

YASAKA

超スピード交換

CVT & AT CHANGER

CVT/ATフルード交換機
CVT&ATチェンジャー

I am a PRO!

スピードラーに効率よく仕事をこなす!

超スピード交換

交換スピードを従来機の $\frac{1}{2}$ に短縮

※循環式全自動コースで普通車6L交換の場合。
※交換時間は車種・油温により変動します。

交換時間
7分40秒

正確な
油種選択

プリセット
機能で
収益確保

交換状況が
ハッキリわかる
CVTF・ATF
チェッカー



I am a PRO!

CVT&AT CHANGER

CVT/ATフルード交換機

CVT&ATチェンジャー

高品質・交換効率

安全・簡単交換

圧送式

循環式

の2WAY対応

圧送式/循環式
1油種タイプ

TF-1500P

CVTフルード交換

自動
(1サイクル)

手動

ATフルード交換

循環式
全自動交換

圧送式
全自動交換

自動
(1サイクル)

手動



作業にマッチした交換方法を選択

圧送式 全自動交換 コース

オイルクーラーラインに専用アタッチメントを接続し
アイドリング状態で交換作業を全自動制御します。

バイパス機能

配管を接続したままで油量チェックが行えるバイパス機能を装備。
0.1L単位のマニュアル調整も可能。作業効率がさらにアップします。

自動 (1 サイクル) コース

抜いた分と同量を注入する自動コースにプリセット機能を追加。
車種に応じて予め定めたオイル量の抜き取り・注入が正確に行える
ため、余分な交換による収益ロスがありません。

手動 コース

0.1L単位での抜き取り・注入を実現。
レベル調整に便利です。

循環式 全自動交換 コース

設定量までアイドリング工程を含めた全自動
交換を行います。
(AT車専用コース ※一部車種を除きます)



アラーム音 & LED表示 バッグンの操作性

選択コース、作業の進行状況を明るいLEDランプで表示。
さらに交換時の設定量に対して新油不足や廃油満タンが予測される場合
アラーム音で告知する安心機能で作業状況を確認。

油種選択キー

操作の初めにフルードの種類を
確認する安全・確実キー。

軽自動車キー

小型車のミッションに合わせた注入量に自
動変更。安全な自動交換を行います。

ていねいキー

フルードの汚れ具合で、
アイドリング時間をワン
キーで長くすることがで
きる「ていねいモード」
を新設定。

管 理

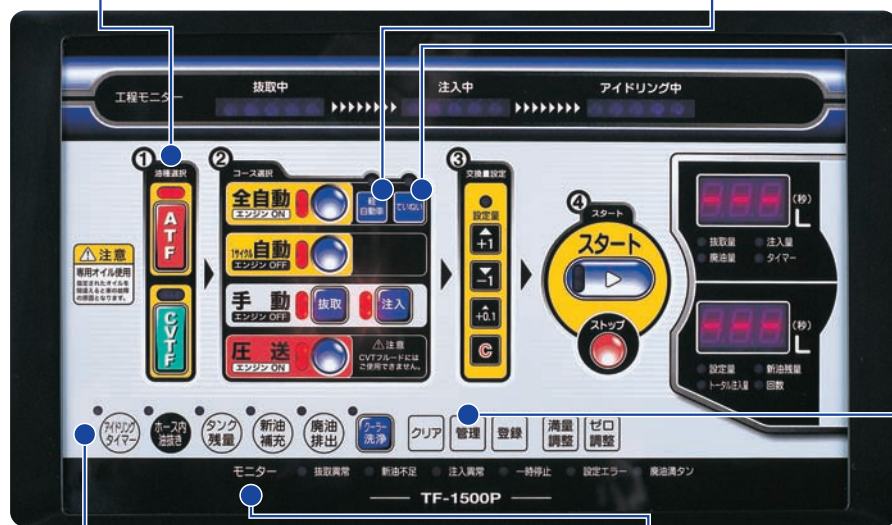
CVT、ATフルードの
油種ごとの累計注入量
の確認やアイドリング
時間の設定が簡単に行
えます。

管理キー

作業頻度の多さに合わせた分かり
やすいキー配列を採用。ワンタッチ
で作業のスピード化を支援します。

警告モニター

万が一、作業中に動作が中断した場合には
警告モニターが即座に点灯。原因対応後
には、そのまま再スタートできます。



効率的な作業と安心のサービス提供をサポート

電子ハカリで正確計量

新油・廃油の架台、タンクに電子ハカリを装備。温度変化による
オイルの膨張に関係なく正確な計量が行えます。廃油満タンや
新油不足の際にはブザーで警告。作業途中での缶の載せ替えも
可能です。また、缶の載せ替えはカブラ式ホースで入換えも簡単。

クリーンな作業環境を提供

ホースはもちろんレベルゲージやオイルテスター(別売)もきれいに
収納できるパイプホルダーと、付属品やウエスなどがすっきり
収まる扉付収納ボックスを装備。クリーンな作業環境で、安全
かつ効率的な交換作業をサポートします。



電子ハカリ



扉付収納ボックス



パイプホルダー

付属品

■ 抜取チューブ

- ・テフロンチューブ／ $\phi 8 \times \phi 6 \times L850\text{mm}$
- ・テフロンチューブ／ $\phi 6 \times \phi 4 \times L850\text{mm}$

■ 補充・排出用パイプ

■ 圧送用接続ホース



OPTION



圧送用管路切替ユニット [TF-FO1] (オプション)

圧送交換の配管でフルードの流れが逆だった場合、カブラ接続を差し替えることなく、ジョイント部分を回転させるだけで簡単に管路の切換えが行えます。



圧送用フルードクリーニングユニット [MP-M32] (オプション)

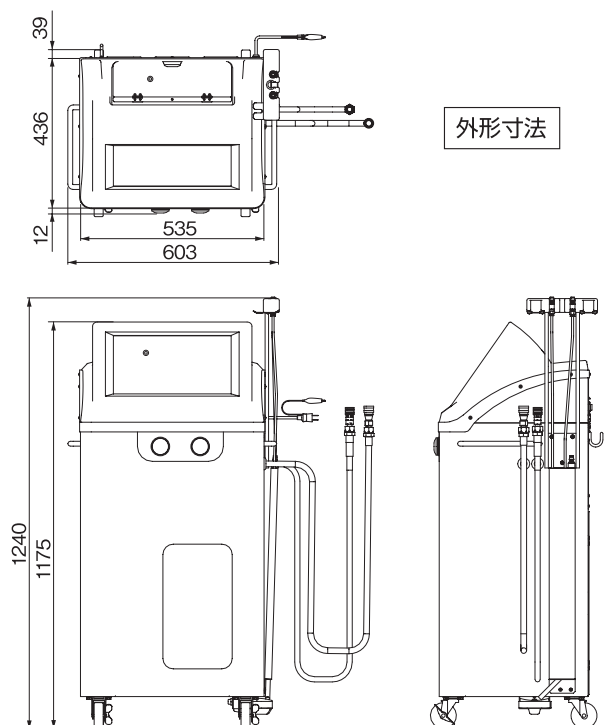
作業は抜取・注入ホースにカブラ接続するだけ。圧送交換終了後のフルード循環時に、フルード中のスラッジを除去する簡易クリーニングユニットです。 ※定期的な交換はフィルタのみです。

オイルテスター [PO-TO2] (別売)

オイルの汚れ具合が一目瞭然。お客さまも納得の交換サービスが提供できます。吸込みチューブと本体は脱着が簡単なカブラ式で、お客さまには本体のみのスマートな提示が行えます。

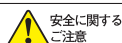


外形寸法



【仕様】

形 式	TF-1500P	
電 源	AC100V 50/60Hz	
運 転 コ ー ス	循環方式	全自動コース(AT車専用) 1サイクル自動コース(CVT・AT車共用) 抜取コース(CVT・AT車共用) 注入コース(CVT・AT車共用)
	圧送方式	圧送コース
モータ	種 類	コンデンサ運転型
	出 力	40W
ポンプ	種 類	トロコイドギヤポンプ
	性 能	吸込み・吐出 約2L/min
抜取注入用ホース		スプリングワイヤー入り軟質塩ビホース 内径 $\phi 9 \times L2000\text{mm}$
圧送抜取用ホース		耐油性ゴムホース 内径 $\phi 8 \times L2000\text{mm}$
抜取チューブ	テフロンチューブ $\phi 8 \times \phi 6 \times L850\text{mm}$	
	テフロンチューブ $\phi 6 \times \phi 4 \times L850\text{mm}$	
制御方式		マイコン制御方式
計量方式		重量方式
タンク	新 油	20Lペール缶(4L・18.9L・22Lも設定可)
	廃 油	20L鋼板製タンク(全容量23L)
本体寸法		巾603×奥487×高1,240mm
本体重量		58kg



安全に関する
ご注意

ご使用の前に取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。

※各仕様については予告なく変更することがありますのでご了承ください。
※製品の色は印刷インキや撮影条件などから実際の色と異なって見えることがあります。

株式
会社

イヤサカ

本社／〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9
TEL:03-3833-6110 FAX:03-5688-7074
<http://www.iyasaka.co.jp>

札幌支店 〒062-0008 札幌市豊平区美園8条1丁目1-1 ☎(011)841-0151(代)
仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎(022)257-3251(代)
東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-7 ☎(03)3833-6116(代)
関東支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-7 ☎(03)3833-6117(代)
名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-14-28 ☎(052)251-5831(代)
大阪支店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581(代)
広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391(代)
福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480(代)
海外営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-7 ☎(03)3833-6115(代)