



# 業界初!! 軸重 3.6tonの複合テストが新登場

## IBS-380

ブレーキ・速度計複合試験機 **コンビネーションテスタ**

**New!**

**eco**

**省電力化!**

ブレーキ駆動モータ  
0.75kwを採用!!

**軸重3.6ton  
まで測定可能!**



240mm

### ■軸重 3.6ton に対応

中型トラック、架装車など測定対象車を幅広く測定。

### ■徹底的に省スペース

本体寸法 幅2,840\*mm・奥行675mm・本体厚さが薄型の240mmの省スペース、基礎工事のローコスト化を実現。  
※サイドカバー含む

### ■さまざまな工夫で、機能をグレードアップ

- ローラ上面を中間リフト上昇時FL面と同一高さ設定し、最低地上高の低い車両も安心測定。
- ブレーキ駆動モータを0.75kw1基にする事により、省エネも実現。

### ■デジタル指示計

高輝度の大型LEDを搭載。ブレーキ・スピードの測定結果を見やすく表示。

### ■無線リモコン(赤外線)を標準装備

片手におさまるワイヤレスリモコンで、測定開始から退出まで運転席から全ての操作・測定・確認を自由自在に。



## 多彩なオプション

### ■モータ駆動装置

ローラをモータで回転させて、スピードメータを計測するモータ駆動装置の取付も可能です。(7.5, 15, 22kw)  
※トッランナ(IE3)基準対応。



モータ駆動装置

### ■システム接続

IBS-380は弊社の検査ラインシステム、「IDIS/α検査ラインシステム」および「コンサートシステム(CS-2100Y)」に接続できます。この場合、IDISシステムの液晶モニタに計測値および合格判定が表示されます。



### ■簡易式ガイドローラ

BSテスターに取付け、FF車・4WD車測定時に前輪が左右にふらつくのを軽減させる為のガイドローラです。取付は固定レバーを下げるだけで簡単操作です。



簡易式ガイドローラ

型式: MGR-370 (IBS-380用/左右1組)

## 静音性を高めた新型ローラ・チェーン

ローラ表面のローレット加工は測定時の騒音を軽減し、さらに**特殊溶射仕上げ**でソフトな接触と確実なグリップで精度と耐久性が一段と向上しました。(実用新案登録済)



静音ローラ

**静音性**

静音ローラ・チェーンで  
環境性能アップ!

**耐久性**

**確実性**



静音チェーン

### ローラ

- スピード測定時の騒音を大幅に減少
- ローレットローラはブレーキ測定時に確実にタイヤと接触
- ローレット+溶射加工は高い耐久性を実現
- ローレットローラはタイヤにもやさしい

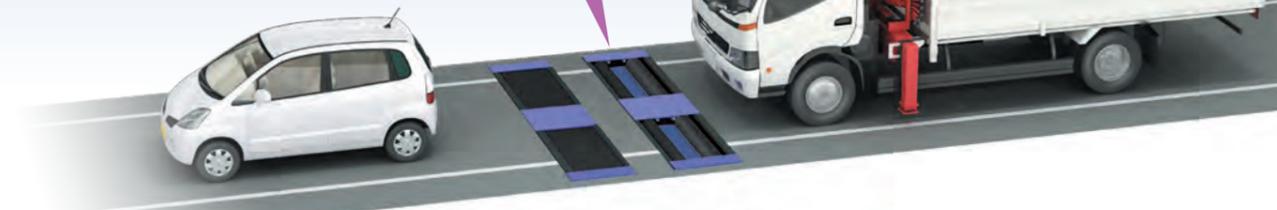
### チェーン

- ローラ接続チェーンに静音型チェーンを採用



**軸重3.6ton**

ユニック、バッカー車等の  
架装車も測定可能!!



## 多彩な機能の大型デジタル

### スピードメータテスト

- ローラ速度のリアルタイム表示
- 速度のホールド表示
- 基準速度(40km/h)との差異表示
- オプションでブザーランプユニットの取付け可能

### ブレーキテスト

3つのモードで  
4種類の測定値

- **モード1** ・左右輪それぞれの最大制動力
- **モード2** ・左右輪最大制動力の合計値  
・左右輪の最大差異値
- **モード3** ・最大差異時の左右各々の制動力



ツイン・コンビネーションテスタの設置例

## ツイン・コンビネーションテスタ

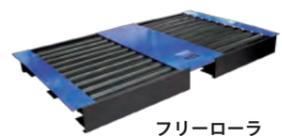
ブレーキ・速度計テスタ(IBS-380)に移動装置を増設設置することで4輪駆動車の測定時、車両を移動することなく計測ができます。

フリーローラを設置する必要がなく、これにより設置スペースも小さくすることができます。確実・簡単に高い精度で効率のよい作業をお約束します。

※テスタ上でライト計測をする場合は運輸支局、整備振興会への確認が必要となりますのでご相談ください。

### フリーローラ・ポータブルフリーローラ

4WD車対応  
フリーローラとの  
組み合わせ設置も  
できます。



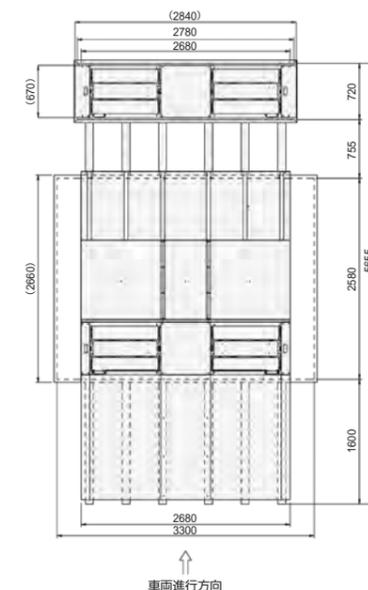
フリーローラ  
■商品型式 HR-3813(13本)  
HR-3810(10本)



ポータブルフリーローラ  
■商品型式 IFR-750(輪重750kg)  
IFR-600(輪重600kg)

### ツイン・コンビネーションテスタ 全体図

〈スライドプレート標準配置例〉



〈スライドプレート短縮配置例〉

