

ブレーキ・速度計複合試験機

コンビネーションテスタ

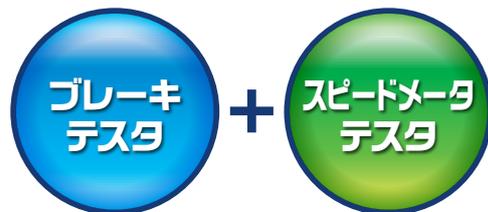
IBS-380

軸重 **3.6ton** 薄型複合テスタ

静音ローラ・チェーンで
環境性能向上



指示計の
視認性も抜群!!



Brake & Speedmeter Combination Tester

YASAKA

業界初!! 軸重3.6tonの複合テストが

IBS-380

ブレーキ・速度計複合試験機 **コンビネーションテスタ**

New!

eco

省電力化!

ブレーキ駆動モータ
0.75kwを採用!!

**軸重3.6ton
まで測定可能!**

240mm

■軸重3.6tonに対応

中型トラック、架装車など測定対象車の範囲が広がりました。

■徹底的に省スペース

本体寸法 幅2,840*mm・奥行675mm・本体厚さが薄型の240mmの省スペース、基礎工事のローコスト化を実現。
※サイドカバー含む

■無線リモコン(赤外線)を標準装備

片手におさめるワイヤレスリモコンで、測定開始から退出まで運転席から全ての操作・測定・確認を自由自在に。



■さまざまな工夫で、機能をグレードアップ

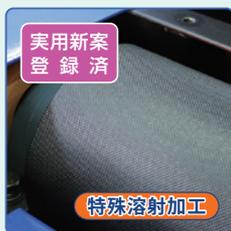
- ローラ上面を中間リフト上昇時FL面と同一高さに設定し、最低地上高の低い車両も安心測定。
- ブレーキ駆動モータを0.75kw1基にする事により、省エネも実現。

eco

省電力化!

静音性を高めた新型ローラ・チェーン

ローラ表面のローレット加工は測定時の騒音を軽減し、さらに**特殊溶射仕上げ**でソフトな接触と確実なグリップで精度と耐久性が一段と向上しました。(実用新案登録済)



静音ローラ



静音チェーン

静音性

静音ローラ・チェーンで
環境性能アップ!

耐久性

確実性

ローラ

- スピード測定時の騒音を大幅に減少
- ローレットローラはブレーキ測定時に確実にタイヤと接触
- ローレット+溶射加工は高い耐久性を実現
- ローレットローラはタイヤにもやさしい

チェーン

- ローラ接続チェーンに静音型チェーンを採用

多彩なラインナップ

■モータ駆動装置

ローラをモータで回転させて、スピードメータを計測するモータ駆動装置の取付も可能です。(7.5, 15, 22kw)
※トッランナ(IE3)基準対応。



モータ駆動装置

■システム接続

IBS-380は弊社の検査ラインシステム、「IDIS検査ラインシステム」および「コンサートシステム(CS-2100Y)」に接続できます。この場合、IDISシステムの液晶モニタに計測値および合否判定が表示されます。



CS-2100Y



IDIS (アイディス)

■簡易式ガイドローラ

BSテスターに取付け、FF車・4WD車測定時に前輪が左右にふらつくのを軽減させる為のガイドローラです。取付は固定レバーを下げるだけで簡単操作です。



簡易式ガイドローラ

型式: MGR-370 (IBS-380用/左右1組)

新登場



多彩な機能の大型デジタル

スピードメータテスト

- ローラ速度のリアルタイム表示
- 速度のホールド表示
- 基準速度 (40km/h) との差異表示

ブレーキテスト

3つのモードで
4種類の測定値

- モード1 ・ 左右輪それぞれの最大制動力
- モード2 ・ 左右輪最大制動力の合計値
・ 左右輪の最大差異値
- モード3 ・ 最大差異時の左右各々の制動力

BRAKE SPEED

40.0 daN km/h

SUM

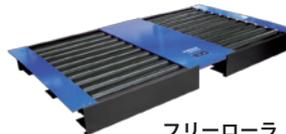
ツイン・コンビネーションテスタ

ブレーキ・速度計テスタ (IBS-380) を増設設置することで4輪駆動車の測定時、車両を移動することなく計測ができます。フリーローラを設置する必要がなく、これにより設置スペースも小さくすることができます。確実・簡単に高精度で効率のよい作業をお約束します。

※テスタ上でライト計測をする場合は運輸支局、整備振興会への確認が必要となりますのでご相談ください。

フリーローラ・ポータブルフリーローラ

4WD車対応
フリーローラとの
組み合わせ設置も
できます。



フリーローラ
■ 商品型式 HR-3813 (13本)
HR-3810 (10本)



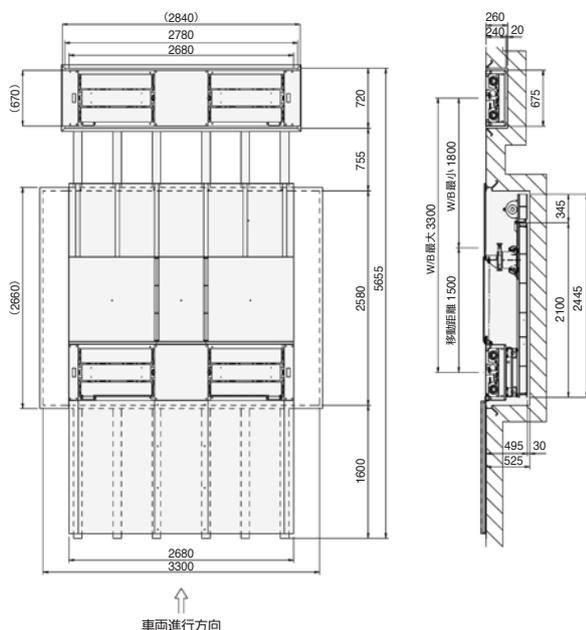
ポータブルフリーローラ
■ 商品型式 IFR-750 (輪重 750kg)
IFR-600 (輪重 600kg)



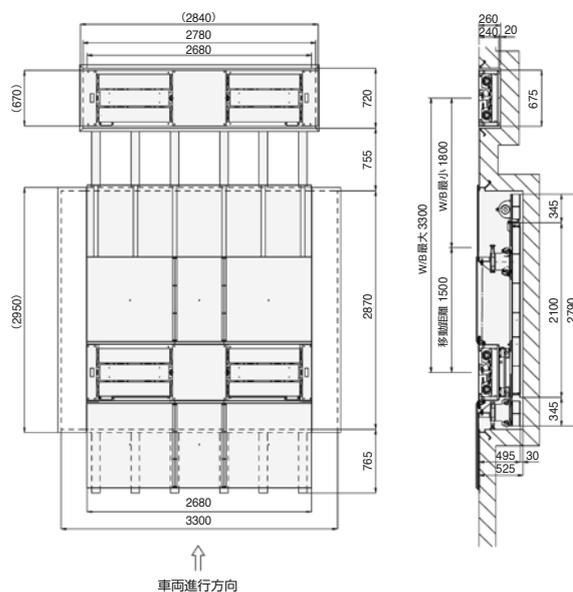
ツイン・コンビネーションテスタの設置例

ツインコンビネーションテスタ 全体図

〈標準配置例〉

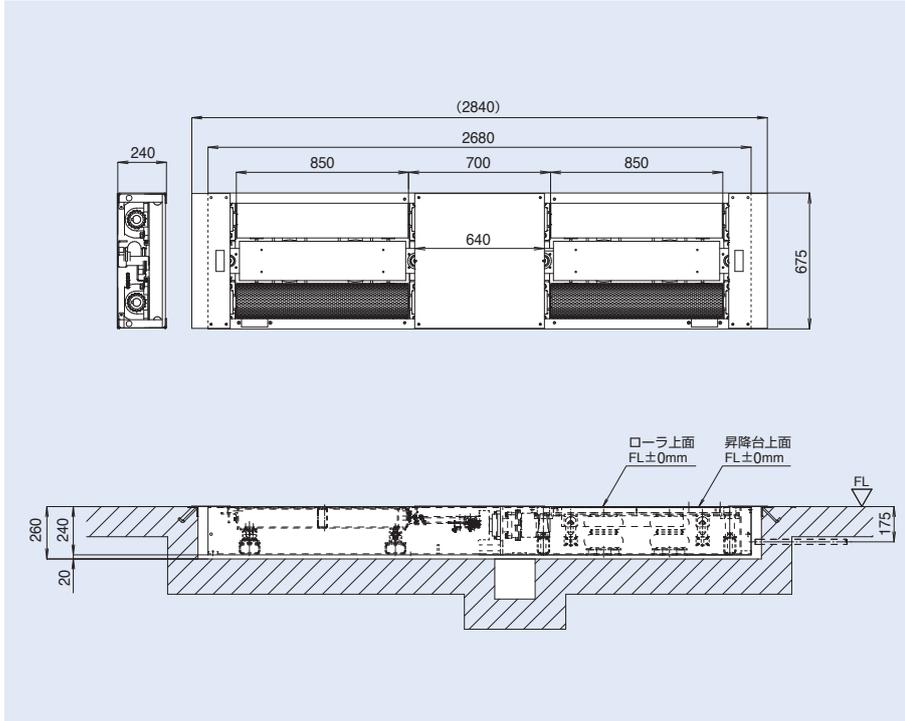


〈スライドプレート短縮配置例〉

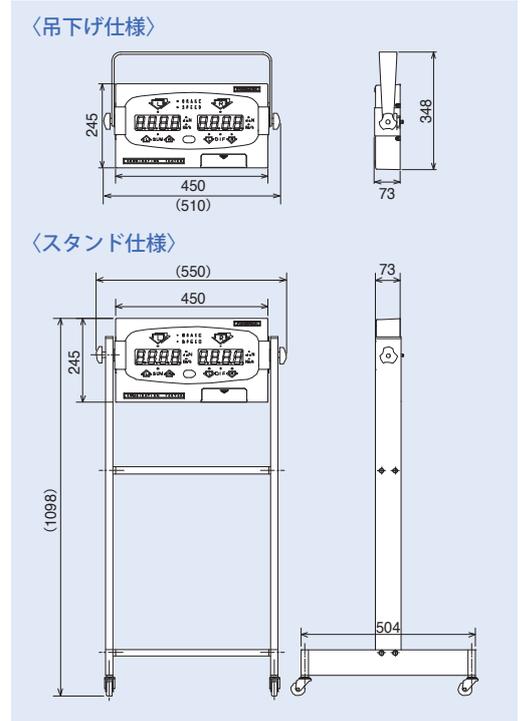


↑
車両進行方向

■ 本体寸法図



■ 指示計寸法図



■ コンビネーションテスタ主要諸元

商品型式	IBS-380
型式	IBS-380
型式試験番号	JASEA-B・S-39*
許容輪荷重(軸重) (kg)	1,800(3,600)
検出方式	制動力: ひずみゲージ式トルクセンサ/速度: エンコーダ
最大制動力 (daN)	1,200【12,000N】
最大測定速度 (km/h)	120
構成	4本ローラ2軸式
速度ローラ/ブレーキローラ	フラットローラ/ローレット加工+ニッケル溶射
外径×長さ/内幅×外幅 (mm)	φ185×850 / 700×2,400
本体寸法 (W×D×H) (mm)	2,680(2,840)×675×240 (() 部寸法はサイドカバーを含む)
本体重量 (kg)	550
前後軸間隔 (mm)	412.4
回転数(ブレーキテスト時) (rpm)	3.6 / 4.3(50 / 60Hz)
中間リフト	昇降台 左右 各1 / ベローズ 左右 各2
ローラブレーキ方式	ブロックブレーキ式・中間リフト連動式
使用電動機 (V/kw)	AC200・3相 0.75×1基
電源	AC200V AC100V 3A
使用空気圧 (Mpa)	0.7(7.1kgf / cm ²)
指示計	デジタル
操作方法	ワイヤレスリモコン

* 国土交通省の定める自動車検査用機器具の技術基準・審査基準に適合

■ オプション

- ブザーランプユニット (IBS-OP13A)
- 有線式リモコン (IBS-380-R)

■ ツイン・コンビネーションテスタ主要諸元

商品型式	IBS-380	IBS-380A4W2
型式	IBS-380	
型式試験番号	JASEA-B・S-39*	
類別表示	固定側 基本型/移動側 MV4	
構成	固定側 IBS / 移動側 IBS、移動装置	
許容輪荷重(軸重) (kg)	1,800(3,600)	
固定側テスタ	IBS-380	
移動側テスタ	IBS-380	
移動装置	移動距離 (mm)	1,500(最少ホイールベース 1,800~)
	移動方法	ギヤモーター・ローラチェーン
	ギヤモーター	3相 200V 0.75kw×1
安全装置	移動側固定方法	エアシリンダ×2
	使用空気圧 (Mpa)	0.7(7.1kgf / cm ²)
	インターロック装置 (ローラ速度2km/h以上)	リフト上昇禁止 ホイールベース移動禁止
	車両固定方法	ロックチェーン
制御方法	シーケンサー制御	
操作方法	有線式リモコン	

* 国土交通省の定める自動車検査用機器具の技術基準・審査基準に適合

■ オプション

- ワイヤレスリモコン (IBS-WF-WR)
 - 簡易光電仕様 (WF-L)
- * IDIS / CS仕様の場合お問い合わせください

注記 daN(デカニュートン)=×10N
 制動力単位“daN”(デカニュートン)の“da”は×10倍を意味します。指定整備記録簿に制動力値を記入する際は指示値を10倍にした値を記入してください。

* 本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

安全に関するご注意

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

株式会社 **イヤサカ** 本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9
 TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074
 http://www.iyasaka.co.jp

- 札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011)875-7100(代)
- 仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎(022)257-3251(代)
- 東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6116(代)
- 関東支店 〒331-0046 さいたま市西区宮前町503-1 ☎(048)624-3256(代)
- 名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-22-26 ☎(052)251-5831(代)
- 大阪支店 〒541-0058 大阪府中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581(代)
- 広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391(代)
- 福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480(代)
- 本社営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-11 ☎(03)3833-6114(代)
- 本社営業部海外営業課 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-11 ☎(03)3833-6115(代)