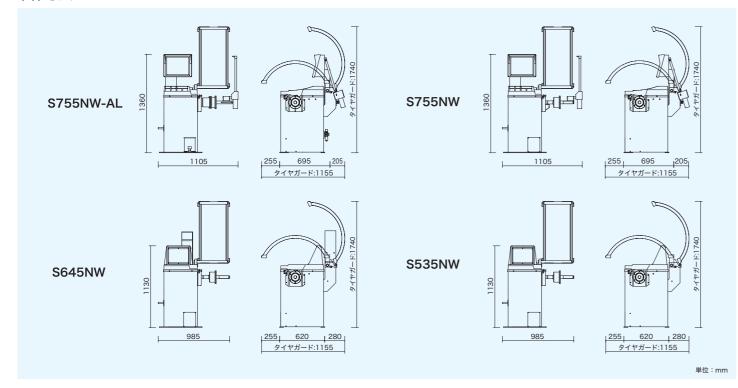
主要諸元

名称		S755NW-AL S755NW		S645NW		S535NW				
型式		S755NW-AL-100	S755NW-AL-200	S755NW-100	S755NW-200	S645NW-100	S645NW-200	S535NW-50	S535NW-60	
電源(V)		単相 100	3相200	単相100 3相200 単相100 3相200		3相200				
周波数	周波数(Hz)			50/60共用				50	60	
ブレー	ブレーカー容量(A)		15	5	15	5	15	5	Ę	5
ホイール取付方式			エアーロックシステム ワンタッチクイックナット (軸径 φ 40mm) (軸径 φ 40mm)							
	適用リム径	(in)	2~30							
2014	適用リム幅(in)		2~15							
測定範囲	最大タイヤ径(mm)		900							
150	測定重量(kg)		最大75							
	測定範囲(g)		0~500							
., .,	ディスタンス(mm)		半自動(最大155)							
ゲージ 入力	リム径(in)			半自動(イン	動(イン側)10~26 半自動(イン側)10~24			手刀	しカ	
対応	リム幅 アルミ		簡易データ入力							
		スチール	1 1111		手	手入力				
測定方式		ハードタイプ両面同時測定								
1-11-11	出・固定			位相自動検出・電磁ロック			位相手動検出・電磁ロック			
	ートポジショ		標準					_	_	
	ク測定結果表	-	標準							
ウエイトアシストロック		標準								
モーター(kW)		0.15 8P								
測定回転数(rpm)		約110								
使用空気圧(kPa)		-	00							
	本体重量(kg)		約	約150 約140 約130						
ガソリンスタンド設置対応		標準								

本体寸法



※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。



安全に関するご注意

●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

株式イヤサカ

本社/〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074 https://www.iyasaka.co.jp

札 幌 支 店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011)875-7100 代 仙 台 支 店 〒983-0835 仙台市宮城野区大梶10-23 ☎(022)257-3251 代東 京 支 店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6116 代 関 東 支 店 〒331-0046 さいたま市西区宮前町503-1 ☎(048)624-3257 代 名 古 屋 支 店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-14-28 ☎(052)251-5831 代 大 阪 支 店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581 代 広 島 支 店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391 代 福 岡 支 店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480 代 本 社 営 業 部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6114 代

WHEEL BALANCER

軽自動車からライトトラック、ハイパフォーマンスのタイヤまで、これ1台でOK

WHEEL BALANCER







見やすい大型ディスプレイ搭載バランサー

エアーロックシステム S755NW-AL エアーロックによるホイール取付けで、 取付誤差の低減と作業性が向上



足踏みペダル操作によるエアーロックシステムで、取 り付け誤差を低減し、スピーディーな取り付け作業 を行えます。

リム幅自動入力システム **=アウトサイドゲージ**

S755NW-AL S755NW



両面打込みモードの際、リム幅データ入力を 自動で行い作業性が向上します。

ホイールデータの 自動入力システム

S755NW-AL S755NW S645NW



スケールをイン側の修正するリム箇所に 当てるとディスタンスおよびリム径のデー 夕を自動で入力します。

S755NW-AL S755NW





LEDが点灯しますので、ホイール内面の視認性 がよくなり作業環境の改善につながります。

減速オートポジションサーチシステム

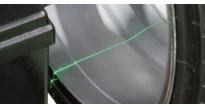
S755NW-AL S755NW S645NW



アンバランスの測定終了と同 時にイン側のウエイト取付位 置で自動停止及び電磁ロック します。修正終了後、NEXT スイッチを押すとアウト側のウ エイトの取付位置で停止・ ロックします。

ラインレーザー装置

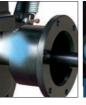
オプション S645NW S535NW



アルミの貼付修正時、回 転測定後「6時=下死点」 位置をラインレーザーが 照射。ウエイトを素早く正 確に貼り付けできます。 ※レーザークラス2

LED照明装置

オプション S645NW S535NW



スケールデータ入力時および測定回転後には

小物入れ



S645NW

オプション

小物を入れる収納スペース を追加することができます。

全機種共通装備

WAS機能 =ウエイト分割貼り付け

スポークタイプのホイール裏面修正時、美観 を損なわないよう表から見えないスポーク裏 に分割して貼り付ける機能です。







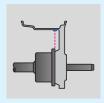
クイック測定結果表示

測定終了とともにアンバランスを 表示します。即座にアンバランスが わかる事でウエイトの準備(貼付 けのカット)等次の準備に入れる ため時短に繋がります。

簡易データ入力 アルミホイールでのアウト

アルミ

側修正位置をフランジ面に 固定することでリム幅入力 を省略する測定方式です。



自己診断機能

ホイールバランサーを高精度に保つため、 各部のチェックを容易に診断を行えます。

再演算機能

正しいデータを再入力することで回転測定 しなくても正しい位相位置およびアンバラ ンス量を表示します。

位相ロックシステム

LOCKスイッチを押すことで位相位置での 電磁ロックおよび解除を行えます。

ウエイトアシストロック機能

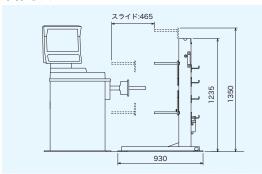
打込ウエイトは「上死点」又、貼付ウエイト は「下死点」にすることで作業が容易に行え ます。

TIRE LIFTER

L-1200 spec2

大きくて重いタイヤの取付けをバランサーリフトで楽々セット。 バランサー主軸部への高さ自動芯出し機構リフトが 登場しました。

本体寸法



仕 様

リフト能力	約75kg			
適用タイヤ径	580 ~ 900mm			
操作バルブ	リターン式ハンドバルブ			
FRLユニット	メタルボウル仕様			
使用空気圧	1,000kPa			
本 体 重 量	約68kg			







=自動で芯出し

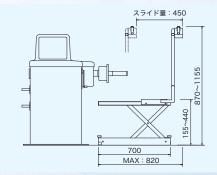


バランサー主軸部に挿入

L-1000C

大きくて重いタイヤの取付けをバランサーリフトが強力サポート。 ホイールバランス作業時の負担軽減はもちろん、 精度の良い取付けに繋がります。

本体寸法



リフト能力	約80kg
揚程	285mm
適用タイヤ径	550mm以上
使 用 空 気 圧	900kPa
木 休 重 量	約48kg



▼ 操作スイッチー体型のスライド機構により、より簡単確実なタイヤセット作業を行えます



リフト台にタイヤを設置





スイッチ操作でリフト上昇

■標準付属品

型式	品 名	個数	S755NW-AL	S755NW	S645NW	S535NW	
S755-OSGS	アウトサイドゲージ	1			_		
S535/645-LLS	ラインレーザー装置	1			オプション		
S535/645-LEDS LED照明装置 1 ●		オプション					
10015694	小物入れ	1	-	-	•	オプション	

	型式	品名	個数
Α	S53/64/75-CS	コーンS(45~66mm)	1
В	S53/64/75-CM	コーンM(62~82mm)	1
С	S53/64/75-CL	コーンL(78~98mm)	1
D	S53/64/75-CLL	コーンLL(94~114mm)	1
Е	S53/64/75-C	カップ(ゴム付)	1
F	S53/64/75-BS	バックスプリング	1
G	S53/64/75-CC1	カラー C1	1
Н	S53/64/75-CC2	カラー C2*1	1
- 1	S755AL-CLM	スリープクランプ*2	1
J	S53/64/75-QN	ワンタッチクイックナット**3	1
K	S53/64/75-TP	タイヤパス(リム幅ゲージ)	1
L	S53/64/75-WP	ウエイトプライヤ	1



※1・3 S755NW-ALは付属しません

■ オプション

型式		品 名	個数	備考	
S535/645-LLS**4	ラインレーザー装置	ラインレーザー装置		※S645NW・S535NW用です。	
S535/645-LEDS**4	LED照明装置			※S645NW・S535NW用です。	
S535/645/755-IR**4	インターロック機構(タイヤ	プカバー開閉検知機能)	1		
S535/645/755-FA	フランジアダプター Set		1		
	· S535/645/755FA3	フランジプレート(3穴・4穴・6穴用)	1		
	· S535/645/755FA5	フランジプレート(5 穴用)	1		
		LTスタンド	1		
	· S535/645/755LTS	フランジボルト(スチール/アルミ用)	各5本		
		キャップボルトM8×25	3本		
S535/645/755NHD	/755NHD ハブ穴無しアダプター Set 【コーンで固定できないハブ穴形状のホイール】		1		
		ハブ穴無しアダプター	1	- ※S755NW-ALには取付できませ <i>F</i>	
		フランジボルト	5本	MOTOSIWW ALICIAANII CEB E700	
		キャップボルトM8×25	3本		
S53/64/75-4LCS	4LコーンSet(115~130mm) 【4WD専用のホイール】				
	· S53/64/75-4LS	4Lスペーサー	1		
	050/04/75 1.0	4Lコーン(115~130mm)	1		
	· S53/64/75-LC	キャップボルトM8×25	3本		
S535/645/755LTS	LTコーンSet(120~17		1		
	· S53/64/75-LTSP	LTスペーサー	1		
	050/04/75 LT0	LTコーン(120~170mm)	1		
	· S53/64/75-LTC	キャップボルトM8×25			
S53/64/75MCA	二輪車用アダプター Set	<ベーシックキット> 【基本セット】	1	※S755NW-ALには取付できません。	
S53/64/75MCATUP	二輪車用アダプター アップグレードキット(19mm) ●HARLEY-DAVIDSON、スズキGSX-R等 用追加キット		1	※S755NW-ALには取付できません。 ※ベーシックキット[S53/64/75MCA] がないと使用できません。	
S53/64/75MCATPR	二輪車用アダプター アップグレードキット(プロフェッショナル) ●BMW、ホンダ、VFR、DUCATI、トライアンフ等 用追加キット		1	※S755NW-ALには取付できません。 ※ベーシックキット[S53/64/75MCA] とアップグレードキット(19mm) [S53/64/75MCATUP]がないと 使用できません。	

※4 後付け不可

貼付けウエイトヒーター BH-40

オプション 全機種



寒冷地でのホイールバランス作業の必需器具で す。ウエイトの加熱保温装置で貼付け時の接着 缶ホルダー キット 10015692 オプション 全機種



ウエイト貼り付け作業でのホイール清 掃に、パーツクリーナーの収納置き場 としてご利用できます。

ロールウエイト ホルダーキット 10015693

オプション S645NW S535NW

が必要です



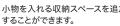
貼付ロールウエイトが収納できロール ウエイトをカットできるカッターが装備 されています。 ※S535NW に取付の際は別途小物入れ

オプション S535NW

小物入れ

10015694

小物を入れる収納スペースを追加



^{※2} S755NW・S645NW・S535NWには付属しません