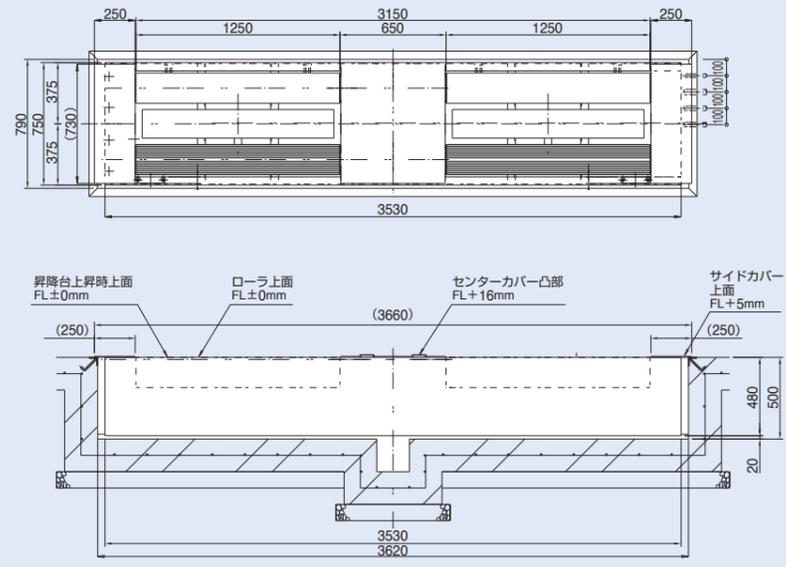


ブレーキ・速度計 複合試験機

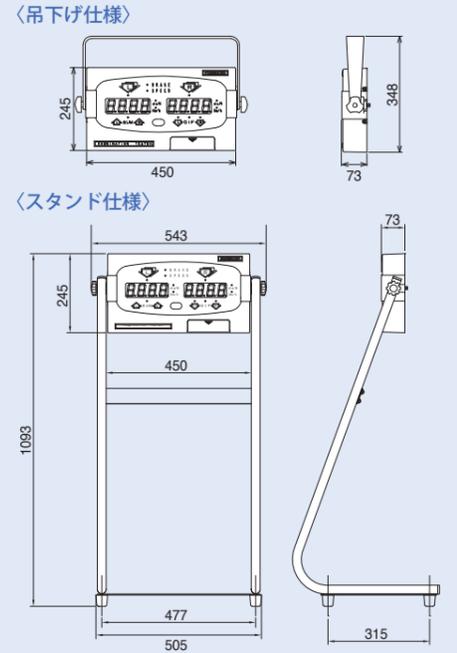
IBS-1050・1030

■ 本体寸法図 (IBS-1050・1030共通)



* () 寸法はカバー含む

■ 指示計寸法図



■ 本体主要諸元

商品型式	IBS-1050 (静音)	IBS-1030 (標準)
型式	IBS-1050	IBS-1030
型式試験番号	JASEA-B・S-20	JASEA-B・S-16
許容軸荷重 (軸重) (kg)	5,000 (10,000)	
検出方式	制動力：ロードセル/速度：エンコーダ	
最大制動力 (daN)	3,000	
最大計測速度 (km/h)	120	
構成	4本ローラ2軸式	
速度ローラ/ブレーキローラ	フラットローラ/ ローレット加工+ニッケル溶射	フラットローラ/溝ローラ
ローラ外径×長さ/本体内幅×外幅 (mm)	φ185×1,250 / 650×3,150	
本体寸法 (W×D×H) (mm)	3,530×750×480	
本体重量 (kg)	1,300	
前後軸間隔 (mm)	438	
回転数 (rpm)	4.0/4.8 (5,060Hz)	
中間リフト	空気バネ式・左右 各2本装着	
ローラブレーキ方式	ブロックブレーキ・中間リフト運動式	
使用電動機 (V/kw)	AC200・3.7	
使用空気圧 (Mpa)	0.97 (kgf/cm ²)	
指示計	デジタル	
操作方法	ワイヤレスリモコン (赤外線)	

■ 指示計諸元

制動力 (最小) (daN)	0 ~ 3,000 (1daN) (3,001daN以上でフラッシング)
制動力使用範囲 (daN)	40 ~ 3,000 (39daN以下で数値表示器の4桁目に□が表示されます)
速度 (最小) (km/h)	0 ~ 120 (0.1km/h) (120.1km/h以上フラッシング)
使用電源 (V/A)	AC100/3
指示計寸法 (W×D×H) (mm)	450×73×245

■ オプション

商品名	商品型式
ブザーランプユニット	IBS-OP13A
副受信器 (増設用)	IRC-OP3
有線リモコン	IRC-11
デジタル指示計 (増設用)	IBS-DM-10

・モーター駆動装置 (7.5・15・22kw) の接続が可能。
・コンサートシステム・IDIS・IDIS α の接続が可能。
※既設機器への接続はご相談下さい。

■ ブザーランプユニット (オプション)

スピードメータ測定時の判定をブザーとランプでお知らせします。



注 daN(デカニュートン)=×10N
記 制動力単位"daN"(デカニュートン)の"da"は×10倍を意味します。指定整備記録簿に制動力値を記入する際は指示値を10倍にした値を記入してください。

※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

安全に関するご注意

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

株式会社 **イサカ** 本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074
http://www.iyasaka.co.jp

札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011)875-7100 (代)
仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎(022)257-3251 (代)
東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6116 (代)
関東支店 〒331-0046 さいたま市西区宮前町503-1 ☎(048)624-3257 (代)
名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-22-26 ☎(052)251-5831 (代)
大阪支店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581 (代)
広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391 (代)
福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480 (代)
本社営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-11 ☎(03)3833-6114 (代)



Brake & Speedmeter Combination Tester

軽自動車から大型車まで正確・快適な測定を実現。

コンビネーションテスタ ブレーキ・速度計複合試験機 IBS-1050・1030

IBS・10トンシリーズはブレーキテスタと速度試験機を一体構造とし、最小のスペースと効率的な検査を実現したブレーキ・速度計複合試験機です。
【見やすく】、【使いやすく】、【測りやすく】をテーマにした本体・デジタル指示計・リモコンが軽自動車から大型車(軸重10トン)までの測定の精度、検査効率を大幅に向上させます。
測定対象車両は軽自動車(ローラ内幅 650mm)、大型車(ローラ外幅 3,150mm)まで広範な車種をスムーズに測定します。

IBS-1050

静音型



New!
新登場の
静音タイプ
静音ローラで
環境性能アップ
(実用新案登録済)

静音ローラ(特殊溶射仕上げ)
ローラ表面のローレット加工は測定時の騒音を軽減し、さらに特殊溶射仕上げでソフトな接触と確実なグリップで精度と耐久性が一段と向上しました。

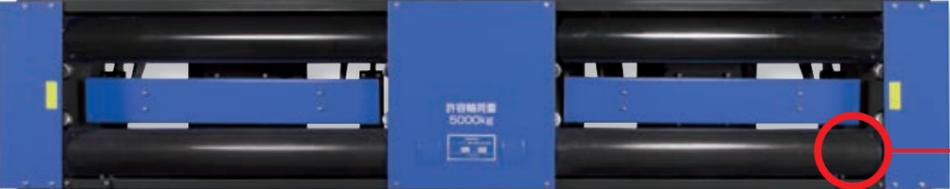
- 速度計測時の走行摩擦音を大幅に低減
- ローレット+溶射加工で高い精度と耐久性を保障
- ローラ接続チェーンに静音型を採用

特殊溶射加工 (実用新案登録済)

静音チェーン

IBS-1030

標準型



溝加工ローラ(IBS-1030)
定評の
標準タイプ
確実なブレーキ測定と
耐久性を保障

■ **最小の設置スペース** (IBS-1050・1030共通)
本体全幅3,530mm、コンパクト設計を実現。
検査場スペースを大幅に削減できます。

A 駆動部をコンパクトにまとめ、軽自動車やダブルタイヤ使用の小中型トラックを安心測定。(ローラ内幅 650mm)

B ローラ面長1,250mmを採用し、ローラ外幅3,150mmを実現。大型車の乗り入れもスムーズ。



特長 ※IBS-1050・1030 共通

ブレーキ、スピードの各種テストをデジタル表示し、ワイヤレスリモコンの操作により計測をサポート。

見やすい!

BRAKE表示例
SPEED表示例

大型・高輝度LED表示で離れた位置からも抜群の読み取りやすさ。

オプション 増設可能
大型デジタル指示計

多彩な機能の大型デジタル

スピードメータテスト

- ローラ速度のリアルタイム表示
- 速度のホールド表示
- 基準速度(40km/h)との差異表示

ブレーキテスト

- ピークホールド、リアルタイム表示も可能
- 3つのモードで4種類の測定値
- モード1** ・左右輪それぞれの最大制動力
- モード2** ・左右輪最大制動力の合計値
- 左右輪の最大差異値
- モード3** ・最大差異時の左右各々の制動力

使いやすい!

リモコンスイッチ

すべての操作はワイヤレスリモコン。大型車の運転席からも快適に操作。

オプション 受信機増設可能

オプション

■ **モータ駆動装置対応**

ローラをモータで回転させて、スピードメータを計測するモータ駆動装置の取付も可能です。(7.5 / 15 / 22kwの設定があります。)



モータ駆動装置

■ **システム接続対応**

IBS-1050・1030は弊社の検査ラインシステム、「IDIS・IDISα検査ラインシステム」およびCS(コンピュータデータ処理システム)に接続できます。検査ラインシステムの液晶モニタに計測値および合否判定が表示されます。



IDIS・IDISα検査ラインシステム

ボギーローラ BOGGY ROLLER

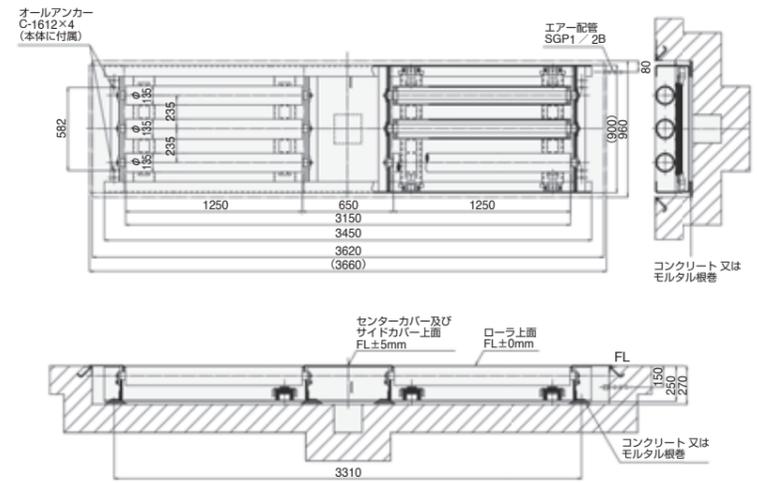
後輪2軸車のスピードテストに対応。



HR-1030

ローラ面長はIBS-1050・1030と共通です。

商品型式	HR-1030
許容荷重(軸重) (kg)	5,000(10,000)
ローラ内幅×外幅 (mm)	650×3,150
ローラ径×長さ (mm)	φ135×1,250
ローラ中心間隔 (mm)	1,900
ローラ軸間隔 (mm)	235
退出方式	エア駆動エアバック方式
使用空気圧 (Mpa)	0.97(9.9kgf/cm ²)
本体寸法 (W×D) (mm)	3,450×900
本体質量 (kg)	1,000
オプション	有線リモートスイッチ HR-RMS(ケーブル20M)



オールアンカー C-1612×4 (本体に付属)

エア配管 SGP1/2B

センターカバー及びサイドカバー上面 FL±5mm

ローラ上面 FL±0mm

FL

コンクリート又はモルタル嵌巻