

# CAR-O-LINER® Bench Rack 5000

ベンチラック5000



Excellence  
in Collision  
Repair



CAR-O-LINER Bench Rack 5000

**YASAKA**

# あらゆる事故車に対応した究極の車体修正システム

カロライナ ベンチラック5000は、モノコックボディの軽自動車、乗用車はもちろんのこと、ワンボックス、フレーム車の大破から小破まで、あらゆる事故車に最適な修正システムです。カロライナMK6で実証されたベンチの使い勝手に加え、作業ステージとして使えるドライブオンラックをドッキングした多機能型です。

ベンチラック5000は、

- 大型乗用車から軽自動車まで対応できます。
- 余裕の5mベンチフレーム。
- ドロアライナ2本標準装備。
- 乗り込みランプにより、作業効率が良い。
- 小破車の固定が早い。

## ベンチラック5000 マルチに使えるボディ修正システム

### B16 ベンチフレーム(リフト付)



MK6よりも1m長い、全長5mの大型ベンチにより大型車や小型トラックまで対応できます。また、上面落とし込み方式により、アタッチメントの取り付けが効率よく行えます。



能力4,200kgのリフトは、事故車両を無段階で上昇下降でき、楽な姿勢で修正、計測作業を行えます。床上式の場合、ワークベンチを傾斜させることで乗り込み距離を短くすることができます。メカニカル安全装置により、もしもの場合も安全です。



### D16 ドロアライナ



10t油圧ラムにより、最新材質の超高張力鋼板で造られた強固なフレームの歪も修正できます。

ワークベンチの360度どの部分にも取り付けることができ、ピッチの違う2つの穴により引き角度を細かく自由自在に設定できます。

ドーザータイプですので、一つのドロアライナで多点引きが行えます。

また、お手持ちのラムや下引き滑車を利用すれば、押し作業、上引き作業、下引き作業など応用性は無限大。標準セットには、2台装備されています。





## BR64-20 クイックランプ



計測作業が必要のない小破車を、乗り込みランプに乗り込んだ状態で簡易固定することができます。ダメージの大きさにより2点固定、4点固定を選択できますので、必要最小限の時間で引き作業に入れます。

## ベンチラック5000 オプション

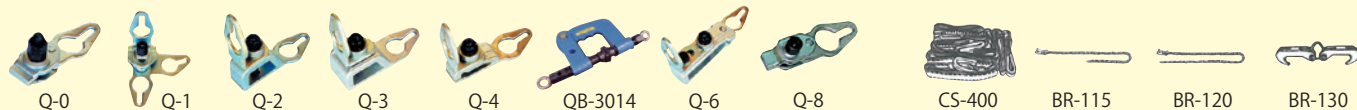
## プルサポートエポシステム

ユニバーサルジグとして、車両の多点保持固定による引き作業時の高効率化、2次損傷の防止、さらには溶接が必要な部品の保持も可能なため、トップエンドのフレーム修正機と、互角以上の作業性を実現します。

固定が難しい軽トラック・ワンボックス車やRV・LTなどのフレーム車等にも完全対応しています。



## TR-T 修正具セット(国産)



## 3次元メジャリングシステム

コンピュータ計測機と機械式計測器の2種類をご用意。

データシートには、車種別に測定ポイント・測定寸法および測定用ジグの種類をわかりやすく表示。

データDVDは有料にて年4回お届けのほか、最新データはインターネットにて入手できます。

### ● コンピュータ計測機 ●

### MC11-VC カートロニック・ビジョン・クラシック メジャリングシステム

車体の損傷状態の確認や溶接するパネルの位置出しのみならず、引き作業中のスプリングバックもリアルタイムで画面表示できるため、修正作業のスピードUPを

実現します。また修正前後の車両状態も見やすく表示、損保会社との修理見積りの協定用資料他、修理保証書に添付できる印刷資料の作成も可能です。



スタートアップ画面

### ● 機械式計測器 ●

### MM01-BR メジャリングシステム ベンチラック用



■CAR-O-LINER Bench Rack 5000

設置方式	ピット式	床上式
商品型式	BR5000-P	BR5000
商品構成	B16 ベンチフレーム(リフト付き)	
	T612 油圧ユニット	
	D16 ドロアライナ2ヶ	
	B39BR ベンチマウンティング4ヶ	
	B106 シャシクランプ4ヶ	
	B626 カムロック4ヶ	
	BR64-70BR クイック固定クランプ& BR用サイドレール各4ヶ	
	B633 ビラージャッキ3ヶ	B633 ビラージャッキ2ヶ
	DR-26BR ドロアライナサポートBR用1セット	—
	B320-W 乗り込みランプウイングタイプ1セット	B320 乗り込みランプウイングタイプ1セット
BR64-69 ウイングサポートアングルBR用1セット	—	
BR64-61 ジャッキ上部ゴム付金具3 1ヶ		

■メジャリングシステム(オプション)

計測方式	コンピュータ計測機	機械式計測器
商品型式	MC11-C カートロニック メジャリングシステム	MM01-BR メジャリングシステム ベンチラック用

■Bench Rack 5000 主要諸元

項目	Bench Rack 5000	
ベンチ全長 (mm)	5,000	
ベンチ全幅 (mm)	1,170	
リフト能力 (kg)	4,200	
ベンチ最高高さ (mm)	1,930	
油圧ユニット	AC200V 50Hz 1.85kw	
オイルタンク容量 (ℓ)	8	
リフト安全装置	機械式下降防止ツメ、油路断裂時用ヒューズ弁	

■D16 ドロアライナ 主要諸元

項目	D16	項目	D16
能力 (ton)	10	アーム最高高さ (mm)	1,985
アーム最低高さ (mm)	1,685	本体全長 (mm)	1,420

■オプション商品

B73-BR フレーム車クランプセット	TR-T 標準修正具セット
PSBR-EVO A プルサポートエボシステム Aセット	
PSBR-EVO B プルサポートエボシステム Bセット	
PSBR-EVO C プルサポートエボシステム Cセット	
PSBR-EVO D プルサポートエボシステム Dセット	

\*MB、BMW、一部国産車により専用固定クランプが必要となる場合があります。

設置スタイル

お客様の工場、使用方法によって2通りの設置スタイルがあります。



BR5000-P(ピット方式)

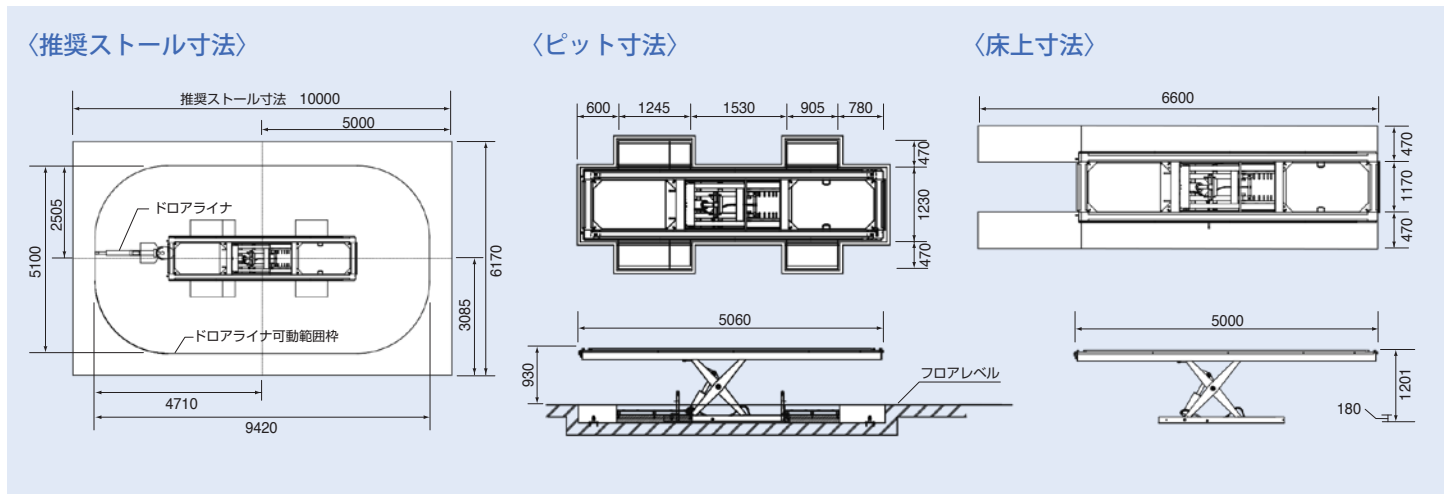
床とワークベンチ上面がフラットになる為、事故車輛の乗り込みが簡単に行えます。



BR5000(床上方式)

ピット工事が不要なく平らな床で修正作業を行えます。自走できない事故車輛には、ウインチ(オプション)が必要です。

■寸法図



安全に関する  
ご注意

●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

\*本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

株式会社 **イヤサカ** 本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9  
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074  
http://www.iyasaka.co.jp

- 札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011)875-7100 (代)
- 仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎(022)257-3251 (代)
- 東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-7 ☎(03)3833-6116 (代)
- 関東支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-7 ☎(03)3833-6117 (代)
- 名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-14-28 ☎(052)251-5831 (代)
- 大阪支店 〒541-0058 大阪府中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581 (代)
- 広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391 (代)
- 福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480 (代)
- 本社営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-7 ☎(03)3833-6114 (代)
- 本社営業部海外営業課 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-7 ☎(03)3833-6115 (代)