

IYASAKA

ブレーキ・速度計複合試験機

BRAKE / SPEEDMETER COMBINATION TESTER

コンビネーションテスタ

IBS-380

IBS-1050・1030



最小のスペースと効率的な検査を実現

ブレーキテスタ

×

スピードメータテスタ



デジタル指示計

DM57



デジタル指示計

DM38

※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますので
あらかじめご了承ください。

安全に関するご注意

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

株式会社 **イヤサカ**

本社／〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074
http://www.iyasaka.co.jp

札幌支店	〒003-0873	札幌市白石区米里3条2-1-5	☎(011)875-7100 (代)
仙台支店	〒983-0835	仙台市宮城野区大槻10-23	☎(022)257-3251 (代)
東京支店	〒113-0034	東京都文京区湯島3-26-9	☎(03)3833-6116 (代)
関東支店	〒331-0046	さいたま市西区宮前町503-1	☎(048)624-3257 (代)
名古屋支店	〒460-0012	名古屋市中区千代田5-14-28	☎(052)251-5831 (代)
大阪支店	〒541-0058	大阪市中央区南久宝寺町4-3-6	☎(06)6251-8581 (代)
広島支店	〒739-0323	広島市安芸区中野東2-4-31	☎(082)892-0391 (代)
福岡支店	〒812-0871	福岡市博多区東雲町4-3-8	☎(092)581-8480 (代)
本社営業部	〒113-0034	東京都文京区湯島3-26-9	☎(03)3833-6114 (代)

CAT-0923IT103(9)

軽自動車から大型車まで正確・快適な測定を実現。

■ IBS10トンシリーズはブレーキテストと速度試験機を一体構造とし、最小のスペースと効率的な検査を実現したブレーキ・速度計複合試験機です。

■ 「見やすく」「使いやすく」「測りやすく」をテーマにした本体・デジタル指示計・リモコンが軽自動車から大型車（軸重10トン）までの測定の精度、検査効率を大幅に向上させます。

■ 測定対象車両は軽自動車（ローラ内幅 650mm）、大型車（ローラ外幅 3,150mm）まで広範な車種をスムーズに測定します。

コンビネーションテスト IBS-1050

ブレーキ・速度計複合試験機

静音タイプ

静音ローラで環境性能アップ
(実用新案登録済)

静音ローラ (特殊溶射仕上げ)

ローラ表面のローレット加工は測定時の騒音を軽減し、さらに特殊溶射仕上げでソフトな接触と確実なグリップで精度と耐久性が一段と向上しました。

- 速度計測時の走行摩擦音を大幅に低減
- ローレット+溶射加工で高い精度と耐久性を実現
- ローラ接続チェーンに静音型を採用

実用新案登録済

特殊溶射加工
静音ローラ

静音チェーン

コンビネーションテスト IBS-1030

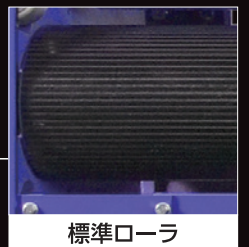
ブレーキ・速度計複合試験機

標準タイプ

確実なブレーキ測定と耐久性を実現

最小の設置スペース (IBS-1050・1030共通)

本体全幅3,530mm、コンパクト設計を実現。
検査場スペースを大幅に削減できます。



標準ローラ

ローラ表面に溝加工処理をほどこした高耐久仕様

- A 駆動部をコンパクトにまとめ、軽自動車やダブルタイヤ使用の小中型トラックを安心測定。(ローラ内幅650mm) ※本体寸法はIBS-1050・IBS-1030共通
■ B ローラ面長1,250mmを採用し、ローラ外幅3,150mmを実現。大型車の乗り入れもスムーズ。

Multi function

ブレーキテスト

スピードメータテスト



コンビネーションテスト IBS-380

ブレーキ・速度計複合試験機

Dual function

ブレーキテスト

スピードメータテスト

業界初!! 軸重3.6tonの複合テストが登場。

さまざまな工夫で、機能をグレードアップ

- ローラ上面を中間リフト上昇時FL面と同一高さに設定し、最低地上高の低い車両も安心測定。
- ブレーキ駆動モータを0.75kw1基にする事により、省エネも実現。

徹底的に省スペース

本体寸法 幅2,840mm※・奥行675mm・本体厚さが薄型の240mmの省スペース、基礎工事のローコスト化を実現。※サイドカバー含む

軸重3.6tonに対応

中型トラック、架装車など測定対象車を幅広く測定。

軸重3.6ton

ユニック・パッカー車等の架装車も測定可能!!



特徴 (DM38/57共通)

- 検査結果が一目瞭然!大型表示で正確性・作業効率をアップ!
- 7色のカラーLEDで使用環境に最適な配色が選択可能 (DM57のみ)
- ワイヤレスリモコンで楽々操作
- ブレーキ、スピードの切り替えもワイヤレスリモコンでワンタッチ
- デジタル指示計及び副受信機増設可能

ワイヤレスリモコン (標準付属品)

操作を運転席から降りることなく効率的に行えます。

- 中間リフト：上昇・下降操作
- ブレーキ・スピードテストの表示の切替
- 電源ON・OFF
- ストラップ付き

オプション

副受信機 (増設用)

商品型式

DM38:IBS-380-DM38A (IBS-380)

IBS-10-DM38A (IBS-1050,1030)

DM57:IBS-380-DM57A (IBS-380)

IBS-10-DM57A (IBS-1050,1030)

オプション

ブザーランプユニット

商品型式:IBS-OP13A

サイドスリップ・スピードテストの判定を光と音でお知らせします。

表示項目

ブレーキ

- 制動力のリアルタイム値
- ピーク値のホールド
- 左右輪の和および差

スピード

- 速度のリアルタイム値
- 速度のホールド値
- 基準速度 (40km/h) との差

ベーシックモデル

DM38シリーズ

実績のあるスタンダードタイプ

操作方法、基本機能及びオプション設定はDM57と共通

■オプション

商品名	商品型式	
ブザーランプユニット	IBS-OP13A	
副受信器 (増設用)	IRC-OP3	
有線リモコン	IRC-11	
デジタル指示計 (増設用)	DM38	IBS-380-DM38A (IBS-380)
		IBS-10-DM38A (IBS-1050,1030)
	DM57	IBS-380-DM57A (IBS-380)
		IBS-10-DM57A (IBS-1050,1030)

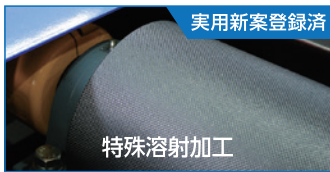
・モーター駆動装置 (7.5・15・22kw) の接続が可能。・コンサートシステム・IDIS・IDISαの接続が可能。
*既設機器への接続はご相談下さい。

IBS-380/IBS-1050 静音性を高めた新型ローラ・チェーン

- 静音ローラ (特殊容射仕上げ) チェーンで環境性性能アップ!
- ローラ表面のローレット加工は測定時の騒音を軽減し、さらに**特殊溶射仕上げ**でソフトな接触と確実なグリップで精度と耐久性が一段と向上しました。



静音チェーン



特殊溶射加工

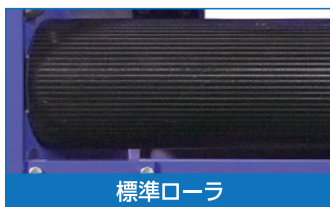
静音ローラ



- 静音性** ● スピード測定時の騒音を大幅に減少
● ローラ接続チェーンに静音型チェーンを採用
- 確実性** ● ローレットローラはブレーキ測定時に確実にタイヤと接触
- 耐久性** ● ローレット+溶射加工は高い耐久性を実現
● ローレットローラはタイヤにもやさしい

IBS-1030 標準ローラ

- ローラ表面に溝加工処理をほどこした高耐久仕様



標準ローラ

■多彩なオプション

■モータ駆動装置

ローラをモータで回転させて、スピードメータを計測するモータ駆動装置の取付も可能です。
(7.5/15/22kwの設定があります。)



モータ駆動装置 (MD-750WS)

■ IBS-380センサレスモータ駆動装置対応
センサレスPMモーター (7.0kw) の採用により省スペース、省電力を実現しました。前後移動装置との組合せで前後同期が可能となり4輪同時駆動されないと速度検出ができない車両にも対応可能となります。

■システム接続

CS (コンサートシステム)・IDIS/IDISα (CRT/LCD表示検査ライン)に対応します。
この場合、IDISシステムの液晶モニタに計測値および可否判定が表示されます。



■簡易式ガイドローラ

BSテスターに取付け、FF車・4WD車測定時に前輪が左右にふたつくの軽減させる為のガイドローラです。取付は固定レバーを下げるだけで簡単操作です。

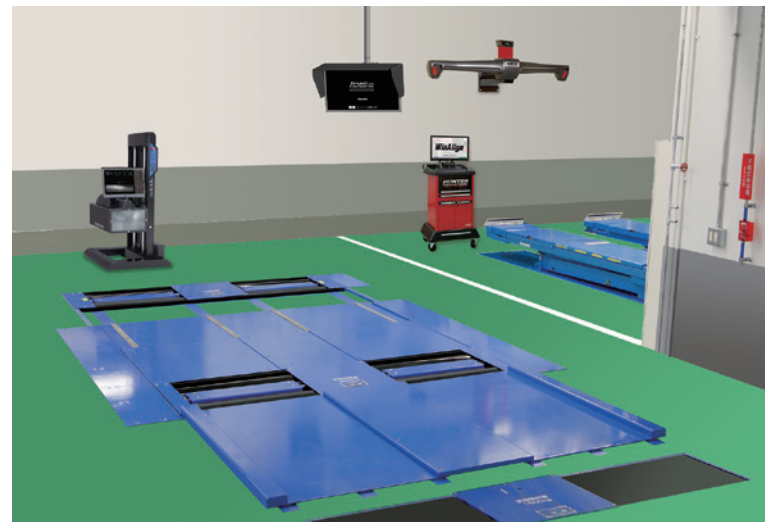
型式:MGR-370 (IBS-380用/左右1組)



簡易式ガイドローラ

ツイン・コンビネーションテスタ

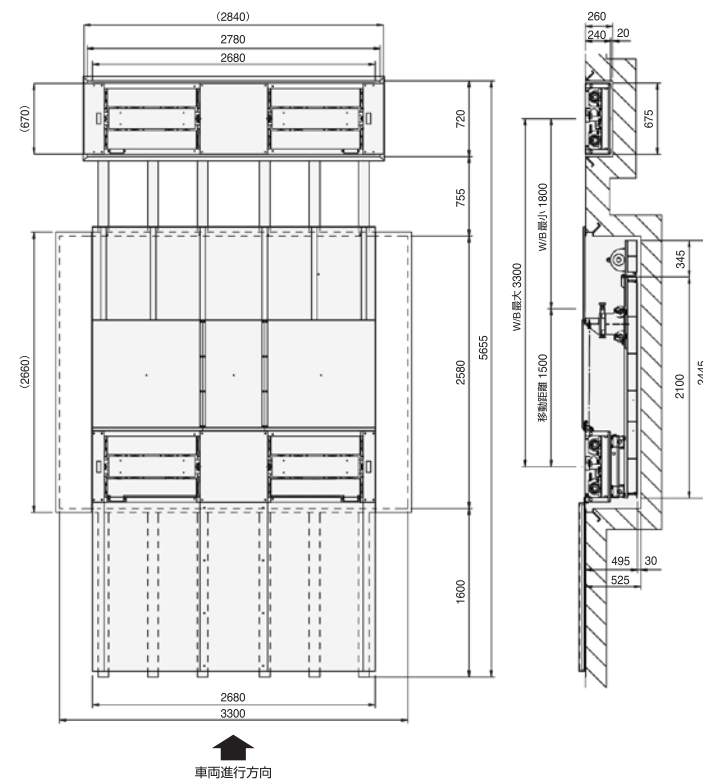
TWIN COMBINATION TESTER



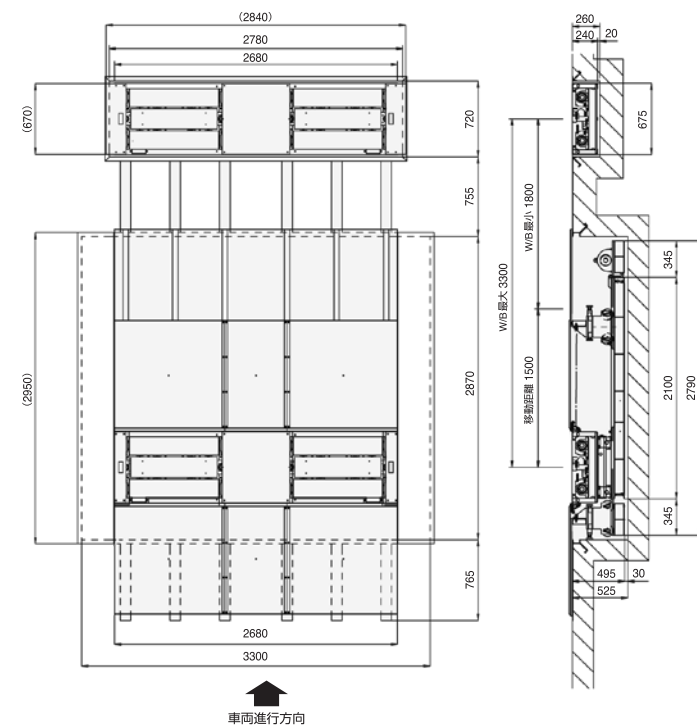
▲ツイン・コンビネーションテスタの設置例

■ツイン・コンビネーションテスタ 全体図

〈スライドプレート標準配置例〉



〈スライドプレート短縮配置例〉



■ツイン・コンビネーションテスタ主要諸元

商品型式	IBS-380A4W2
型式	IBS-380
型式試験番号	JASEA-B・S-39※1
類別表示	固定側 基本型/移動側 MV4
機器構成	固定側 IBS/移動側 IBS、移動装置
許容輪荷重 (軸重) (kg)	1,800 (3,600)
固定側テスタ	IBS-380
移動側テスタ	IBS-380
移動装置	移動距離 (mm)
	1,500 (最少ホイールベース 1,800~)
	移動方法
	ギヤモーター・ローラチェーン
安全装置	ギヤモーター
	3相 200V 0.75kw×1
	移動側固定方法
	エアシリンダ×2
制御方法	使用空気圧 (Mpa)
	0.7 (7.1kgf/cm ²)
操作方法	インターロック装置 (ローラ速度2km/h以上)
	リフト上昇禁止 ホイールベース移動禁止
オプション※2	車両固定方法
	ロックチェーン
オプション※2	シーケンサー制御
	有線式リモコン
オプション※2	ワイヤレスリモコン (IBS-WF-WR)、簡易光電仕様 (WF-L)

※1 国土交通省の定める自動車検査用機器の技術基準・審査基準に適合。 ※2 IDIS/CS仕様に対応。

■モータ駆動装置 MDシリーズ ラインアップ

商品型式*	MD-75	MD-750F	MD-750M	MD-750WS ^{※1}	MD-15BS	MD-22BS
許容軸重	500kg	1,500kg				2,000kg
最大駆動可能速度	82km/h					
電源(AC200V)	7.5kW	7kW	14kW(7kW×2)		15kW	22kW
変速方法	インバータ制御					
前後同期	－	－	－	○	－	－
モータ取付位置	固定側	固定側	移動側	固定側・移動側	固定側	固定側

■はIBS-380のみ
* 国土交通省の定める自動車検査用機器の技術基準・審査基準に適合
※1 モータ駆動装置2基 (固定側・移動側) の設置が必要です

