

検査ラインシステム

IDISα / IDIS

検査業務の作業性・正確性を上げる
オンラインシステム

- 操作性と視認性を向上させたユーザーインターフェースデザイン(IDISα)。
- 来店型車検ビジネスの実現を強力にサポート。
- コンプライアンスモードを標準搭載。
- 検査車両撮影システムCS-Photoへの接続も可能です。
- コンサートシステムや一部カーメーカー及び自整業システムへの接続・アップグレードも可能です。

オプション

▶他システムとの連携

- カーメーカーシステム：トヨタ ai21
*トヨタ ai21 用には「保安基準適合証」印字システムの設定もあります。
- 自動車整備システム：AIRIA、ブロードリーフ、DICジャパン、プリズマ・サービス、MSP、ベルティス、NS21、PitDX、オートボックス AVIS/C

オプション

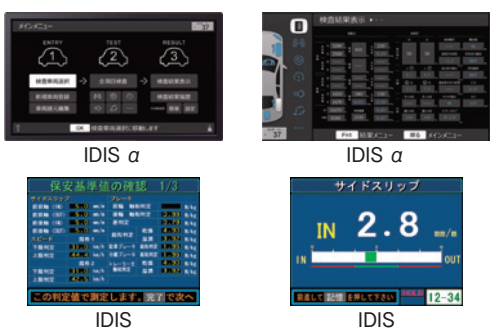
- サイドスリップテスト用踏板ロック／フリー検知機能
- CS-Photo 対応



■システム図



画面表示例



■合否判定の表示



サイドスリップ・ブレーキ・速度計複合試験機

設置自由度の高い分離式・一体型。

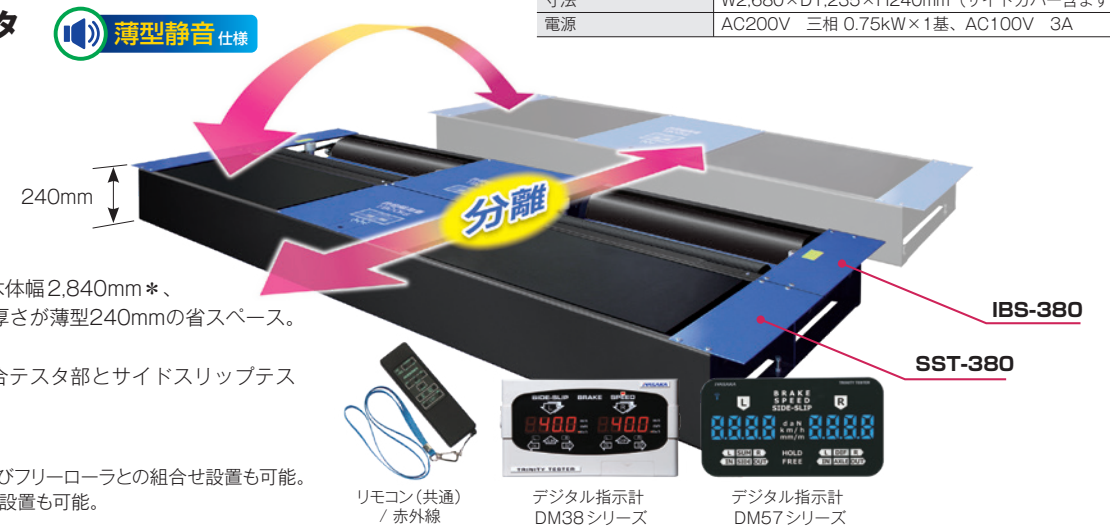
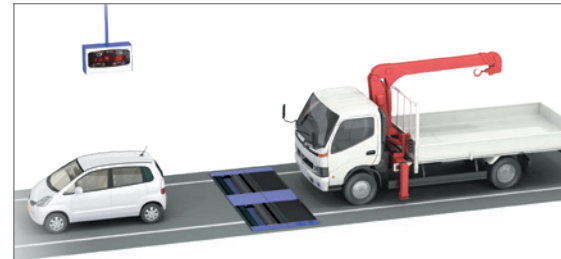
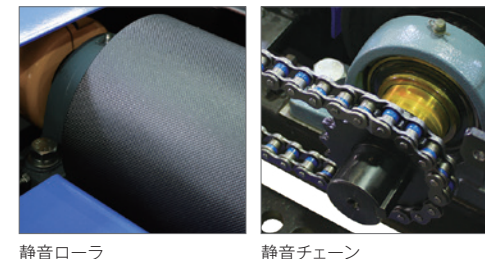
トリニティテスタ
ABS-380オプション
CS/IDISα/IDIS
対応

薄型静音仕様

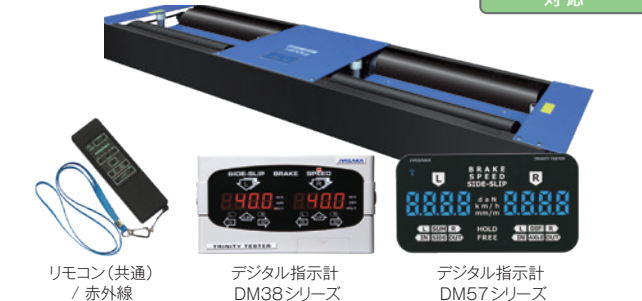
- 一体型での設置寸法は本体幅2,840mm*、本体長1,235mm、本体厚さが薄型240mmの省スペース。
*サイドカバー含む。
- ブレーキ・スピード複合テスト部とサイドスリップテスト部を分離設置が可能。

オプション

- 4WD車対応の移動装置及びフリーローラとの組合せ設置も可能。
- モータ駆動装置との組合せ設置も可能。

中型トラック、ユニック・パッカー車等の
架装車にも対応。音の静かな静音ローラ・チェーン仕様で環境性能が向上。
ブレーキ駆動用モータ、0.75kW の採用で省電力化も実現。

ブレーキ・速度計複合試験機

コンビネーションテスタ
IBS-380

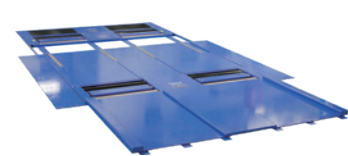
- 静音ローラ・チェーンの採用で測定時の走行音を大幅に減少し、環境性能が向上。ブレーキ駆動モータ、0.75kWの採用で省電力化も実現。

オプション

- 4WD車対応の移動装置及びフリーローラとの組合せ設置も可能。
- モータ駆動装置との組合せ設置も可能。

商品型式	IBS-380
型式/型式試験番号*	IBS-380 / JASEA-A・27、IBS-380 / JASEA-B・S-39
許容軸重	3.6t
測定範囲	制動力0~1,200daN、速度計0~120km/h
寸法	W2,680×D675×H240mm (サイドカバー含まず)
電源	AC200V 三相 0.75kW×1基

*国土交通省の定める自動車検査用機器具の技術基準・審査基準に適合。

ツイン・コンビネーションテスタ(4WD車対応)
IBS-380A4W2

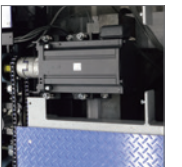
商品型式*	IBS-380A4W2
許容軸重	3.6t
対象ホイールベース	W1,800~3,300mm (移動ストローク1,500mm)

- 固定側と移動側に設置した2機のブレーキ・速度計試験機(IBS-380)により、車両のホイールベースに合わせた位置調整が可能となり、検査作業の効率を大幅にアップいたします。また対象のサイドスリップテスト*1との組合せも可能となります。

*1 対象のサイドスリップテストにつきましては、お問い合わせください。

モータ駆動装置MDシリーズ

- 駆動軸から速度計の検出を行っていない車両等の速度計検査を容易に行うため、ローラをモータで回転させスピードメータの計測を可能にします。
- IBS-380のMD-750WS(前後同調仕様)は特許取得済み。PAT



商品型式*	MD-7.5	MD-750F	MD-750M	MD-750WS*1	MD-15BS	MD-22BS
許容軸重	500kg		1,500kg			2,000kg
最大駆動可能速度			82km/h			
電源(AC200V)	7.5kW	7kW	14kW(7kW×2)	15kW	22kW	
変速方法	インバータ制御					

*1 前後同調仕様はモータ駆動装置2基(固定側・移動側)の設置が必要です。

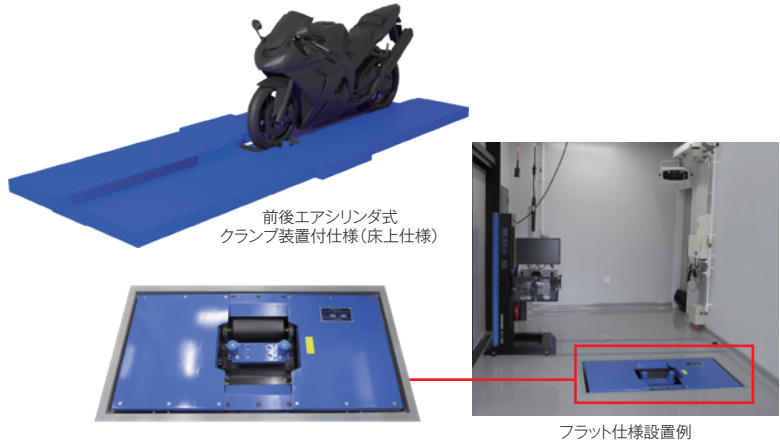
2輪車用ブレーキ・速度計複合試験機

MBS-300

●二輪自動車のブレーキ及び速度計の検査を一台で測定可能です。

商品型式	MBS-300
型式/型式試験番号*	MBS-300 / JATA-B・S-8
許容輪荷重	300kg
駆動可能輪荷重	200kg
検出方式	制動力：ロードセル/速度：ロータリーエンコーダ
クランプ方式	エアシリンダ式
使用空気圧	0.2MPa
寸法	W1,450×D700×H395mm
電源	AC100V、AC200

※クランプ装置のオプション設定があります。



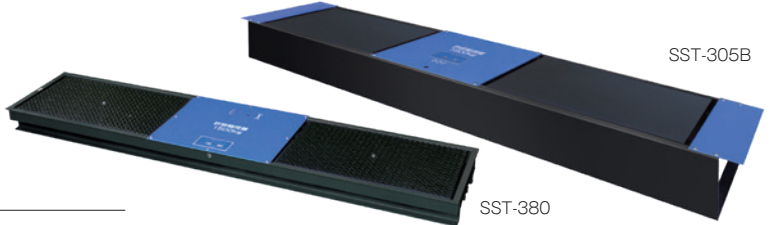
サイドスリップテスト

SST-380 / SST-305B

- サイドスリップをポテンシオメータにより正確に測定表示します。
- デジタル、アナログ指示計の設定あり。

商品型式	SST-380	SST-305B
型式/型式試験番号*	SST-380 / JASEA-A-27	SST-305B / 第258号
許容軸重	3.6t	3t
測定方式	左右一体式(踏板分離型)・ポテンシオメータ式	左右一体式(踏板連結型)・ポテンシオメータ式
測定範囲	IN15~0~OUT15mm/m	
寸法	W2,680×D560×H240mm (サイドカバー含まず)	W2,490×D570×H153mm
電源	AC100V 3A	

※判定用プザーランプユニットのオプション設定あり。



フリーローラ

HR-3810 / HR-3813

- ABS-380もしくはBS-380との組み合わせにより、4WD車のスピードメータ測定が乗り込むだけで可能。

商品型式	HR-3810	HR-3813
許容軸重	3.6t	
ローラ本数	10本	13本
寸法	W2,840×D1,660×H240mm (サイドカバー含まず)	W2,840×D2,110×H240mm (サイドカバー含まず)
対象ホイールベース	1,800~3,000mm	1,800~3,450mm

ポータブルフリーローラ

IFR-600 / IFR-750

- 4WD車のスピードメータ測定用に使用する移動式補助ローラです。



商品型式	IFR-600	IFR750
許容輪荷重	600kg	750kg
許容試験速度	50km/h	
ローラ	φ89×460mm×2本×左右	φ114.3×560mm×2本×左右
サイドローラ	φ80 (外側1ヶ)	φ60.5 (外側1ヶ)
寸法	W573×D840×H154mm	W738×D990×H170mm
オプション型式(スタンド)	IFR-600-ST	IFR-750-ST

*国土交通省の定める自動車検査用器具の技術基準・審査基準に適合。

移動式低床多軸フリーローラ
NFR-S750M / NFR-A750M

- 多軸(5本)ローラ採用でタイヤセットポイントが広く、位置決めが簡単。
- アルミはジュラルミンを採用、高剛性のためスチールローラと耐荷重は変わりなく軽量化を実現。



商品型式	NFR-S750M	NFR-A750M
許容輪荷重	750kg	
許容試験速度	50km/h	
ローラ	φ60.5×568mm×5本×左右	φ56×568mm×5本×左右
ガイドローラ	φ58mm (外側4ヶ)	
寸法	W768×D744×H98mm	
重量	41.6kg	25kg

騒音計

NL-28MK

- 騒音レベル、等価騒音レベル、各レベルの最大値の測定ができます。レンジ切り替えの必要がなく、シンプルなキー操作が可能。
- 音響校正器付*
- 指定工場でご使用の際は、計量法により5年毎の検定が必要となります。

商品型式	NL-28MK
型式/型式承認番号*	NL-28MK / 第TS241号
測定レベル範囲(通常モード)	A特性30~137dB、C特性36~137dB ※測定周波数範囲20~8,000Hz
電源	単3形乾電池×2本
寸法	約W50×D34×H200mm

*経済産業省の定める計量法に適合。
※平成27年11月改正の特定計量器検定検査規則に対応。

ヘッドライトテスト

画像処理方式

ALT-395

自動式 受光部昇降・本体横行：自動

- ランプ正対及び測定を自動で行う最高位機種。
- 業界最大ワイド型液晶21インチモニターを採用。測定・作業情報エリアの区分けにより視認性、操作性が大幅向上。
- 測定結果及び配光映像を保存し、測定後の確認が可能。
- 2輪車用新すれ違い用前照灯(UNR98/112/113)対応。



商品型式	ALT-395
型式/型式試験番号*	HLT-195/JASEA-H-52 (類別A)
測定方式	画像処理方式・自動式
測定距離	1m
光度指示範囲	走行灯 0~1,200hcd 最小1 ※1 すれ違い灯 0~1,200hcd 最小1 ※1
光度測定範囲	走行灯 30~1,200hcd 最小1 ※1 すれ違い灯 30~1,200hcd 最小1 ※1
電源	AC100V 5A 50/60Hz
寸法	W820×D720×H1,822mm
レール幅	600(標準)/480/550mm

音量計

SV-6230A / NL-28M

- 簡単に画面を見ながらカーソルで操作が可能。
- 指定工場でご使用の際は、1年毎の校正が必要となります。

商品型式	SV-6230A	NL-28M
型式/型式試験番号*	SV-6230 / JASEA-O-5	NL-28M / JASEA-O-9
測定レベル範囲(通常モード)	A特性30~130dB、C特性36~130dB ※測定周波数範囲20~8,000Hz	
電源	単4アルカリ乾電池×2本	単3形乾電池×2本
寸法	W48×D23.5×H168mm	W50×D34×H200mm
適応スタンド(高さ範囲)	NA-0306 (約200~900mm)	—
	5SLIK (400~1,150mm)	

*国土交通省の定める自動車検査用機器具の技術基準・審査基準に適合。

HLT-195

手動式 受光部昇降:電動 / 本体横行:手動

- 車両正対方法をスコープ式からフロントカメラ正対式へ変更。
- ユーザビリティを徹底した作業性と耐久性に優れたモデル。
- 2輪車用新すれ違い用前照灯(UNR98/112/113)対応。
- 業界最大ワイド型液晶21インチモニターを採用。測定・作業情報エリアの区分けにより視認性、操作性が大幅向上。



商品型式	HLT-195
型式/型式試験番号*	HLT-195 / JASEA-H-52
測定方式	画像処理方式・手動式
測定距離	1m
光度指示範囲	走行灯 0~1,200hcd 最小1 ※1 すれ違い灯 0~1,200hcd 最小1 ※1
光度測定範囲	走行灯 30~1,200hcd 最小1 ※1 すれ違い灯 30~1,200hcd 最小1 ※1
電源	AC100V 3A 50/60Hz
寸法	W836×D599×H1,788mm
レール幅	480(標準)/360/420/550/600mm

※1 光度値が1,201hcdを超えてしまうランプの判定運用(記録簿への記載)については、管轄の運輸支局、整備振興会に必ずご確認ください。
*国土交通省の定める自動車検査用機器具の技術基準・審査基準に適合。

ヘッドライトテスタ

画像処理方式

ALT-376 自動式 受光部昇降・本体横行：自動

- 画像処理方式を使用しているため配光映像と測定値（照射方向、光度）を同時に測定。
- オリジナル測定ロジックの採用により多様化したランプ（走行灯/すれ違い灯）を精度良く測定。
- ランプ正対はC-MOSカメラによるランプ映像、レーザー照射方式（ラインレーザー）の2通りを搭載。
- ワイドモニターを採用。

共通機能

- 画像処理方式（C-MOSカメラ）
- ランプ取付高さ25～120cm
- 合否判定機能

オプション

- 前後移動装置
- SS仕様
- 2輪車用ランプ測定

商品型式		ALT-376	
型式/型式試験番号*		IDP-6000 / JASEA-H-55 類別S-10	
測定方式		画像処理方式・自動式	
測定距離		1m	
光度指示範囲	走行灯	0~1,200hcd 最小1	※1
	すれ違い灯	0~1,200hcd 最小1	※1
光度測定範囲	走行灯	30~1,200hcd 最小1	※1
	すれ違い灯	30~1,200hcd 最小1	※1
電源		AC100V 5A 50/60Hz	
寸法		W844×D740×H1,640mm	
レール幅		600(標準)/480/550mm	

画像目視式

HLT-145 手動式 受光部昇降:手動 / 本体横行:手動

- ランプ正対を手動で行い、走行灯は自動測定。すれ違い灯はカメラでとらえた配光により目視測定。
- クロスラインレーザー照準器により正確・容易にランプ正対作業が可能。
- すれ違い灯の目視測定時、カットライン（斜め線）検出機能により測定が簡単に。

共通機能

- 画像処理方式（目視）
- ランプ取付高さ25～120cm
- 合否判定機能

オプション

- 前後移動装置
- SS仕様

商品型式		HLT-145	
型式/型式試験番号*		MSC-1000 / JASEA-H-44	
測定方式		画像目視式・手動式	
測定距離		1m	
光度指示範囲	走行灯	0~1,200hcd 最小1	※1
	すれ違い灯	0~1,200hcd 最小1	※1
光度測定範囲	走行灯	50~1,200hcd 最小1	※1
	すれ違い灯	50~1,200hcd 最小1	※1
電源		AC100V 1A 50/60Hz	
寸法		W790×D568×H1,326mm	
レール幅		480(標準)/360/420/550/600mm	

※1 光度値が1,201hcdを超えてしまうランプの判定運用（記録簿への記載）については、管轄の運輸支局、整備振興会に必ずご確認ください。

* 国土交通省の定める自動車検査用機器具の技術基準・審査基準に適合。

HLT-176 手動式 受光部昇降:電動 / 本体横行:手動

- C-MOSカメラと専用PCの搭載により、測定スピード大幅向上。
- 測定結果として、配光映像の保存・取出しが可能（複数台分）。
- ランプ映像および配光映像をカラーで表示。
- ワイドモニターを採用。

共通機能

- 画像処理方式（C-MOSカメラ）
- ランプ取付高さ25～120cm
- 合否判定機能

オプション

- 前後移動装置
- SS仕様
- 2輪車用ランプ測定

商品型式		HLT-176	
型式/型式試験番号*		IDP-6000 / JASEA-H-55	
測定方式		画像処理方式・手動式	
測定距離		1m	
光度指示範囲	走行灯	0~1,200hcd 最小1	※1
	すれ違い灯	0~1,200hcd 最小1	※1
光度測定範囲	走行灯	30~1,200hcd 最小1	※1
	すれ違い灯	30~1,200hcd 最小1	※1
電源		AC100V 3A 50/60Hz	
寸法		W740×D537×H1,388mm	
レール幅		480(標準)/420/550/600mm	

スクリーン式

HLT-137 手動式 受光部昇降:手動 / 本体横行:手動

- ランプ正対を手動で行い、配光スクリーンにより照射方向・光度を目視測定。ベーシックモデルの決定版。
- クロスラインレーザー照準器により正確・容易にランプ正対作業が可能。
- 照射方向指示部に上下左右のダイヤル方式を採用することにより、操作性が向上。

共通機能

- スクリーン式
- ランプ取付高さ25～120cm

オプション

- 前後移動装置
- SS仕様

商品型式		HLT-137	
型式/型式試験番号*		ESC-2000 / JASEA-H-49	
測定方式		スクリーン式・手動式	
測定距離		1m	
光度指示範囲	走行灯	0～1,200hcd 最小1 ※1	
	すれ違い灯	0～1,200hcd 最小1 ※1	
光度測定範囲	走行灯	30～1,200hcd 最小1 ※1	
	すれ違い灯	30～1,200hcd 最小1 ※1	
電源		単3アルカリ乾電池4本	
寸法		W790×D604×H1,326mm	
レール幅		480(標準)/360/420/550/600mm	

CO・HC・CO₂・O₂アナライザ

ALTAS-320 / 320-3 / 320-4 / 320-5

【共通機能】

- CO・HCの測定が可能。
- 軽量でコンパクトなボディに高機能が満載。
- 新方式センサーで車検・点検整備等をスピーディーに正確に行えます。

【機種別機能】

- カラーLCDパネル搭載で見やすく、わかりやすい操作！（ALTAS-320-3 / -4 / -5）。
- DISY-4000-DN（エンジン診断&インフォメーションシステム）との接続も可能（ALTAS-320-4 / -5）。
- CO・HC 測定の他、3成分（CO/HC/CO₂）、4成分（CO/HC/CO₂/O₂）の測定に加え、NOを含む5成分（CO/HC/CO₂/O₂/NO）の測定が可能（ALTAS-320-5）。

商品型式	ALTAS-320		ALTAS-320-3	ALTAS-320-4	ALTAS-320-5
型式	ALTAS-300				
型式試験番号*	JASEA-CO-HC-4		JASEA-CO-HC-4（類別表示：×3）		
測定方式	非分散型赤外線ガス分析法（NDIR方式）				
測定範囲	CO	0～10.00%Vol			
	HC	0～10,000ppmVol（自動レンジ切替）			
	CO ₂	—	0～20.00%Vol		
	AFR	—	10.0～24.0		
	λ	—	0.680～1.640		
	O ₂	—	—	0～25.00%Vol	
電源	NO		—	0～5,000ppmVol	
電源		AC100V 50/60Hz 0.7A			
寸法		W268×D371×H174mm			

* 国土交通省の定める自動車検査用機器具の技術基準・審査基準に適合。

オプション

CO・HC 測定用プローブ挿入延長管 AEK-01



- プローブ挿入の際、規定範囲60cm以上の確保が難しい車両の測定を簡易的にし、作業負担の軽減やコンプライアンス保持をサポート。

全長	700m
パイプ内径	φ50mm
重量	約600g

オプション（ALTAS-320シリーズ・オバシメータ共通）

CO・HCアナライザ / オバシメータ複合スタンド ATS-30025

- CO・HCアナライザとオバシメータの2機種を1台のスタンドに収納。
- 小スペース（現行の約半分）に収納設置可能。
- 大型キャスター付きで移動がスムーズ。
- 取り回しの難しい厄介な「プローブホース」収納用BOXを両サイドに搭載。
- 100Vコンセント（3口）を標準装備。

商品型式	ATS-30025
本体寸法	W600×D450×H1,050mm



ALTAS-320

ALTAS-320-3 / -4 / -5

専用スタンド
ATS-210

AEK-01オプション
耐熱ネオプレンゴムカバー



マフラー排気口の径が小さな乗用車・二輪車に装着することで、外気混入を防ぎ正確な測定が可能に。

型式	NC
----	----



使用イメージ
※テスタは付属しません。

オパシメータ

ALTAS-5200DK-RP

- 一体型キャスター付台車（特許取得）で測定場所への移動も簡単にでき、台車の取り外しも可能。
- 判定機能、自動シーケンスモードを標準装備。
- 便利なワイヤレスリモコン。
- 測定結果を印字で確認できるプリンタ。



商品型式	ALTAS-5200DK-RP
型式/型式試験番号*	ALTAS-5100D / JASEA-OP-9 類別KC5B
測定方式	光透過式
サンプリング方式	分流排圧式
表示部	7セグメントLED
測定範囲	光吸収係数0.000~9.999m ⁻¹
電源	AC100V 50/60Hz 1.5A
寸法	W570×D420×H900mm(台車ハンドル部含む) W450×D155×H300mm(台車ハンドル部、プローブホルダ除く)

※リモコン・プリンタ無しモデルもございます。
※Bluetooth 認証取得済。



標準装備	オプション
リモコン (Bluetooth 接続*)	プリンタ
	グリップスイッチ
	バッテリー電源ユニット仕様

ALTAS-2600DK

- ALTAS-5200DKのキャスター付台車・リモコン・プリンタなしのベシツクモデル。
- 判定機能、自動シーケンスモードを標準装備。



商品型式	ALTAS-2600DK
型式/型式試験番号*	ALTAS-5100D / JASEA-OP-9 類別K
測定方式	光透過式
サンプリング方式	分流排圧式
表示部	7セグメントLED
測定範囲	光吸収係数0.000~9.999m ⁻¹
電源	AC100V 50/60Hz 1.5A
寸法	W450×D155×H300mm(プローブホルダ除く)



オプション
グリップスイッチ
脚型架台 (ALTAS-AST)

クイックメンテナンスキット 標準装備

(ALTAS-5200DK-RP・ALTAS-2600DK共通)

フィルターは前面差込のカートリッジ式でメンテナンスも簡単。(左右2個1セット)

内部に付着した汚れを分解すること無く、エアブロー※するだけで簡単に清掃できます。
※0.4MPa以下。

使用例



◀清掃治具装着例
左右掃気口の一番内側に装着します。

OBD 検査用スキャンツール

IS-J2534

OBD 検査専用

- OBD 検査に特化したシンプルモデル。

※別途 Windows(10,11)PC が必要です。



型式/型式試験番号	IS-J2534 / JASEA-KS-12
接続方式	有線
寸法	W54×D26×H105mm
重量	98g
OS	Windows10,11

IS-J2534 nano

OBD 検査・整備兼用

- OBD 検査だけでなく、オプションの専用アプリを追加することで整備も可能。
- DoIP (ISO13400) 対応。
- 無線・有線どちらにも対応。

※別途 Windows(10,11)PC が必要です。



型式/型式試験番号	nano WIN / JASEA-KS-34
通信方式	無線 (Bluetooth)、有線 (標準付属品ケーブル Type-C~Type-A)
寸法	W61×D29×H110mm
重量	117g
OS	Windows10,11

G-SCAN Z

OBD 検査・整備兼用

- 車両との有線接続により給電しながら作業可能。
- コンパクトサイズで車両に乗り込んでの操作もしやすい。
- 自己診断ページから故障コード名での Google 検索が可能。

※OBD 検査には別途 Windows OS 搭載機器が必要です。



型式/型式試験番号	ZENITH Z5 / JASEA-KS-47, 48 ※JASEA-KS-48 には別途マルチアダプターが必要
寸法	W225×D33×H136mm
画面サイズ	8.0 インチ フルHD (1920×1200)
重量	800g
OS	Android 9
対応メーカー	国産乗用車 11 社、 国産トラック・バス 5 社、 輸入車 39 社

G-SCAN Z Tab MS

OBD 検査・整備兼用

- Zシリーズ最軽量のタブレットモデル。
- 特定 DTC 照会アプリに対応した Windows OS 搭載機器。
- 無線通信での OBD 検査に対応。



型式/型式試験番号	ZVCI / JASEA-KS-40, 41 ※JASEA-KS-41 には別途マルチアダプターが必要
寸法	W245×D8.3×H175mm
画面サイズ	10.5 インチ
重量	タブレット 521g、ZVCI 180g
OS	Windows11 Pro
対応メーカー	国産乗用車 11 社、 国産トラック・バス 5 社、 輸入車 39 社

G-SCAN Z Tab LV

OBD 検査・整備兼用

- ノート PC 型汎用スキャンツール。
- ディスプレイは360度回転でき、タブレットとしても使用可能。
- 特定DTC照会アプリに対応した Windows OS 搭載機器。
- 無線通信での OBD 検査にも対応。



型式/型式試験番号	ZVCI / JASEA-KS-40, 41 ※JASEA-KS-41 には別途マルチアダプターが必要
寸法	W313×D225×H18mm (最薄部)
画面サイズ	14 インチ
重量	PC 1,550g、ZVCI 180g
OS	Windows 11 Home 64bit
対応メーカー	国産乗用車 11 社、 国産トラック・バス 5 社、 輸入車 39 社

TPM-TAB

OBD 検査・整備兼用

- 2つのスキャンツール機能を1つのタブレットで操作。
- エーミング作業から作業証明作成までこの1台で完結。

※別途 Windows(10,11)PC が必要です。



型式/型式試験番号	TP-TPM-TAB / JASEA-KS-32
通信方式	無線タイプ (Bluetooth 通信)
ディスプレイ	10.3 型ワイド
本体重量	TOOLPLANET 103g AUTOLAND 1,200g
対応メーカー	国産 8 メーカー、 トラック・バス 4 メーカー、 輸入車 TOOLPLANET 11 メーカー AUTOLAND 54 メーカー

TPM-7

OBD 検査・整備兼用

- 車両情報登録機能搭載。
- クイック高速起動実現。

※別途 Windows (10,11) PC が必要です。



型式/型式試験番号	TP-TPM-7 / JASEA-KS-9
通信方式	有線タイプ
ディスプレイ	7.0 インチ
本体重量	717g
対応メーカー	国産 8 メーカー、輸入車 11 メーカー、 トラック・バス 4 メーカー

TPM-6

OBD 検査・整備兼用

- 国産乗用車・国産トラック・輸入車をこの1台に集約。
- DoIP (ISO13400) 対応。

※別途 Windows(10,11)PC が必要です。



型式/型式試験番号	TP-TPM-6 / JASEA-KS-29
通信方式	有線タイプ (OBD 検査は Bluetooth 通信にも対応)
ディスプレイ	5.0 インチ
本体重量	526 g
対応メーカー	国産 8 メーカー、輸入車 7 メーカー、 トラック・バス 4 メーカー

DT-3300

OBD 検査・整備兼用

- 選べる2種類の本体(オシロ付またはオシロ無)。
- 選べる3種類の診断ソフト組み合わせ(全てのソフト、12V車ソフト、24V車ソフト)。
- 本体にオシロスコープ(2CH)機能、および疑似信号機能により高度な診断が可能。
- DT-3300-STN(オシロ無)はオシロスコープ機能を持たないが高性能でリーズナブルな診断テスターです。

※別途 Windows(10,11)PC が必要です。



型式/型式試験番号	DT-3300 / JASEA-KS-20 DT-3300-STN (オシロ無)
本体寸法	W228×D55×H148mm
外部機器通信 I/F	USB (オシロ付、オシロ無 共に)