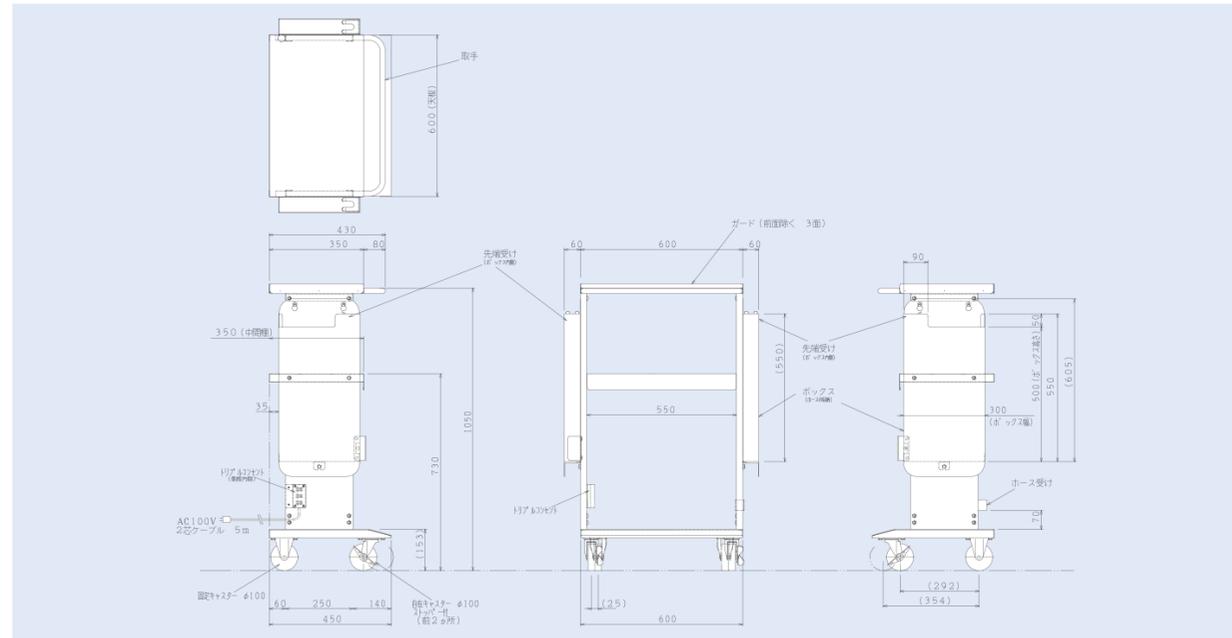


■ 本体寸法図



■ 主要諸元

商品型式	ALTAS-300	ALTAS-300-4
基本型式	ALTAS-300	
型式試験番号	JASEA-CO・HC-4(類別×3)	
測定方式	非分散型赤外線ガス分析法 (NDIR方式)	
測定成分と表示範囲	CO	0~10.00 %Vol (最小表示0.01%Vol) 0~10,000 ppmVol (自動レンジ切替)
	HC	0~2,000 ppmVol (最小表示1ppmVol) 2,000~10,000 ppmVol (最小表示10 ppmVol)
	CO ₂	0~20.00 %Vol (最小表示0.01%Vol)
	O ₂	0~25.00 %Vol (最小表示0.01%Vol)
	λ	0.680~1.640 (最小表示0.001)
応答速度	95% 応答 15秒以内	
暖機時間	5分	
再現性	20回測定の平均値に対して CO: 0.06%Vol以内、 HC: 12 ppmVol以内、CO ₂ : 0.5%Vol以内、 O ₂ : 0.1%Vol以内 または値の5%以内	
周囲条件	温度: 5~40°C (使用可能温度: 0~40°C)、湿度: 90%以下	
電源・消費電力	AC100V、50/60Hz、70VA	
本体寸法 (mm) (W×D×H)	処理装置取付時: 380×370×219	
質量 (kg)	約6 (処理装置取付時)	

■ 標準付属品

製品名	数量
サンプリングブローグ	1本
カートリッジフィルタ (大-50本)	1箱
" (小-50本)	1箱
Oリング (P-26)	2本
" (P-12)	4本
アース	1本
ガラス管入ヒューズ (1A)	2本
ドレンホース管 (1m)	1本
本体カバー	1枚
校正用標準ガス (AE-11)	1本
取扱説明書	1部

■ 校正用標準ガス

型式	ガス濃度	
AE-11	CO	3.5%
	C ₂ H ₆	2002ppm
	CO ₂	14%



※ 本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。



安全に関する
ご注意

● ご使用前に「取扱説明書」を
よくお読みの上、正しくご使用ください。

ALTAS エンジン診断 & インフォメーションシステム

オールインワン (ノートPC・プリンタ・専用ラック)

DISY-4000-DN



お客様への迅速・的確な
アドバイスを実現する強い味方です。

Engine Analysis & Information System



JQA-QM8371 ISO9001・2008
自動車検査機械器具の商品企画・販売及びサービス(据付及び修理)
私達はお客様の真の満足を考えた販売と
サービスを行ないます。(本社/東京・関東支店)

株式会社 **イサカ** 本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074
http://www.iyasaka.co.jp

- 札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011)875-7100(代)
- 仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎(022)257-3251(代)
- 東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6116(代)
- 関東支店 〒331-0046 さいたま市西区宮前町503-1 ☎(048)624-3257(代)
- 名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-22-26 ☎(052)251-5831(代)
- 大阪支店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581(代)
- 広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391(代)
- 福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480(代)
- 本社営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6114(代)

DISY-4000-DN

ALTAS エンジン診断 & インフォメーションシステム

顧客満足度 UP!

測定 + 診断 + 結果レポート

これ1台での的確なアドバイスを実現する強力な味方!

All in one



測定

1



排気ガス4成分とλ(ラムダ)を測定し、空燃比を的確に解析する高性能アナライザーです。簡単な操作でエンジンの燃焼状態を正確に把握することができます。

診断

2



測定数値を基にエンジンの燃焼状態を分析するシステムで、パターン化した「診断ガイド」により誰でも簡単にエンジンの診断が可能です。

結果レポート

3



診断結果をお客様に分かりやすく説明できるレポートが簡単に出力できます。専門的な技術説明ではなく、お客様視点でのビジュアルに富んだレポートです。

お客様の困り込みはエンジンの測定から!

定期的にエンジン点検を実施することで、エンジンの状態を常に把握することができます。現状の不具合を悪化させない処置として、「診断すること」が故障やトラブルを未然に防ぐことに有効です。こうしたサービスにより、お客様の車をトータルにケアし、信頼と満足度の高い整備関係を構築することにつながります。

排気ガス4成分とλを測定することの重要性

車検時の排気ガス検査では、COとHCのみの検査しか行われていません。2成分測定では有害ガスの濃度がどの程度かという検査はできませんが、エンジンがどのように燃焼したのかを判断するのは困難です。

ALTAS-300-407Eは排気ガス4成分と空燃比を測定し、より正確にエンジンの診断を行うことが可能です。

成分	測定値	標準値	状態
λ	0.994	1.034	△
CO	0.19	0.03	△
CO ₂	14.8	14.4	○
O ₂	0.04	0.75	△
HC	47	32	△

成分計測画面

排気ガス中に含まれる成分

成分	CO (一酸化炭素)	HC (炭化水素)	CO ₂ (二酸化炭素)	O ₂ (酸素)
2成分型 排気ガス測定機で測定	●	●	—	—
4成分型 ALTAS-300-407Eで測定	●	●	●	●

※NOxは測定できません。

ALTAS-300-407E



車検にも
使用
できます

特長

- 簡単操作・ボタン1つですぐに測定! 車検時に便利!
- 前処理装置の取付により、エンジン高速回転での連続使用に対応できます。
- ボタン1つでCO・HC・CO₂の拡大表示が可能です。



エンジン診断画面



前処理装置



CO・HC・CO₂拡大画面

エンジン診断に必要な知識と経験を集約!

測定数値を基にエンジンを診断するには、多くの経験と知識が必要でした。また、測定してみたものの、手探りで不具合箇所の絞り込みに時間や労力がかかっていました。エンジン診断インフォメーションシステムでは、必要な知識と経験を集約し、パターン化したガイド画面表示で良否を即時に判断することができます。

診断番号とガイド画面で、誰でも簡単に診断結果がわかります。

エンジン診断に関する知識が無くても、診断番号に応じたガイドを参照することにより、不具合内容を把握することができます。

- ガイド画面には
- 1 現在の状態
 - 2 考えられる原因
 - 3 2次診断に関するコメントが記載されています。

診断番号がガイド画面に連動

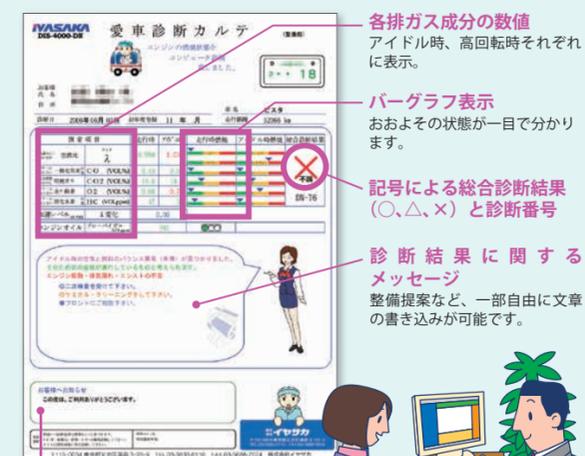


各診断番号に応じたガイドを表示

お客様に分かりやすく、説得力があります。

エンジン診断の結果が出たとしても、それをお客様に上手く説明ができなことがあります。結果レポートは、診断結果に対するメッセージや色別のグラフ表示などビジュアル豊かにお客様に解説します。専門的に入組んだ技術説明をお客様にわかりやすく見せることで、お客様の信頼を勝ち取る強力なツールとなります。エンジン診断から始まり、お客様のトータルカーライフをサポートするまで受注拡大を図ることができます。

診断レポート(愛車診断カルテ)印刷例



PR欄
自由に文章の書き込みが可能です。

