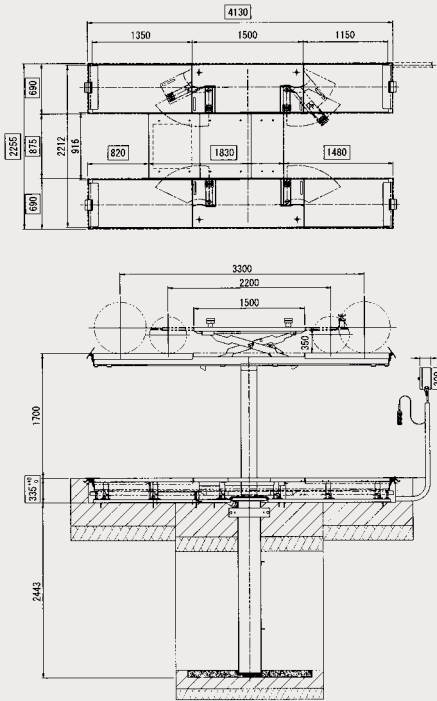
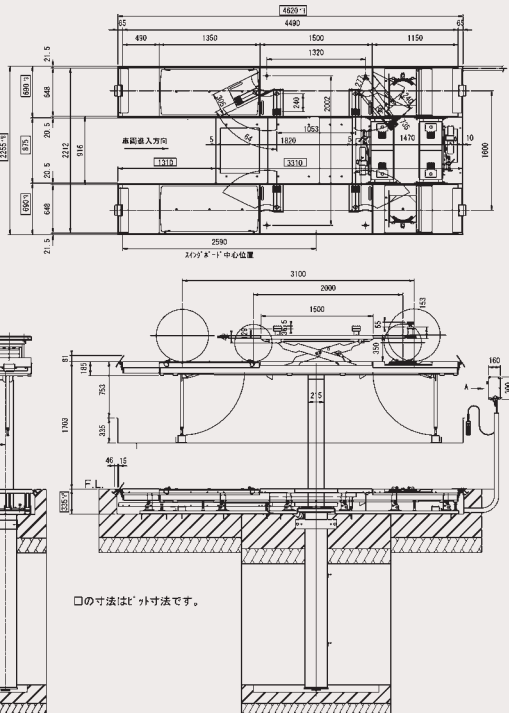


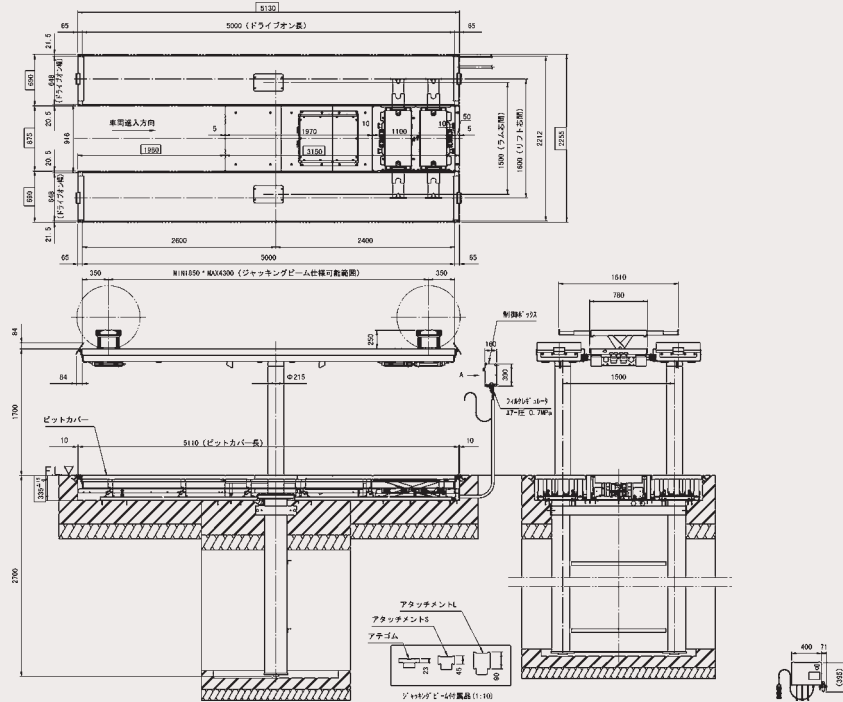
FL40UF



FL30FNJ



FL60EUFJ



フォーマルリフトシリーズ

FORMAL LIFT SERIES

- FL60
- FL40
- FL30

スタイリッシュなデザインで快適作業空間を実現。

※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますので
あらかじめご了承ください。

 **安全に関するご注意**

●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

株式会社 **イヤサカ** 本社／〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074
http://www.iyasaka.co.jp

札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011) 875-7100 (代)
仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎(022) 257-3251 (代)
東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03) 3833-6116 (代)
関東支店 〒331-0046 さいたま市西区宮前町503-1 ☎(048) 624-3257 (代)
名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-14-28 ☎(052) 251-5831 (代)
大阪支店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06) 6251-8581 (代)
広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082) 892-0391 (代)
福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092) 581-8480 (代)
本社営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03) 3833-6114 (代)

FL60・40・30

フォーマルリフトシリーズ

ドライブオンリフト型

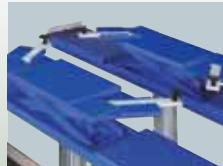
FORMAL LIFT SERIES

全面フラットで作業効率を大幅にアップ

- 左右ドライブオンのつながりがなく作業性大幅アップ!
- 床面にやさしい、新設計のタイヤストッパー採用!
- 新設計スイングボードにより作業性をさらにアップさせます!
- ラックレスで外観すっきり、最下降時も全面フラットに!



Swing Board



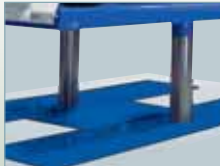
(FL30/40)

Rackless



(FL30/40)

Flat & Flat



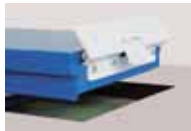
(FL30/40/60)

FL30・40 機能・性能

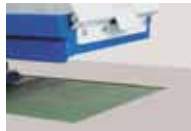


フラットキットにより作業性の大幅向上

フォーマルリフトシリーズに採用したフラットキットが作業性と安全性の大幅向上をお約束します。



リフト下降時



リフト上昇時



柱を無くした作業空間、更にドライブオンの前後につなぎもありません

柱などの障害が無いので車の進入、退出が非常にラクです。ドライブオン前後のつなががないため作業スペースも広々使えます。



FL40は能力4トン、ホイールベース3,300mmまで対応できます

FL40は軽自動車からマイクロバスまで、幅広い車種に対応できます。(Lタイプはホイールベース3,800mmまで、Cタイプはホイールベース4,000mmまで対応できます。)



上段リフトはスイングボード受台

FL30・FL40シリーズは上段リフトに新設計スイングボードを採用。ワンボックス車・RV車等もリフトアップが可能になります。(小型トラックについては、オプションのジャッキングビームを使用して下さい。)



サイドシールブロックを標準装備(70mm)

車を上段リフトでリフトアップするときにサイドシールを傷から守ります。オプションでハイサイドシールブロック(115mm)タイプもございます。



ホイールアライメント用リフトFL30

FL30はターニングラジアスゲージとスリッププレートを標準装備。4本のサポートレグにより正確なアライメント測定を実現します。



アタッチメントは用途別にご用意

乗用車用アタッチメント(型式:00289260)
トラック用アタッチメント(型式:LB-N)
プレートオンアタッチメント(型式:00289300)
(Min 97mm Max 127mm)



床面にやさしい新設計、タイヤストッパーの採用

新設計のタイヤストッパーは床面にやさしく、また足挟みも防止します。



信頼の安全装置

下段リフト・上段リフトともに自動ロック、自動解除の機械式降下止め装置を装備。安心して作業ができます。



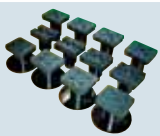
スイングボード



H-70mm NCH-203



H-115mm NCH-115 オプション



オプション



多目的に使えるジャッキングビーム

※FL30FDJ/FNJは標準装備です ※FL60EUFJは特注仕様となります

ジャッキングビームは普通車とはよりマイクロバス、4WD車等のフリーホイール作業に最適です。3段式のスライド受台で使用時は、できるだけ広く受けられるようにしてあります。



ジャッキングビーム (FL30/40)



フロントフィラープレート

標準ターニング用2枚1組 電子ターニング用2枚1組
型式: 00289920 型式: 00294000

アライメントタイプで一般整備に使用する際に使用します。使用する際には標準のターニングラジアスゲージを取り外します。(アライメント仕様のみ)



(FL30/40)



アタッチメント収納ボックス

型式: 00287670

アタッチメントを収納することができます。



(FL30/40)

FL60 機能・性能



フラットキットにより作業性の大幅向上

フォーマルリフトシリーズに採用したフラットキットが作業性と安全性の大幅向上をお約束します。



柱を無くした作業空間、更にドライブオンの前後につなぎもありません

柱などの障害が無いので車の進入、退出が非常にラクです。ドライブオン前後のつなががないため作業スペースも広々使えます。



FL60は能力6トン、ホイールベース4,300mmまで対応できます



サイドシールブロックを標準装備(70mm)

車を上段リフトでリフトアップするときにサイドシールを傷から守ります。オプションでハイサイドシールブロック(115mm)タイプもございます。



アタッチメントは用途別にご用意

乗用車用アタッチメント(型式:00289260)
トラック用アタッチメント(型式:LB-N)
プレートオンアタッチメント(型式:00289300)
(Min 97mm Max 127mm)



床面にやさしい新設計、タイヤストッパーの採用

新設計のタイヤストッパーは床面にやさしく、また足挟みも防止します。



信頼の安全装置

下段リフト・上段リフトともに自動ロック、自動解除の機械式降下止め装置を装備。安心して作業ができます。

仕様

共通仕様



型 式	能力(kg)		ドライブオン長さ(mm)		備 考	機能・性能	ホイールベース(mm)	オプション
	下段リフト	上段リフト	下段リフト	上段リフト				
FL60EUFJ	6,000	—	5,000	—	フラット&フラット仕様		4,300	
FL40UF	4,000	3,000	4,000	1,500 (アーム付)	フラット&フラット仕様		3,300	
FL40ULF			4,500				3,800	
FL40UCF			4,980				4,000	
FL40UFJ			4,000				3,300	
FL40ULFJ			4,500				3,800	
FL40UCFJ			4,980				4,000	
FL30FD	3,000	—	4,620	—	アライメントフラット&フラット仕様		3,100	
FL30FN								
FL30FDJ								
FL30FNJ								

※FL30Fがマルチビジョン仕様、FL30FDがハンターターニング仕様

型 式		FL60EUFJ	FL40UF	FL30FNJ
能 力	下 段 リ フ ト	6,000kg	4,000kg	3,000kg
	上 段 リ フ ト	—	3,000kg	3,000kg
揚 程	下 段 リ フ ト	1,700mm	1,700mm	1,700mm
	上 段 リ フ ト	—	350mm	350mm
上 昇 時 間 (最大負荷時)	下 段 リ フ ト	約75秒(60Hz)/約90秒(50Hz)	約67秒(60Hz)/約80秒(50Hz)	約67秒(60Hz)/約80秒(50Hz)
	上 段 リ フ ト	—	約5秒(60Hz)/約6秒(50Hz)	約5秒(60Hz)/約6秒(50Hz)
下 降 時 間 (最大負荷時)	下 段 リ フ ト	約40秒	約40秒	約40秒
	上 段 リ フ ト	—	約3秒	約3秒
電 源		3相 200V	3相 200V	3相 200V
油 圧 モ	— タ —	2.2kw 4P・5分定格	2.2kw 4P・5分定格	2.2kw 4P・5分定格
駆 動 方 法		電動油圧式	電動油圧式	電動油圧式
操 作 方 法		押釦スイッチ(操作電圧24V)	押釦スイッチ(操作電圧24V)	押釦スイッチ(操作電圧24V)
総 油 量		21L(ISOVG32 油圧作動油)	21L(ISOVG32 油圧作動油)	21L(ISOVG32 油圧作動油)
必 要 エ ア 圧		0.7~1.0MPa	0.7~1.0MPa	0.7~1.0MPa
本 体 重 量		4,815kg	4,105kg	4,910kg
ジャッキングビーム	能 力	3,200kg	—	2,000kg
	揚 程	285mm	—	280mm
	駆 動 方 式	エア駆動	—	エア駆動
	重 量	215kg×2ヶ	—	154kg×2ヶ
総重量(ジャッキングビーム込み)		5,245kg	—	5,218kg

※構造変更によりモーター容量を50%低減、CO₂排出量削減を可能にしました。