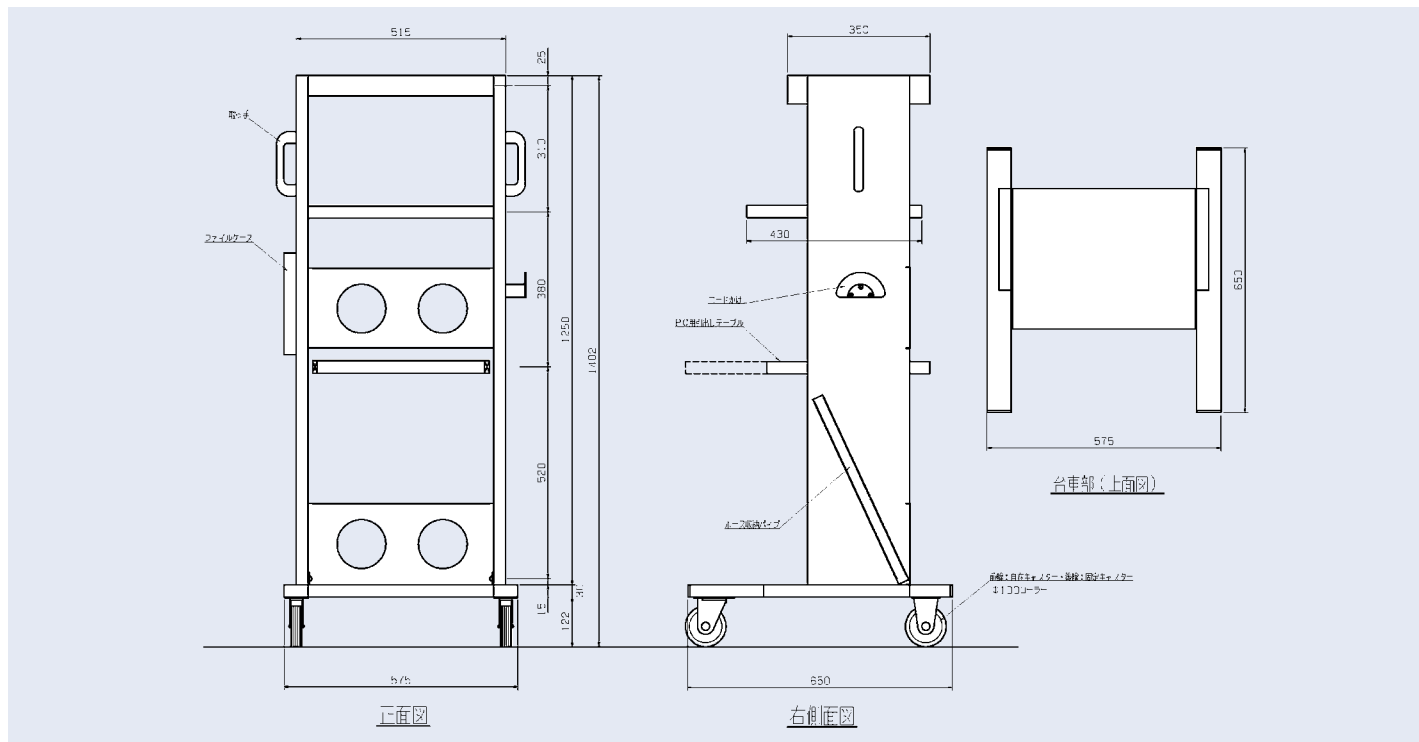
記号による総合診断結果
(○、△、×)と診断番号

診断結果に関するメッセージ
整備提案など、一部自由に文章の書き込みが可能です。

PR欄
自由に文章の書き込みが可能です。



■ 本体寸法図



■ 主要諸元

商品型式	ALTAS-210L-4	
基本型式	ALTAS-110L	
型式試験番号	JATA-CO・HC-3	
測定方式	非分散型赤外線ガス分析法	
測定成分と表示範囲	CO	0~10.00 vol% (最小表示単位0.01vol%) 0~10000 volppm (自動レンジ切替)
	HC	0~2000 volppm (最小表示単位0.01vol%) 00~10000 volppm (最小表示単位 10ppm)
		CO ₂
	O ₂	0~25.00 vol% (最小表示単位0.01vol%)
	λ	0.000~9.999
	応答速度	95%応答 15秒以内
暖機時間 (分)	15	
再現性	20回測定の平均値に対して指示すべき値の5%以内または	
	CO 0.06%以内	CO ₂ ±5%/FS以内
直線性	指示すべき値の5%以内または	
	CO 0.06%以内	CO ₂ ±5%/FS以内
ドリフト	指示すべき値の5%以内または	
	CO 0.06%以内	CO ₂ ±5%/FS以内
周囲条件	湿度：90%以下、温度：5~40℃(使用可能温度：0~40℃)	
電源・消費電力	AC100V、50/60Hz、70VA	
本体寸法 (mm) (W×D×H)	処理装置取付時：380×370×219	
質量 (kg)	約5	

■ 標準付属品

製品名	数量
サンプリングブローグ	1本
カートリッジフィルタ (大-50本)	1箱
” (小-50本)	1箱
Oリング(P-26)	2本
” (P-12)	4本
アース	1本
ガラス管入ヒューズ(1A)	2本
ドレンホース管(1m)	1本
本体カバー	1枚
校正用標準ガス(AE-11)	1本
取扱説明書	1部

■ 校正用標準ガス

型式	ガス濃度	
	AE-11	CO
	C ₃ H ₈	2002ppm
	CO ₂	14%



*本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

<p>安全に関する ご注意</p>	<p>●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。</p>
------------------------------	--

株式会社 **イヤサカ** 本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074
http://www.iyasaka.co.jp

- 札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011)875-7100 (代)
- 仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎(022)257-3251 (代)
- 東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-7 ☎(03)3833-6116 (代)
- 関東支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-7 ☎(03)3833-6117 (代)
- 名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-14-28 ☎(052)251-5831 (代)
- 大阪支店 〒541-0058 大阪府中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581 (代)
- 広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391 (代)
- 福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480 (代)
- 海外営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-7 ☎(03)3833-6115 (代)