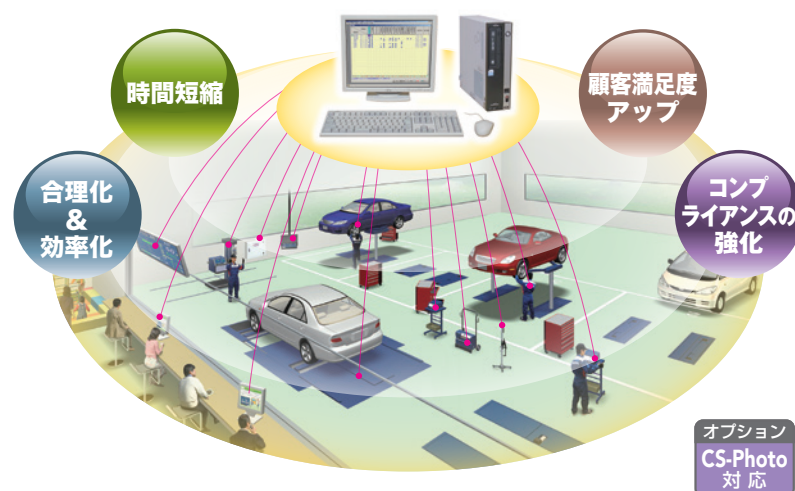


## コンピューター検査システム

## コンサートシステム CS-2100

パーソナルコンピュータと各車検機器をオンラインでつなぎ、検査ライン業務を効率化するトータルシステム

- お客様の用途に合わせた専用機器やオプションを選択・追加して創り上げるカスタマイズシステムです。
- 車検機の測定データをリアルタイムに読み取り、保安基準に基づく合否判定を行います。その結果を指定記録簿に瞬時にプリントアウトでき、また、ショップ独自の社内基準を設定し、予防整備のアプローチも行えます。
- お客様には待合室に設置したモニター（オプション）に検査データを表示し、確認して頂けます。
- 検査車両撮影システムCS-Photoへの接続も可能です。



## ▶指定整備記録簿・車検関連帳票への対応

## 記録簿関連

- 指定整備記録簿
- 特定整備記録簿
- 保安基準適合証
- 適合証交付台帳
- OCR申請書  
(専用3号様式・軽専用2号様式)

## 車検関連帳票

- 作業指示書
- 重量税納付書
- 自賠責保険申込書
- 適合証交付実績報告書

## ▶他システムとの連携

カーメーカーシステム及び自動車整備業システムと、車検情報等の連携をすることにより、さらなる効果アップが可能です。

カーメーカーシステム	
トヨタ自動車株式会社	ai21
ダイハツ工業株式会社	ADVANS、点検結果音声入力システム
日野自動車株式会社	HITOSS / II
マツダ株式会社	HIT4
いすゞ自動車株式会社	プロップス
スズキ株式会社	スズキフロントシステム / SEED
株式会社SUBARU	PARTNER-21

自動車整備業システム*	
ブロードリーフ株式会社	スーパー検査員
DIOジャパン株式会社	新一等書記官
株式会社タジマ	一新多助
JA(全農)	AMS

\*表に記載されていないシステムとの連携につきましては、お問い合わせください。

## ▶機能項目一覧

## 基本機能項目

基本機能項目	CS-2100	基本機能項目	CS-2100	基本機能項目	CS-2100
車検機器との連動	○	リモートメンテナンス	○	ダイレクトメールの発行	▲
測定値の自動判定	○	作業指示書作成	○	住所マスター搭載	○
測定値のパソコンへの転送	○	記録簿への点検結果の印字	○	写真画像データ	▲
記録簿への検査結果の自動印字	○	車検関連帳票作成	○	愛車診断機能	▲
工程管理	○	モバイルネットワーク	○	概算見積作成	▲
車両諸元データ搭載(車種マスター)	○	複数検査員表示	○	電子車検証読み取り	▲
顧客・車両データの管理	○	ディーラーシステム自製システムとのオンライン	▲	記録簿の白紙帳票への印字	▲
コンプライアンス強化	○	検査ライン共用(複数事業場とのオンライン)	▲	指紋認証セキュリティ	▲

\*▲はオプションです。

## 印字機能項目

印字機能項目	CS-2100
指定整備記録簿	○
分解整備記録簿	○
作業指示書	○
重量税納付書	▲
OCR申請書	▲
自賠責保険申込書	▲
保安基準適合証	▲
保安基準適合標章	▲
愛車診断書	▲
概算見積書	▲

\*▲はオプションです。

車検帳票類印字システム  
コンサートシステム  
リミテッドエディション

## CS-2100LE

- 車検帳票類の作成を支援するシステムです。各帳票類に合わせた画面構成になっていますので、初めての方でも直感操作で簡単に入力できます。
- コンサートシステムCS-2100Yソフトのみの安価モデルです。

\*車検機器の検査結果は、手入力になります。



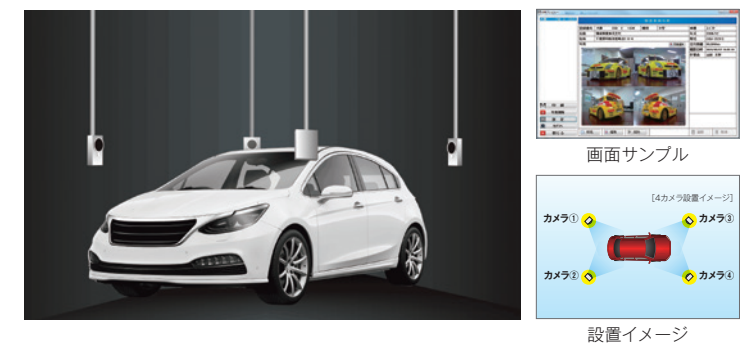
## 検査車両撮影システム

検査車両撮影システム  
CS-Photo (シーエスフォト)

- カメラ+モバイル端末で、検査・整備車両の写真撮影が簡単。離れていても車両の状態が確認できます。

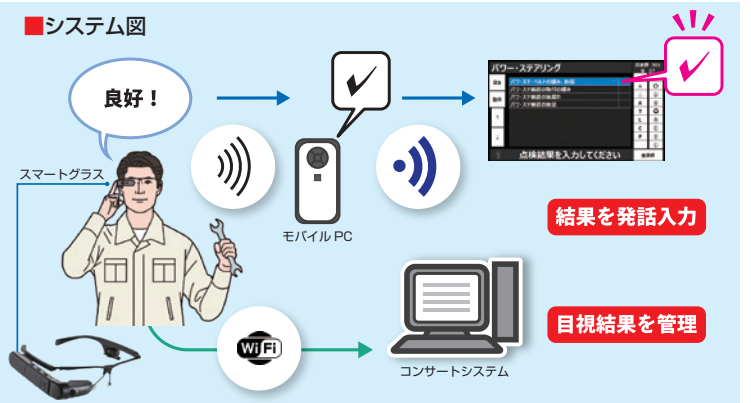
全方位検査車両撮影システム  
CS-Photo α (シーエスフォト アルファ)

- 1~12方向のカメラ接続が可能。さまざまな方向から検査車両を撮影・管理し、検査ラインと連動して、お客さまのコンプライアンスを強化します。

音声認識型目視入力システム  
CS-iVOICE

## ▶音声による点検入力で整備効率向上

- モバイルコンピューターとスマートグラスを採用したウェアラブル端末を用いることでハンズフリーを実現。
- 点検結果を発語することで点検記号を自動入力し作業効率アップ。
- スマートグラスに内蔵のカメラで点検箇所を撮影可能。
- コンサートシステムと連携されるので目視結果を管理。





## 検査ラインシステム

IDIS $\alpha$  / IDIS検査業務の作業性・正確性を上げる  
オンラインシステム

- 操作性と視認性を向上させたユーザーインターフェースデザイン(IDIS $\alpha$ )。
- 来店型車検ビジネスの実現を強力にサポート。
- コンプライアンスモードを標準搭載。
- 検査車両撮影システムCS-Photoへの接続も可能です。
- コンサートシステムや一部カーメーカー及び自整業システムへの接続・アップグレードも可能です。

## オプション

## ▶他システムとの連携

## ■カーメーカーシステム：トヨタ ai21

\*トヨタ ai21 用には「保安基準適合証」印字システムの設定もあります。

## ■自動車整備システム：AIRIA、ブロードリーフ、DICジャパン、プリズマ・サービス、MSP、ベルティス、NS21、PitDX、オートボックス AVIS/C

## オプション

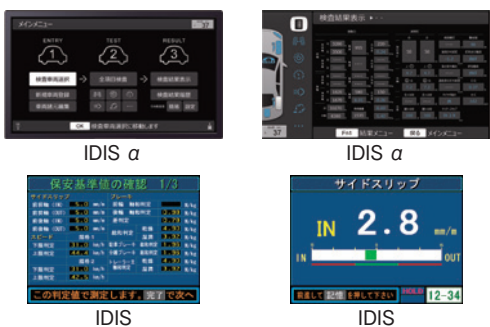
- サイドスリップテスト用踏板ロック／フリー検知機能
- CS-Photo 対応



## ■システム図



## 画面表示例



## ■合否判定の表示



## サイドスリップ・ブレーキ・速度計複合試験機

設置自由度の高い分離式・一体型。

トリニティテスト  
ABS-380

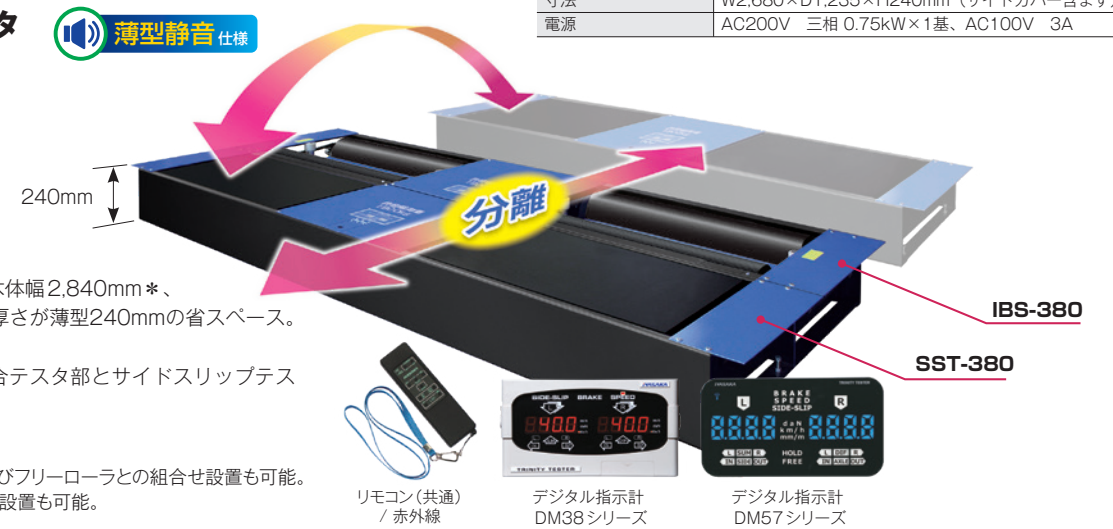
オプション  
CS/IDIS $\alpha$ /IDIS  
対応

薄型静音仕様

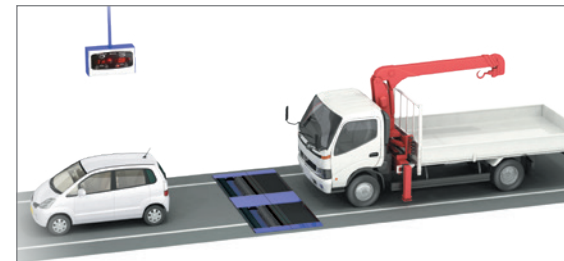
- 一体型での設置寸法は本体幅2,840mm\*、本体長1,235mm、本体厚さが薄型240mmの省スペース。  
\*サイドカバー含む。
- ブレーキ・スピード複合テスト部とサイドスリップテスト部を分離設置が可能。

## オプション

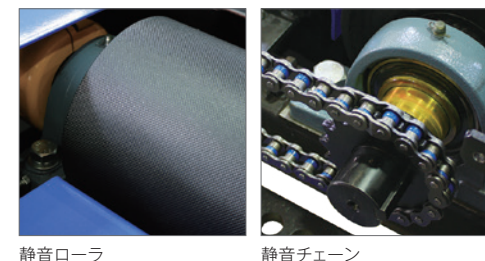
- 4WD車対応の移動装置及びフリーローラとの組合せ設置も可能。
- モータ駆動装置との組合せ設置も可能。



中型トラック、ユニック・パッカー車等の  
架装車にも対応。

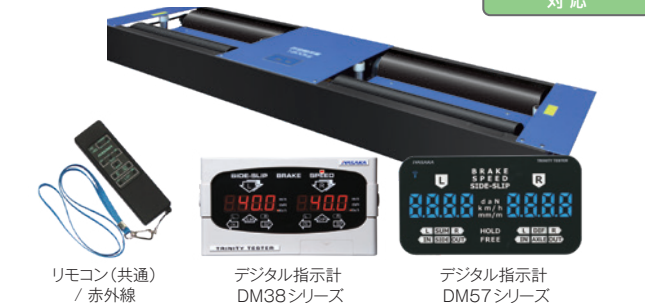


音の静かな静音ローラ・チェーン仕様で環境性能が向上。  
ブレーキ駆動用モータ、0.75kWの採用で省電力化も実現。



eco  
省電力化!  
ブレーキ駆動モータ  
0.75kwを採用!!

## ブレーキ・速度計複合試験機

コンビネーションテスト  
IBS-380

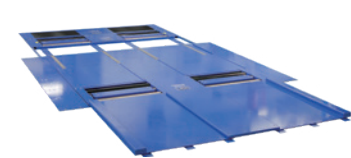
- 静音ローラ・チェーンの採用で測定時の走行音を大幅に減少し、環境性能が向上。ブレーキ駆動モータ、0.75kWの採用で省電力化も実現。

## オプション

- 4WD車対応の移動装置及びフリーローラとの組合せ設置も可能。
- モータ駆動装置との組合せ設置も可能。

商品型式	IBS-380
型式/型式試験番号*	IBS-380 / JASEA-B・S-39
許容軸重	3.6t
測定範囲	制動力0~1,200daN、速度計0~120km/h
寸法	W2,680×D675×H240mm (サイドカバー含まず)
電源	AC200V 三相 0.75kW×1基

\*国土交通省の定める自動車検査用機器具の技術基準・審査基準に適合。

ツイン・コンビネーションテスト(4WD車対応)  
IBS-380A4W2

商品型式*	IBS-380A4W2
許容軸重	3.6t
対象ホイールベース	W1,800~3,300mm (移動ストローク1,500mm)

- 固定側と移動側に設置した2機のブレーキ・速度計試験機(IBS-380)により、車両のホイールベースに合わせた位置調整が可能となり、検査作業の効率を大幅にアップいたします。また対象のサイドスリップテスト\*1との組合せも可能となります。

\*1 対象のサイドスリップテストにつきましては、お問い合わせください。

## モータ駆動装置MDシリーズ

- 駆動軸から速度計の検出を行っていない車両等の速度計検査を容易に行うため、ローラをモータで回転させスピードメータの計測を可能にします。
- IBS-380のMD-750WS(前後同調仕様)は特許取得済み。PAT



商品型式*	MD-7.5	MD-750F	MD-750M	MD-750WS*1	MD-15BS	MD-22BS
許容軸重	500kg		1,500kg			2,000kg
最大駆動可能速度			82km/h			
電源(AC200V)	7.5kW	7kW	14kW(7kW×2)	15kW	22kW	
変速方法	インバータ制御					

\*1 前後同調仕様はモータ駆動装置2基(固定側・移動側)の設置が必要です。