

■アタッチメント

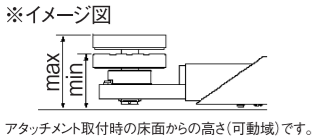
外観	標準		オプション							
	標準アタッチメント (サイドシル用)		イーザーアタッチメント (サイドシル用)		低床アタッチメント (サイドシル用)		フレームアタッチメントHタイプ			
	調整受台G	調整受台AS	イーザーアタッチメントAS 品番00048500		調整受台AS 品番00100070		NEW イーザータイプ ワンタッチでより楽に HA-ES HB-ES HA-N HB-N			
2柱・門型	—	119~160mm	119~166mm		95~116mm		267~405mm		254~428mm	
アーチ	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
	120~160mm	129~170mm	139~186mm	129~176mm	115~136mm	105~126mm	287~424mm	277~415mm	274~448mm	265~439mm
特長	標準付属品の受台です。普通車・軽自動車向けに広い用途にお使いいただけます。		高さ調整はワンタッチ操作。作業性が大幅アップ。		車高の低い車に使用します。受台がアームより低くなるため3段アームとの併用が最適です。		2ショートラックのリフトアップに使用します。一般的にはHタイプ2本とLタイプ2本を併用しますが、車両によってはHタイプを4本使用する場合があります。			

■アタッチメント

外観	オプション			
	フレームアタッチメントLタイプ			
	NEW イーザータイプ ワンタッチでより楽に LA-ES LB-ES		LA-N LB-N	
2柱・門型	168~233mm			
アーチ	フロント	リア	フロント	リア
	187~252mm	178~243mm	187~252mm	178~243mm
特長	SUVやワゴン車など、フレームで受ける場合に使用します。			

■その他オプション

オプション	
アタッチメントホルダー	アームフラップ
	
アタッチメント未使用時に収納頂けます。	小物入れとして活用頂けます。




■改造対応
指定色・押しボタンSW仕様・特殊アタッチメント等、お客様のニーズに合わせた改造にも対応させていただきます。

■Aタイプ
ガード有り



■Bタイプ
ガード無し



フレームアタッチメントには、ガード付きのAタイプと、ガード無しのBタイプがあります。使用状況に応じてご用意ください。


2-Post Lift



2柱リフト



※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

 **安全に関するご注意**

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

株式会社 **イヤサカ** 本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074
http://www.iyasaka.co.jp

札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011) 875-7100 (代)
仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎(022) 257-3251 (代)
東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03) 3833-6116 (代)
関東支店 〒331-0046 さいたま市西区宮前町503-1 ☎(048) 624-3257 (代)
名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-14-28 ☎(052) 251-5831 (代)
大阪支店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06) 6251-8581 (代)
広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082) 892-0391 (代)
福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092) 581-8480 (代)
本社営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03) 3833-6114 (代)

2柱リフト

2-Post Lift

車両整備用リフトの最高峰領域。
トップブランドの信頼性が生む安全性と高品質。

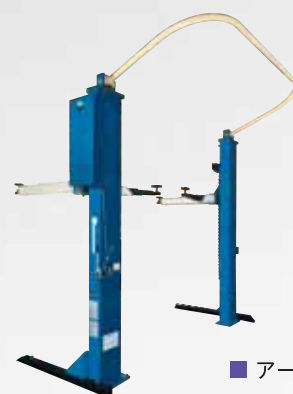
- 2-Post lift
- Gate lift
- Arch lift



■ 2柱リフト



■ 門型リフト



■ アーチリフト

安心してご使用頂く為の安全機能

■安全機能1

高剛性部材の使用 [SPAシリーズを除く]

圧延型鋼と呼ばれる剛性の高い鋼材を支柱(ポスト)に使用。たわみによる揺れを抑え、リフトアップスピードを早める事ができました。

■安全機能2

ラック式安全装置

ポストの側面にラックを取り付け、爪を噛ませることで万が一のチェーン破断による車両の落下を防ぎます。

*門型(SPAシリーズ)、アーチリフトは両側ポストに採用しています。

■安全機能3

安全棒式安全装置

チェーンが破断した時のたるみをすばやく検知し、従動側ポスト内に取り付けられた安全棒にキャッチギヤが瞬時に噛み込むキャッチギヤ方式で万一のチェーン破断時には衝撃を大幅に吸収する事ができ、車の落下を防ぎます。

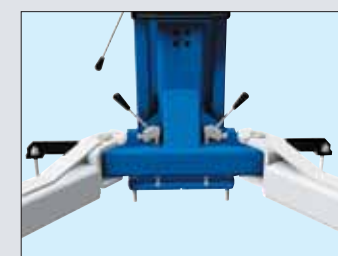
*門型(NSA・OSAシリーズ)・2柱リフトに採用しています。

■安全機能4

アームの振れ止めを単独方式 [全シリーズ]

リフト上昇時に自動でアームをロックし、振れを抑えることにより、車の落下を防ぎます。

アームの旋回を微調整する際のロック解除は単独でできる為、確実なセットが可能になります。



■安全機能5

フローコントロールバルブ採用

フローコントロールバルブの動きによって、車体重量が違って安定した下降操作になり、レバー操作も軽くすることができます。

快適にご使用頂く為の機能

■機能1

車両進入方向

ワイドタイプは前後どちらからの進入も可能な為、左ハンドルの車両であっても後方進入する事で作業性が変わりません。

■機能2

セッティングが楽々

アームは片手で楽にスライドできます (スライド力約 1/3 を実現※当社比)。

■機能3

リフトの揚程1800mm

リフトの揚程は1800mmあり、背の高い方でも楽な姿勢で作業できます。

■機能4

サイドシルで受ける車両

サイドシル部分を受台ゴムの溝に確実に合わせて使用していただきます。



サイドシル専用受台ゴム (標準付属品)

■機能5

フレームで受ける車両

フレームで受ける場合、表面が平らなフレーム専用受台ゴムにしっかり載せて頂く必要があります。

フレームで受ける車両の場合、オプションが必要です。



フレーム専用受台ゴム (オプション)

2-Post Lift

2柱リフト

車高制限なしのスタンダードタイプ

能力
3.7t

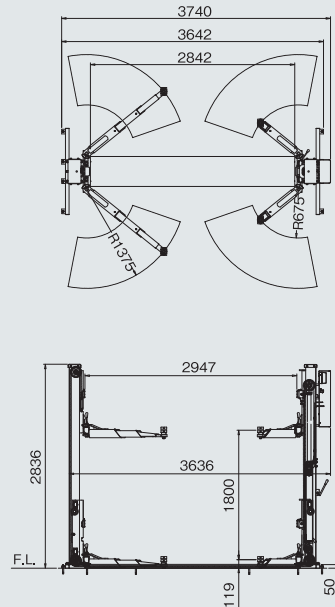


- 天井が低い場所でも設置可能
- 車高が違う車両でも作業高さ1800mmを確保
- 全機種ともベース埋め込み仕様 (Fタイプ) に変更する事で、床面のフラット化も可能
- チェーンによる同調方式
- 天井が低く門型が設置できないお客様、又はキャンピングカーなど車高の高い車の整備を対象とされるお客様への推奨機種 (NSP37)

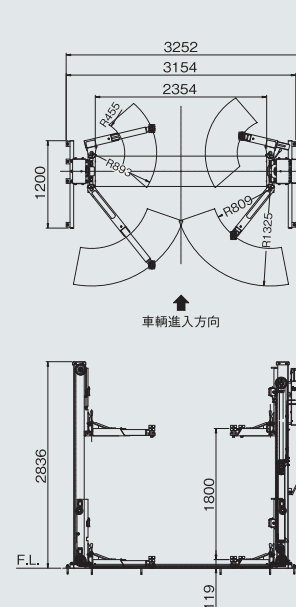
仕様

	2柱リフト	
	NSP37	OSP28
最大能力 (kg)	3,700	2,800
揚程 (mm)	1,800 (NSP37F / OSP28F: 1,750)	
上昇時間 (秒、50/60Hz)	約44 / 37	
電動機 (kw/200V)	2.2	1.5
アーム有効寸法	フロント (mm)	675~1,375
	リア (mm)	675~1,375
標準受台最低高さ (mm)	119	
全高 (mm)	2,836	2,836
全幅 (mm)	3,740	3,252
通り抜け内幅 (mm)	2,842	2,354
自重 (kgs)	1,005	930
対象車種 (注)	2トン標準トラック	普通乗用車

■NSP37



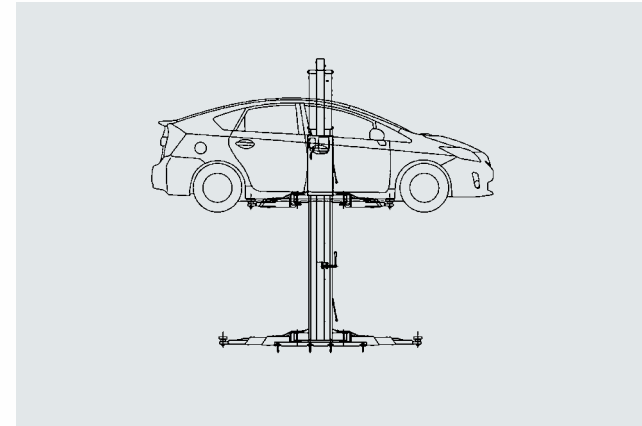
■OSP28



(注) 2トンショートトラック・軽トラックなどフレーム構造の車のリフトアップにはオプションのフレームアタッチメントが必要です。

■車両セットアップ

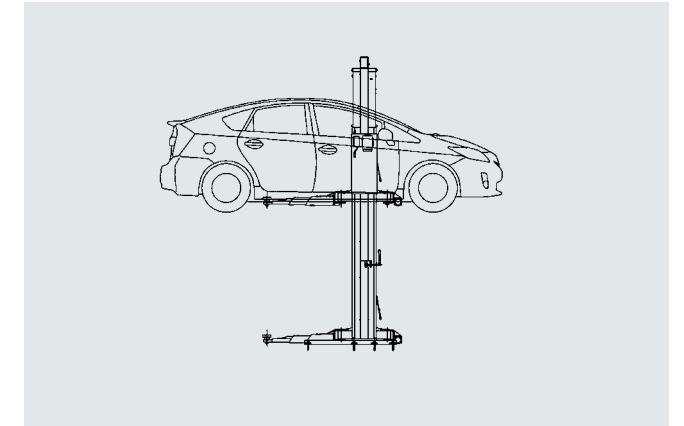
ワイドタイプ [NSP37]



ワイドタイプは、4本のアーム全てにロングアームを使用しています。その為車体の重心がほぼポストの中心になる為、進入方向の入れ替えをする事も可能です。

※P5のNSA37H図面参照

オフセットタイプ [OSP28]

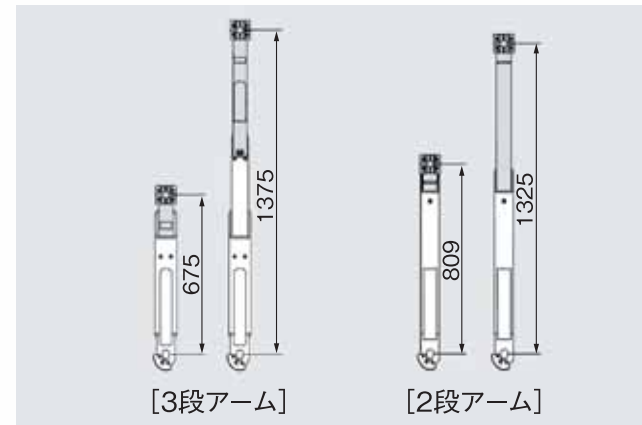


オフセットタイプは、前側のアームをショートアームにし、自動車の重心をオフセットさせる事でリフトの全幅を狭くする事を可能にしています。進入方向の変更はできません。

※P5のOSA37図面参照

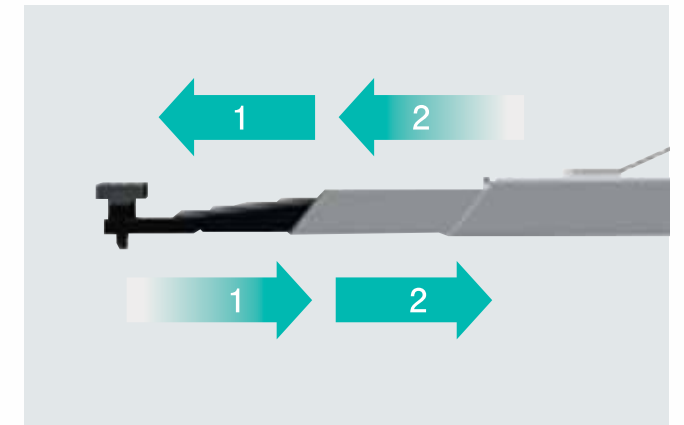
■3段アーム [NSP37] [OSP28:オプション]

寸法比較



3段アームは従来の2段アームと比べて収納を短く、伸ばした寸法を長くする事ができましたので、幅広い車輻寸法に対応が可能です。

形状



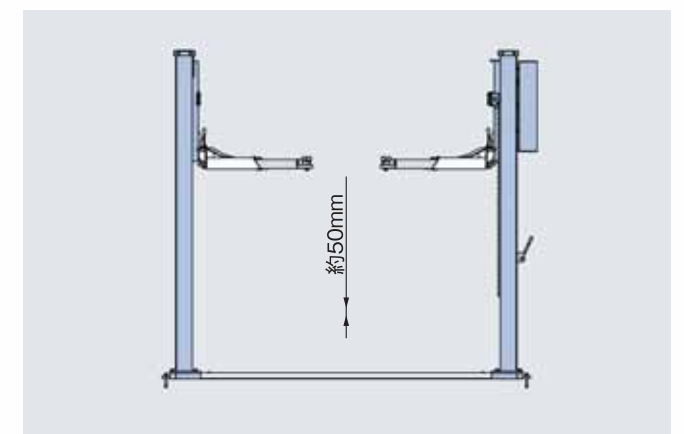
ピシャモン独自の薄型アームでエアパーツ装着車等、車高の低い車にも安心してセットできます。アームの伸縮は、作業性を考え先端のアームから伸び、先端アームから格納されます。

■Fタイプ [NSP37F] [OSP28F]

床をフラットにできます

2柱タイプは床部分にチェーンを通す為のベースを設置する為、約50mmの段差が発生します。この段差を解消させる為にはベースを埋設して設置を行うFタイプをご使用ください。

※標準品を埋設タイプとして使用されますと、アームが床に干渉し、床や製品を傷めてしまいますので、使用しないでください。



Gate Lift

門型リフト

作業性を追求した門型タイプ

能力
3.7t

能力
4t



[NSA・OSAシリーズ]

- 車が進入する床面をフラットにできる門型タイプ
- 気になる上部ビームもルーフセンサー付きで安心
- 天井高さに合わせて全高2タイプを用意
- チェーンによる同調方式
- 洗車仕様有り(仕様諸元参照)
- 床での段差なし
- ワンボックスのハイルーフ車を対象とされるお客様への推奨機種(NSA37H)

[SPAシリーズ]

- 4tまでの車輛のリフトアップを対象とされるお客様への推奨機種

■車両セットアップ

ワイドタイプ [NSA37H] [WNSA37H]
オフセットタイプ [OSA37H] [WOSA37H]

■3段アーム [NSA・OSA] [SPA:オプション]

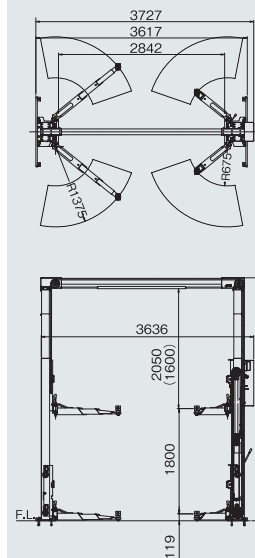
■洗車対応 [WNSA37H] [WOSA37H]

油圧配管をステンレス製に変更、スライドアームには亜鉛メッキによる防錆処理を施しました。洗車作業向けに耐久性を向上させた仕様です。

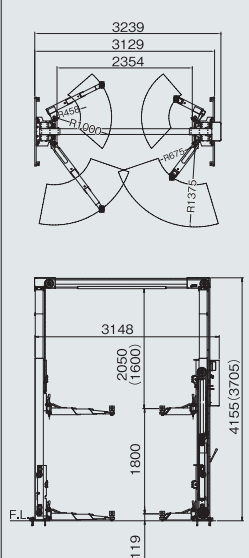
■仕様

	門型リフト						
	NSA37H	OSA37H	WNSA37H	WOSA37H	SPA40W	SPA40	
最大能力(kg)	3,700				4,000		
揚程(mm)	1,800						
上昇時間(秒、50/60Hz)	約44 / 37				約77 / 64		
電動機(kw/200V)	2.2				1.5		
アーム有効寸法	フロント(mm)	675	458	675	458	809	455
	リア(mm)	1,375	1,000	1,375	1,000	1,325	893
標準受台最低高さ(mm)	119						
全高(mm)	4,155(3,705)*1				3,912.5		
全幅(mm)	3,727	3,239	3,727	3,239	3,671	3,183	
通り抜け内幅(mm)	2,842	2,354	2,842	2,354	2,842	2,354	
自重(kgs)	920	935	960	935	685	665	
対象車種*2	2トン標準トラック					普通乗用車	

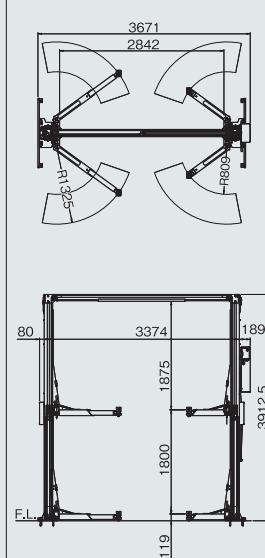
■NSA37H(ハイタイプ) NSA37(ロータイプ)



■OSA37H(ハイタイプ) OSA37(ロータイプ)



■SPA40W



*1 ()寸法はロータイプです。

*2 2トンショートトラック・軽トラックなどフレーム構造の車のリフトアップにはオプションのフレームアタッチメントが必要です。

Arch Lift

アーチリフト

設置スペース重視タイプ

能力
3t



- 車が進入する床面をフラットにできる門型タイプ
- 完全車両オフセットと、可変ポストビームにより最も狭い場所への設置が可能(当社比)
- シリンダー同調方式
- 洗車仕様有り(仕様諸元参照)
- 最も壁に近づけた設置ができるため、工場のスペースを有効活用したいとお考えのお客様への推奨機種

■車両セットアップ

オフセットタイプ [FF30N] [WFF30N]

■洗車対応 [WFF30N]

油圧配管をステンレス製に変更、スライドアームには亜鉛メッキによる防錆処理を施しました。洗車作業向けに耐久性を向上させた仕様です。

■仕様

	アーチリフト	
	FF30N	WFF30N
最大能力(kg)	3,000	
揚程(mm)	1,800	
上昇時間(秒、50/60Hz)	約48 / 40	
電動機(kw/200V)	1.5	
アーム有効寸法	フロント(mm)	430~900
	リア(mm)	1,060~1,820
標準受台最低高さ(mm)	フロント120	リア129
全高(mm)	2,893~4,089	
全幅(mm)	3,182	3,086
通り抜け内幅(mm)	2,299	
自重(kgs)	1,080	
対象車種	普通乗用車	

■FF30N-N/WFF30N-N

