# SWP70E Wheel Balancer

### 標準仕様



基本型式	SWP70E
リム径	10~30インチ(254~762mm)
リム径(ALU)	7.5~38インチ(191~965mm)
リム幅	1.5~20インチ(38~508mm)
タイヤ外径(最大)	38インチ
タイヤ幅(最大)	20インチ
測定タイヤ質量(最大)	68kg
ランス測定精度	±1.0g
ニイト取付ポジション精度	512ポジション ±0.35°
ランススピード	150rpm
-ター	DCモーター(出力 125W 1A)
本質量	141kg
用電源	AC230V(+10%/-15%) 単相 20A 50/60Hz
4	リム径 リム径(ALU) リム幅 タイヤ外径(最大) タイヤ幅(最大) 測定タイヤ質量(最大) シス別定精度 ・イト取付ポジション精度 ・シススピード ・ター

### 標準付属品

型式	品 名
192-237-2	センタリングコーン(51mm~58mm/56mm~65mm)
192-238-2	センタリングコーン(63mm~71mm/68mm~77mm)
192-239-2	センタリングコーン(76mm~83mm/82mm~90mm)
192-240-2	センタリングコーン(93mm~103mm/103mm~109mm)
192-241-2	センタリングコーン(108mm~119mm/119mm~126mm)

型式	品 名
106-82-2	A. 4.5in プロテクター スリーブ (φ114.3mm)
175-353-1	B. 4.5in プラスチック カップ (φ114.3mm)
76-433-3	C. スチール製 ウイング ナット
221-658-2	D. ナイロン ハンマー カバー(4個入り)
46-320-2	E. スペーサー
221-589-2	F. ウエイト ハンマー/プライア
65-72-2	G. 校正ウエイト(バランス用)
221-659-2	H. 貼付け ウエイト リムーバー
223-68-1	プレッシャーリング

※大型ホイールは手動でのデータ入力が必要な場合があります。





●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

本社/〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9 TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074

〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011)875-7100 代 仙 台 支 店 〒983-0835 仙台市宮城野区大梶10-23 ☎(022)257-3251 代 東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6116 代 関東支店 〒331-0046 さいたま市西区宮前町503-1 ☎(048)624-3257 代 名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-14-28 ☎(052)251-5831 代 大阪支店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581 代 広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391 代 福 岡 支 店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480 代 本社営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6114代 ※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。



プロフェッショナルな機能性、

直感的な操作性 SWP70E Wheel Balancer

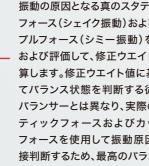
レーザー表示によって簡単にウエイト配置を決定できるタッチフリー ホイール計測システムを搭載し、ホイールバランスの計測プロセスを 簡素化。生産性を最大限に高めることができる、プロフェッショナル 機能を提供するホイールバランサーです

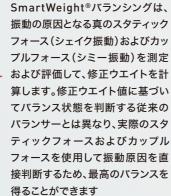
# ウエイト・アンバランスの測定・修正

## SmartWeight® バランシングテクノロジ

ホイールウエイトの使用量・コス トを30%~40%も削減して収益 を向上させます。ホイールウエイ トの追加または付け直しを最小 限に抑えて、作業時間を大幅に 短縮させます。バランス調整する ホイールの40%以上でバランス や乗り心地を損なうことなく、ウ エイトを取り付けない、または1 つで済むよう調整できます









アウターレーザー

タイヤカバーを下げると、自動的にホイール幅を計測します。 バランス精度がさらに向上しました

### "タッチフリー"でホイール計測が簡単に 非接触ホイール計測 \*\*



- ≫ タイヤに触れることなくホイールの計測が可能
- ≫ レーザーによる正確なウェイト位置表示
- ≫ 寸法入力も簡単
- ≫ 自動でウェイトモードを選択
- ≫ 発生しやすいウェイトエラーの削減

\* 特許取得済み \*\* 特許出願中 TDC = 上死点 BDC = 下死点

サーボストップおよび サーボプッシュドライブコントロール\*



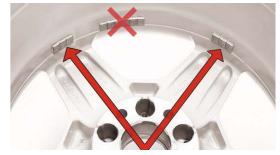
≫ サーボストップ

STARTボタンを押すと、ホイールが自動的に回転し、目的の ウエイト位置(TDCまたはBDC)で保持されます

≫ サーボプッシュドライブコントロール

さらにSTARTボタンを押すとサーボプッシュが作動し、プロ グラマブルDCモータードライブにより次のウエイト取付け 位置までホイールが自動的に回転します

# *SplitSpoke®* モード *SplitWeight®* モード\*



≫ SplitWeight®モード

複数のウエイトの組み合わせが示されます。これにより、ウ エイトの在庫を削減したり、トリムリングとの干渉を防ぐこと

≫ SplitSpoke®モード

カスタムホイールに貼付けウエイトを取付ける際に、最も見 えずらい位置を自動的に示します



使用します

≫ 寸法図

オプション 仕様



SmartWeight®テクノロ ジは、多くの場合1つのウ エイトで調整します





-	イノンヨン		
	型式	品名	説明
20-1839-1		調整式フランジプレートキット	カップで固定できないデザインのホイールに最適です
	20-2110-1	ロングテーパーピンスリーブキット(長さ82.5mm、径19mm)	調整式フランジプレートキット用のロングタイプ。先端がテーパー形状
	20-2111-1	ロング球面ピンスリーブキット(長さ82.5mm、径22mm)	調整式フランジプレートキット用のロングタイプ。先端が球面形状
	175-324-1	アルミ製ラージカップ&スリーブ( $\phi$ 203.2mm)	スモール プラスチックカップが使用できない形状のホイールに使用します
	46-653-2	パフォーマンス&ライトトラックホイール用アダプター	幅広ホイールなどを取り付けたときにバランサー本体に接触する場合にオフセットさせることができます
	20-2230-1	ブラインド ホイールアダプター	フランス車に多い、ハブ穴なしホイールを測定する時に使用します 注)Auto-Clamp™ 搭載モデルは使用不可
	20-1207-1	トラックコーンキット(127mm~168mm) <3t/4t用>(171mm~175mm)	標準コーンで対応できないほど、大きなハブ穴のホイールを測定するために必要です
	20-3495-1	HammerHead™TDC レーザーシステム	打込みウエイト取付け時に上からレーザーが照射され、取付ける位置を教えてくれます
	56-47-3	アクセサリ収納カート	20-1839-1調整式フランジプレートキット、及び20-1845-1ダイレクト フィット コレットキット等を収納することができます
	20-3101-1	ホイールリフト	ホイールリフトシステムは、SUV-RVなどの大径タイヤや、ランフラットタイヤなどを 簡単・正確にバランサーへ設置することができます(能力 約80kg)
	WT-CTR/G	ウエイトカッター	貼付けウエイト用カッター

型式	品名	
ダイ	ダイレクト フィット コレットキット <乗用車/ライトトラック用>	
	A.192-154-1コレット(53mm~59mm)	
	B.192-155-1コレット(57mm~63mm)	
	C.192-156-1コレット(61mm~67mm)	
	D.192-157-1コレット(65mm~70mm)	
20-1845-1	内 E.192-158-1コレット(69mm~74mm)	
	訳 F.192-159-1コレット(72mm~78mm)	
	G.192-160-1コレット(76mm~82mm)	
	H.192-161-1コレット(80mm~86mm)	
	I. 192-162-1コレット(84mm~90mm)	
	J.20-1930-1コレット選択ゲージ	

Centering Check, Dataset, Quick-Thread, ServoDrive, SmartWeight, Spindle-Lok, Split Spoke, およびSplit Weightは、Hunter Engineering Companyの商標です Copyright©2006, Hunter Engineering Company