

■Bench Rack 5000 主要諸元

項目	Bench Rack 5000	Bench Rack 5500
ベンチ全長 (mm)	5,000	5,500
ベンチ全幅 (mm)		1,170
リフト能力 (kg)		4,200
ベンチ最高高さ (mm)		1,930
油圧ユニット	AC200V 50/60Hz 1.85kw	
オイルタンク容量 (ℓ)		8
リフト安全装置	機械式下降防止ツメ、油路断裂時用ヒューズ弁	

■QUICK42 主要諸元

項目	QUICK42
ベンチ全長 (mm)	4,200
ベンチ全幅 (mm)	1,100
リフト能力 (kg)	3,000
ベンチ最高高さ (mm)	1,480
油圧ユニット	AC200V 50/60Hz 2.2kw
オイルタンク容量 (ℓ)	8
リフト安全装置	機械式下降防止ツメ、油路断裂時用ヒューズ弁

■D16ドロアライナ 主要諸元

項目	D16
能力 (ton)	10
アーム最低高さ (mm)	1,685
アーム最高高さ (mm)	1,985
本体全長 (mm)	1,420

■オプション商品

TR-T	修正具セット
BR65-3	収納カート
PSEVO-DX	フルサポートエポシステム デラックスセット
PSEVO-ST	フルサポートエポシステム スタンダードセット

\*フルサポートエポシステムの詳細につきましては、販売店にご相談ください。  
\*MB、BMW、一部国産車等、車種により専用固定クランプが必要となる場合があります。

製品の詳細情報はカロライナ商品構成カタログをご覧ください。

▶ベンチラックオプション

フルサポートエポシステム

ユニバーサルジグとして、車両の多点保持固定による引き作業時の高効率化、2次損傷の防止、さらには溶接が必要な部品の保持も可能なため、トップエンドのフレーム修正機と、直角以上の作業性を実現します。固定が難しい軽トラック・ワンボックス車やRV・L Tなどのフレーム車等にも完全対応しています。



3次元メジャリングシステム

コンピュータ計測機と機械式計測器の2種類をご用意。データシートには、車種別に測定ポイント・測定寸法および測定用ジグの種類をわかりやすく表示。データDVDは有料にて年4回お届けのほか、最新データはインターネットにて入手できます。

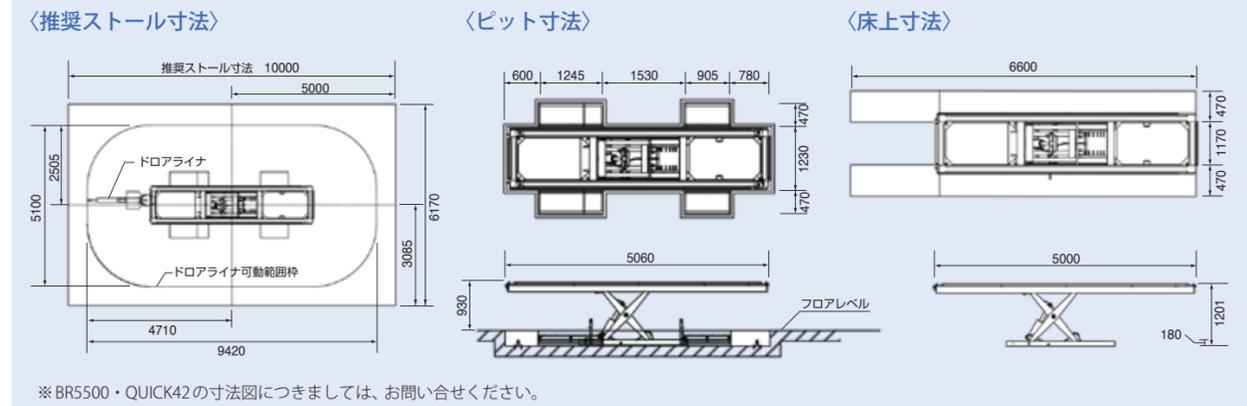
●コンピュータ計測機 ● MC23-J カートロニック・ビジョン2 X3

車体の損傷状態の確認や溶接するパネルの位置出しのみならず、引き作業中のスプリングバックもリアルタイムで画面表示できるため、修正作業のスピードUPを実現します。また修正前後の車両状態も見やすく表示、損保会社との修理見積りの協定用資料他、修理保証書に添付できる印刷資料の作成も可能です。



スタートアップ画面

■寸法図 (BR5000)



※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

**安全に関するご注意**

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

株式会社 **イサカ** 本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9  
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074  
http://www.iyasaka.co.jp

- 札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011)875-7100 (代)
- 仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎(022)257-3251 (代)
- 東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6116 (代)
- 関東支店 〒331-0046 さいたま市西区宮前町503-1 ☎(048)624-3257 (代)
- 名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-22-26 ☎(052)251-5831 (代)
- 大阪支店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581 (代)
- 広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391 (代)
- 福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480 (代)
- 本社営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6114 (代)

# CAR-O-LINER® Bench Rack Series

ベンチラック5000・5500/QUICK42



Excellence in Collision Repair



CAR-O-LINER Bench Rack Series



QUICK42

## Bench Rack 5000・5500

# あらゆる事故車に対応した究極の車体修正システム

カロライナ ベンチラック5000・5500は、モノコックボディの軽自動車、乗用車はもちろんのこと、ワンボックス、フレーム車の大破から小破まで、あらゆる事故車に最適な修正システムです。

カロライナMK6で実証されたベンチの使い勝手に加え、作業ステージとして使えるドライブオンラックをドッキングした多機能型です。

## ベンチラック5000・5500 マルチに使えるボディ修正システム

### B16 ベンチフレーム(リフト付)



MK6よりも1m長い、全長5mの大型ベンチにより大型車や小型トラックまで対応できます。また、上面落とし込み方式により、アタッチメントの取り付けが効率よく行えます。



能力4,200kgのリフトは、事故車両を無段階で上昇下降でき、楽な姿勢で修正、計測作業を行えます。床上式の場合、ワークベンチを傾斜させることで乗り込み距離を短くすることができます。メカニカル安全装置により、もしもの場合も安全です。

### D16 ドロアライナ



10t油圧ラムにより、最新材質の超高張力鋼板で造られた強固なフレームの歪も修正できます。ワークベンチの360度どの部分にも取り付けことができ、ピッチの違う2つの穴により引き角度を細かく自由自在に設定できます。ドーザータイプですので、一つのドロアライナで多点引きが行えます。また、お手持ちのラムや下引き滑車を利用すれば、押し作業、上引き作業、下引き作業など応用性は無限大。標準セットには、2台装備されています。

### BR65-20 クイックランプ



計測作業が必要のない小破車を、乗り込みランプに乗り込んだ状態で簡易固定することができます。ダメージの大きさにより2点固定、4点固定を選択できますので、必要最小限の時間で引き作業に入れます。



### 設置スタイル

お客様の工場、使用方法によって2通りの設置スタイルがあります。



#### BR5000-P (ビット方式)

床とワークベンチ上面がフラットになる為、事故車輛の乗り込みが簡単に行えます。



#### BR5000 (床上方式)

ビット工事が必要なく平らな床で修正作業を行えます。自走できない事故車輛には、ウインチ(オプション)が必要です。

ベンチラック  
5000・5500は、

- 大型乗用車から軽自動車まで対応できます。
- ドロアライナ2本標準装備。
- 小破車の固定が早い。
- 余裕の5・5.5mベンチフレーム。
- 乗り込みランプにより、作業効率が良い。

## QUICK42™

内蔵一体型油圧ユニットで省スペース性を実現。  
リフトストロークは1,000mmで、立ったままの楽な姿勢でクイック車体固定、車両の部品脱着やサンディングなどの钣金修正作業が可能です。



能力3,000kgのドライブオンリフト機能により、タイヤ乗入れ状態でリフトUPできます。また乗込み時のベンチ傾斜はリモコン操作で簡単です。



フレーム内蔵する[パワーライン機構]により油圧とエアークイックカプラー接続ができ、油圧ジャッキおよびドロアライナの油圧駆動はもちろん、工具用エアの手元取り出しが可能です。

