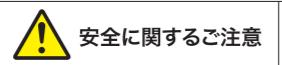


— JACK & PRESS —

# ジャッキ＆プレス

※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。



●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

株式会社 **イヤサカ**

本社/〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9  
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074  
<https://www.iyasaka.co.jp>

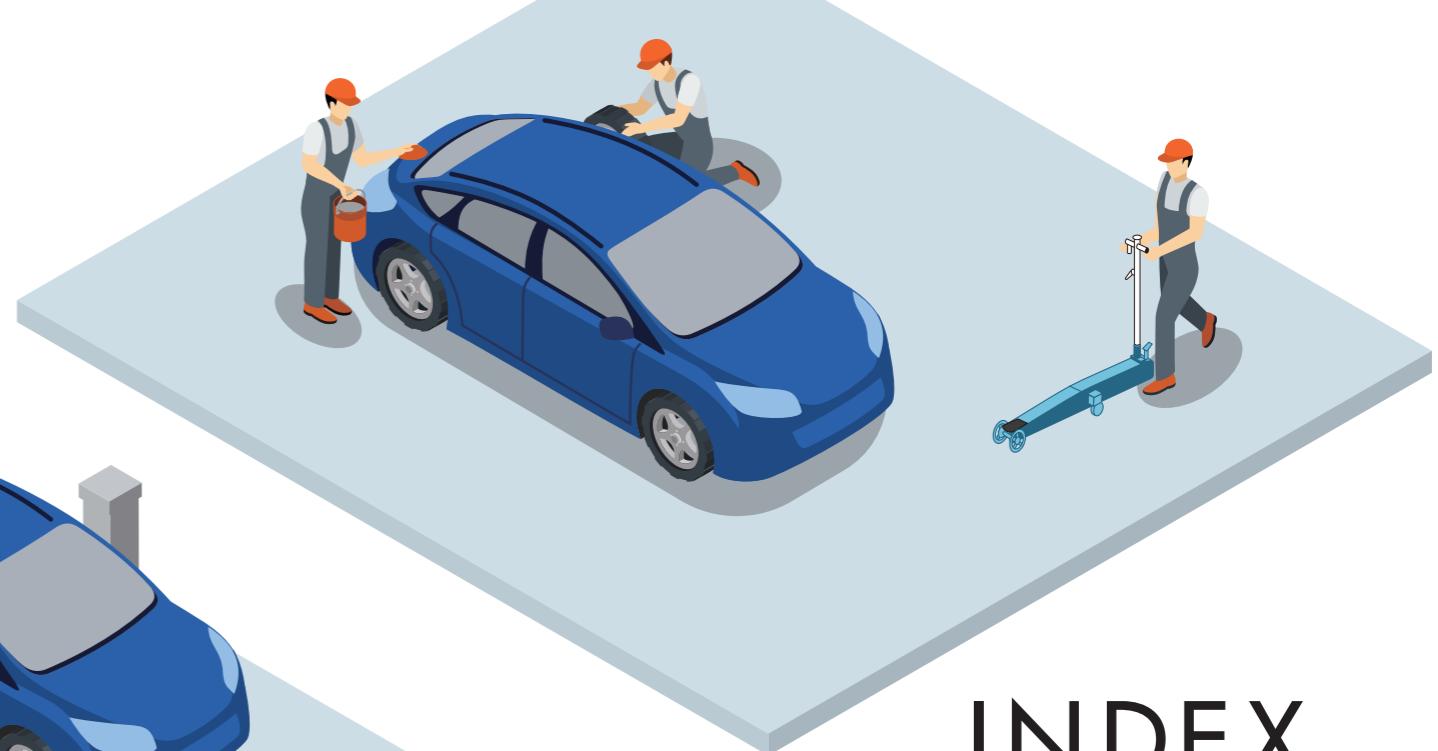
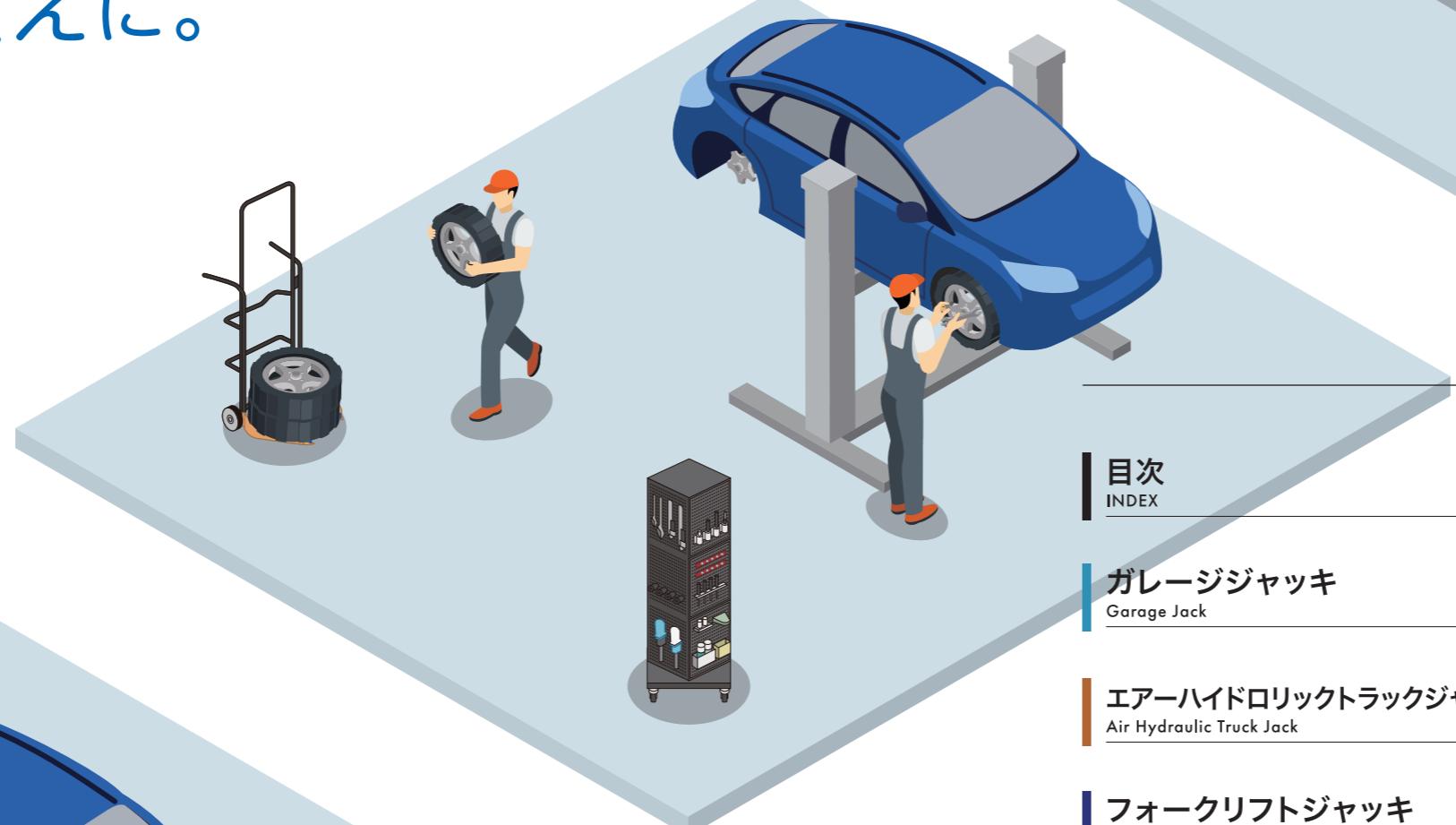
札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011)875-7100(代)  
仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大桜10-23 ☎(022)257-3251(代)  
東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6116(代)  
関東支店 〒331-0046 さいたま市西区富前町503-1 ☎(048)624-3257(代)  
名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-14-28 ☎(052)251-5831(代)  
大阪支店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581(代)  
広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391(代)  
福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480(代)  
本社営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6114(代)

Garage Jack / Air Hydraulic Truck Jack / Forklift Jack /  
Mission Lift / Mission Jack / Differential Jack / Engine Lifter /

Hydraulic Press / Hydraulic Straightening Press

**iyasaka**

多くの場所で、  
大きな支えに。



## INDEX

### 目次 INDEX

P.02

### ガレージジャッキ Garage Jack

P.03

### エアーハイドロリックトラックジャッキ Air Hydraulic Truck Jack

P.11

### フォークリフトジャッキ Forklift Jack

P.13

### ミッションリフト Mission Lift

P.14

### ミッションジャッキ / デフジャッキ Mission Jack / Differential Jack

P.15

### エンジンリフター Engine Lifter

P.16

### 油圧プレス Hydraulic Press

P.18

### 油圧矯正プレス Hydraulic Straightening Press

P.19



## 静音低床エアーガレージジャッキ

エア・手動兼用

実用新案登録

業界初、作動音30%カット!  
※静かになんでも能力は変わりません。  
エア消費量30%削減、環境に優しいエコジャッキ。

## ▶ 低作動音

好評の自社製エアポンプをさらに改良し、  
気になる音を飛躍的にカット。  
夜間でも気にすることなく作業が行えます。

標準90dB (無負荷・負荷) ▶ 静音69dB (無負荷・負荷)



## ▶ 省エネ化

エアポンプの改良でエア消費量が削減され、環境に優しいエコジャッキに生まれ変わりました。  
静音仕様の能力は標準機と変わりません。

## ▶ 能力は1.8ton～5ton、高揚程タイプも取り揃えた幅広いラインナップ

## ▶ ハンドル3段ロック機構付

## ▶ 足踏みペダルを標準装備

▶ オプションが充実 各種アタッチメントが取付可能であらゆるシーンに対応。



型 式	能 力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚 程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全 長 (mm)	W 全 幅 (mm)	H 全 高 (mm)	作動空気圧 Mpa(kgf・cm)	コンプレッサー 所要動力 kW(PS)	重 量 (kg)	エ ア	手 動	ペダル付
NLA-1.8HP-S	1.8	98	700	602	130	1146	390	1055	0.6～1.0 (6～10)	2.2(3)	79	○	○	○
NLA-1.8P-S			620	522	120	1068	380				68	○	○	○
NLA-2P-S	2	98	505	407	120	948	380	1200	0.6～1.0 (6～10)	2.2(3)	64	○	○	○
NLA-2.1P-S			620	522	130	1060	390				76	○	○	○
NLA-3P-S	3	610	512	145	1038	400	1210	400	1.0	2.2(3)	85	○	○	○
NLA-5-S	5	106	560	454	175	1045	400	1210	1.0	2.2(3)	94	○	○	○

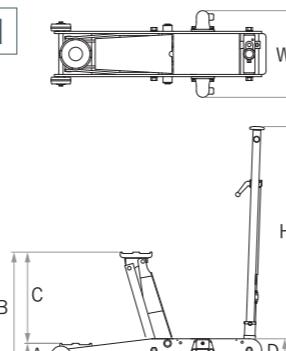
※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。

## 図面・取扱説明書等PDFデータ

- 部品分解図
- 外観詳細図
- 取扱説明書

こちらからダウンロードできます。  
<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>

## 外観図


 低床エアーガレージジャッキ  
低床ガレージジャッキ

エア・手動兼用

手動

高品質、豊富なラインナップで大好評!  
低床ガレージジャッキのベストセラー!

## ▶ 能力は1.8ton～5ton、高揚程タイプも取り揃えた幅広いラインナップ

## ▶ ハンドル3段ロック機構付

## ▶ 足踏みペダルを標準装備

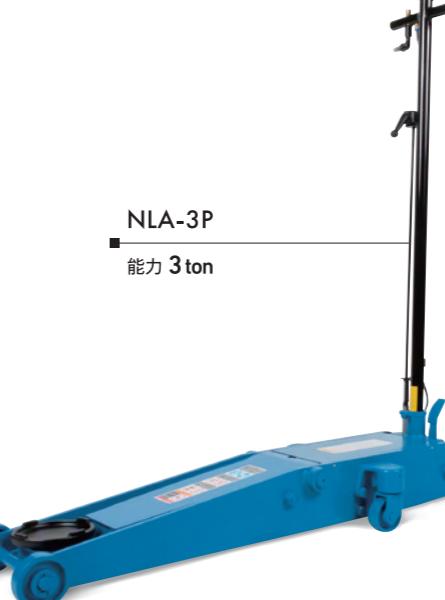
## ▶ オプションが充実

各種アタッチメントが取付可能であらゆるシーンに対応。

## 図面・取扱説明書等PDFデータ

- 部品分解図
- 外観詳細図
- 取扱説明書

こちらからダウンロードできます。  
<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>

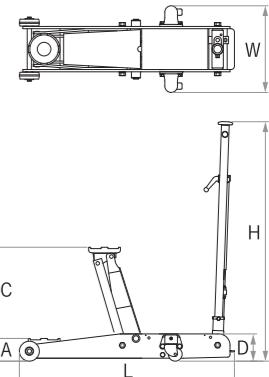


## 荷姿

型 式	寸 法 (mm)	外 装
NLA-1.8HP/ NLG-1.8H	W430×D1260×H235	段ボール箱
上記以外の 静音ミドルタイプ	W430×D1110×H265	

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

## 外観図



## 低床エアーガレージジャッキ ミドルタイプ

エア・手動兼用

型 式	能 力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚 程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全 長 (mm)	W 全 幅 (mm)	H 全 高 (mm)	作動空気圧 Mpa(kgf・cm)	コンプレッサー 所要動力 kW(PS)	重 量 (kg)	エ ア	手 動	ペダル付
NLA-1.8HP	1.8	98	700	602	130	1146	390	1055	0.6～1.0 (6～10)	2.2(3)	79	○	○	○
NLA-1.8P			620	522	120	1068	380				68	○	○	○
NLA-2P	2	98	505	407	120	948	380	1200	0.6～1.0 (6～10)	2.2(3)	64	○	○	○
NLA-2.1P			620	522	130	1060	390				76	○	○	○
NLA-3P	3	610	512	145	1038	400	1210	400	1.0	2.2(3)	85	○	○	○
NLA-5	5	106	560	454	175	1045	400	1210	1.0	2.2(3)	94	○	○	○

## 低床ガレージジャッキ ミドルタイプ

手動

型 式	能 力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚 程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全 長 (mm)	W 全 幅 (mm)	H 全 高 (mm)	作動空気圧 Mpa(kgf・cm)	コンプレッサー 所要動力 kW(PS)	重 量 (kg)	エ ア	手 動	ペダル付
NLG-1.8H	1.8	98	700	602	130	1146	390	1200	0.6～1.0 (6～10)	2.2(3)	77	—	○	○
NLG-1.8P			620	522	120	1068	380				66	—	○	○
NLG-2P	2	98	505	407	120	948	380	1200	0.6～1.0 (6～10)	2.2(3)	61	—	○	○
NLG-2.1			620	522	130	1060	390				74	—	○	○
NLG-3	3	610	512	145	1038	400	1210	400	1.0	2.2(3)	83	—	○	○
NLG-5	5	106	560	454	175	1045	400	1210	1.0	2.2(3)	93	—	○	○

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。



## 低床エーガレージジャッキ

エア・手動兼用

特許取得済

意匠取得済

## 低床ガレージジャッキ

手動

特許取得済

小さな巨人!

超コンパクトボディーで走行性・操作性共に抜群!  
収納スペースも取らないので車載用にも便利!

- **〈NLA-201R・NLG-201R〉**  
最低位85mm(ゴムパッド付受け皿装着で80mmに)  
フレーム高さ115mmで更に低く
- **〈NLA-301・NLG-301〉**  
最低位95mm(ゴムパッド付受け皿装着で85mmに)
- ハンドル転倒防止機構付
- 全車軸にペアリングを標準装備し、  
走行性・操作性は抜群



## オプション

- 硬質ナイロン車輪ペアリング入り(KBR)
- レバー式操作バルブハンドル(LB) **NEW!**  
※エーガレージジャッキのみ  
ご使用いただけます。
- ゴムパッド付受け皿(NL-GS)
- ネジ調整付受け皿(NL-NS)※能力2ton  
※NLA-201R、NLG-201Rには  
使用できません。
- ジャッキポイント用ゴムパッド(NL-JP)

オプション詳細/ご注文方法 ..... P.09~P.10

## 荷姿

型 式	寸 法 (mm)	外 装
ショートタイプ	W400×D940×H205	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

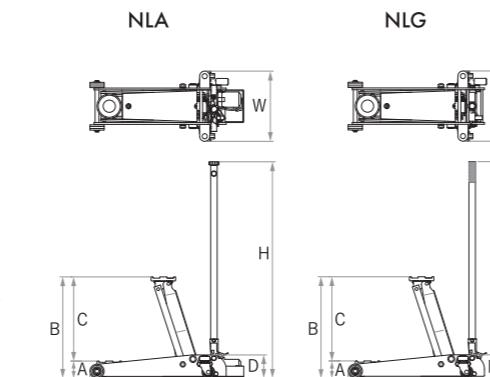
## 図面・取扱説明書等PDFデータ

- ・部品分解図
- ・外観詳細図
- ・取扱説明書

こちらからダウンロードできます。

<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>

## 外観図



## 低床エーガレージジャッキ ショートタイプ

エア・手動兼用

型 式	能 力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 場 程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全 長 (mm)	W 全 幅 (mm)	H 全 高 (mm)	作動空気圧 Mpa(kgf/cm²)	コンプレッサー 所要動力 kW(PS)	重 量 (kg)	エ ア	手 動	ペアリング 車輪
NLA-201R	2	85	500	415	115	753	344	1061	0.8~1.0 (8~10)	2.2(3)	47	○	○	○
NLA-301	3	95	545	450	135	814	370	1076	—	—	67	○	○	○

## 低床ガレージジャッキ ショートタイプ

手動

NLG-201R	2	85	500	415	115	667	344	1061	—	—	43	—	○	○
NLG-301	3	95	545	450	135	727	370	1076	—	—	62	—	○	○

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。

## 超低床エーガレージジャッキ

エア作動のみ

特許取得済

低領域を支配!

車体に干渉することのないフラットボディ!

■車検最低地上高基準90mmに対応

■フラットボディーで奥のジャッキポイントまでラクラク挿入

■ハンドルを倒せば地上高88mm、車体に干渉なく奥まで差し込めます

■全車軸にペアリングを標準装備し、走行性・操作性は抜群

■ハンドル3段ロック機構付

■新型エアポンプを採用し、作動音を大幅カット

## オプション

- 硬質ナイロン車輪ペアリング入り(KBR)
- レバー式操作バルブハンドル(LB) ■  
※エーガレージジャッキのみ  
ご使用いただけます。
- ゴムパッド付受け皿(NL-GS)
- ネジ調整付受け皿(NL-NS)※能力2ton  
※NLA-201R、NLG-201Rには  
使用できません。
- ジャッキポイント用ゴムパッド(NL-JP)

オプション詳細/ご注文方法 ..... P.09~P.10

## 荷姿

型 式	寸 法 (mm)	外 装
NLA-203X	W430×D1110×H265	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

## 図面・取扱説明書等PDFデータ

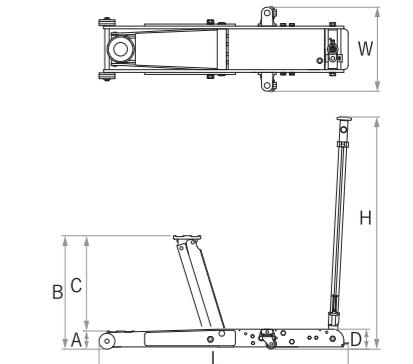
- ・部品分解図
- ・外観詳細図
- ・取扱説明書



こちらからダウンロードできます。  
<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>



## 外観図



型 式	能 力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 場 程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全 長 (mm)	W 全 幅 (mm)	H 全 高 (mm)	作動空気圧 Mpa(kgf/cm²)	コンプレッサー 所要動力 kW(PS)	重 量 (kg)	エ ア	手 動	ペアリング 車輪
NLA-203X	2	80	500	420	88	1098	370	1025	0.8~1.0(8~10)	2.2(3)	70	○	○	○

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。

低床エアーガレージジャッキ  
低床ガレージジャッキ

エア・手動兼用

特許取得済

手動

特許取得済

奥のジャッキポイントまでラクラク挿入可能な  
ロング&スリムボディー！  
ペアリング入り車輪標準装備でスムーズな動きを実現！

- 全幅が狭いスリムボディーでリジッドラック(馬ジャッキ)との干渉を防止
- 全車軸にペアリングを標準装備し、走行性・操作性は抜群
- ハンドル3段ロック機構付
- 足踏みペダルを標準装備

## オプション

- 硬質ナイロン車輪ペアリング入り(KBR)
- レバー式操作バルブハンドル(LB) ■  
※エアーガレージジャッキのみ  
ご使用いただけます。
- ゴムパッド付受け皿(NL-GS)
- ネジ調整付受け皿(NL-NS)※能力2ton
- ジャッキポイント用ゴムパッド(NL-JP)
- 特殊受け皿(NL-SS)
- 受け皿1個収納フレームケース(EC)
- 受け皿2個収納フレームケース(TC)  
※NLG-303には使用できません。



オプション詳細／ご注文方法 ..... P.09～P.10



## 図面・取扱説明書等PDFデータ

- ・部品分解図
- ・外観詳細図
- ・取扱説明書

 こちらからダウンロードできます。  
<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>


## 低床エアーガレージジャッキ ロングタイプ (エア・手動兼用)

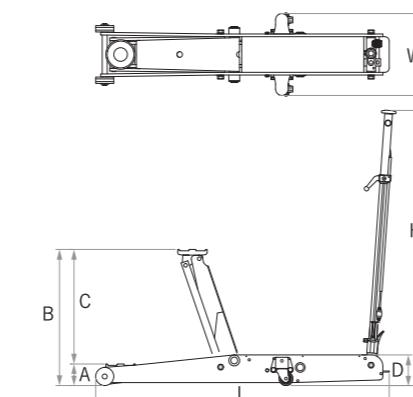
型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf/cm <sup>2</sup> )	コンプレッサー 所要動力 kW (PS)	重量 (kg)	エア	手動	ペダル付	ペアリング 車輪
NLA-303	3	95	600	505	135	1294	361	1213	0.8～1.0 (8～10)	2.2(3)	85	○	○	○	○
NLA-503	5	108	560	452	155	1294	361	1229			94	○	○	○	○

## 低床ガレージジャッキ ロングタイプ (手動)

NLG-303	3	95	600	505	135	1294	361	1213	—	—	82	—	○	○	○
NLG-503	5	108	560	452	155	1294	361	1229	—	—	91	—	○	○	○

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。

## 外観図



## エアーガレージジャッキ 低床10tonタイプ (エア・手動兼用) 15tonタイプ (エアのみ)

型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf/cm <sup>2</sup> )	コンプレッサー 所要動力 kW (PS)	重量 (kg)	エア	手動	ペダル付	ペアリング 車輪
NSA-103	10	140	560	420	200	1591	446	1465	0.7～1.0(7～10)	3.7(5)	163	○	○	○	○
NSA-15	15	160	640	480	230	1696	474	1496	0.8～1.0(8～10)	—	235	○	—	—	○

## ガレージジャッキ 低床10ton/15tonタイプ (手動)

NSG-103	10	140	560	420	200	1591	446	1465	—	—	159	—	○	○	○
NSG-153	15	160	640	480	230	1696	474	1477	—	—	225	—	○	○	○

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。

## 荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
10tonタイプ	W1610×D500×H340	段ボールカバー
15tonタイプ	W1715×D500×H370	段ボールカバー

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

## 図面・取扱説明書等PDFデータ

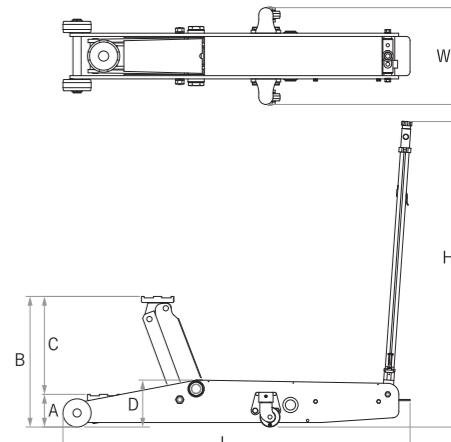
- ・部品分解図
- ・外観詳細図
- ・取扱説明書



こちらからダウンロードできます。  
<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>



## 外観図



## ガレージジャッキ オプション

## Garage Jack Option

**レバー式操作バルブハンドル LB**

発売以来、大好評の低床エアーガレージジャッキ用オプション!

レバー式操作バルブハンドルを装着することにより、任意の位置で操作できるため、ジャッキポイントが奥にある場合でも、位置合わせが容易になります。

※製品購入時、標準ハンドルと入れ替えて出荷いたします。

※部品として購入することも可能です。

**低床エアーガレージジャッキ用オプション**



付属の掛け金具を利用しホースを掛けることができます。  
※標準のハンドルにはフックは付いておりません。

**アタッチメント**

※同梱して出荷いたします。

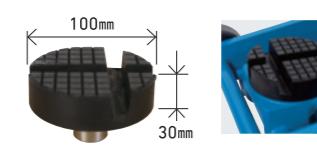
**ゴムパッド付受け皿**  
受け皿に載せるタイプと  
違い、差し替え式なので  
安全で、最低位が高くな  
らない薄型ゴムパッド。



**ネジ調整付受け皿**  
ネジで40mmの高さ調整が  
可能。段差をつけて、エア  
ロバーパーツ等をさけてジャッ  
キアップできます。



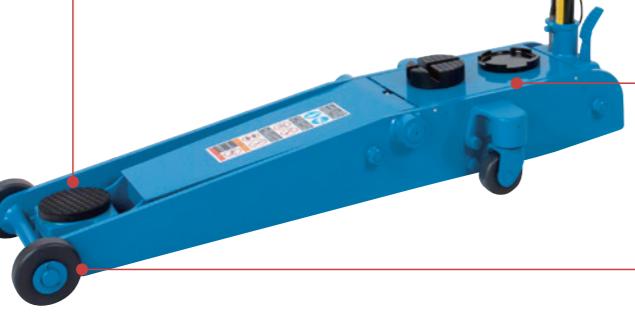
**ジャッキポイント用ゴムパッド**  
ジャッキポイントに便利な  
溝付きゴムパッドです。



**特殊受け皿**  
小型・薄型の受け皿です。



**低床エアーガレージジャッキ**



**受け皿1個収納フレームケース**

※標準品と入れ替えて出荷いたします。



**受け皿2個収納フレームケース**

ジャッキ上部のフレームケース  
を付け替えれば、オプションの  
アタッチメントを収納可能。



**鉄車輪ベアリング入り**  
車軸にベアリングを装備、  
走行性・操作性がアップします。



**硬質ナイロン車輪**  
車輪に硬質ナイロンを使用、  
サービス工場の床を傷から守ります。



**硬質ナイロン車輪ベアリング入り**  
走行性・操作性がアップし、  
更にサービス工場の床を傷から  
守ります。



### オプション対応表

品名	鉄車輪 ベアリング入り	硬質ナイロン 車輪	硬質ナイロン 車輪 ベアリング入り	レバー式 操作バルブ ハンドル	受け皿1個 収納 フレームケース	受け皿2個 収納 フレームケース	アタッチメント				
型式	BR	K	KBR	LB	EC	TC	ゴムパッド付 受け皿	ネジ調整付 受け皿	ジャッキ ポイント用 ゴムパッド	特殊受け皿	
外観											
静音ミドル タイプ	NLA-1.8HP-S NLA-1.8P-S NLA-2P-S NLA-2.1P-S NLA-3P-S NLA-5-S	● ● ● ● ● ●									
ミドルタイプ	NLA-1.8HP NLA-1.8P NLA-2P NLA-2.1P NLA-3P NLA-5 NLG-1.8H NLG-1.8P NLG-2P NLG-2.1 NLG-3 NLG-5	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●									
超低床タイプ	NLA-203X NLA-201R NLA-301 NLG-201R NLG-301	— — — — —									
ショートタイプ	NLA-301 NLG-301	— —									
ロングタイプ	NLA-303 NLA-503 NLG-303 NLG-503	— — — —									
10t/15tタイプ	NSA-103 NSA-15 NSG-103 NSG-153	— — — —	— — — —	— — — —	標準装備 標準装備 標準装備 標準装備	— — — —	標準装備 標準装備 標準装備 標準装備	— — — —	— — — —	— — — —	

※製品購入後、部品として購入も可能です。部品として購入の際は販売品番(当社Webサイト、部品分解図に掲載)にてご注文ください。

### ジャッキ購入時の注文方法

本体型式	車輪	操作方法	フレームケース
—	—	● ブッシュボタン式(標準) … 空欄 ● 鉄車輪ベアリング入り … BR ● 硬質ナイロン車輪 … K ● 硬質ナイロン車輪ベアリング入り … KBR	● 受け皿収納なし(標準) … 空欄 ● 受け皿1個収納ケース … EC ● 受け皿2個収納ケース … TC

〈例〉 NLA-2P(低床エアーガレージジャッキ ミドルタイプ)の

硬質ナイロン車輪仕様、レバー式操作バルブハンドル、  
受け皿1個収納ケースをご注文の場合

以下を選択してご注文ください。  
アタッチメントはご注文方法が異なりますので、最下部をご覧ください。

NLA-2P - K - LB - EC  
本体型式 車輪 作動方法 フレームケース

とご注文ください。

アタッチメントは型式にてご注文ください。

〈例〉 ゴムパッド付受け皿をご注文の場合

NL-GS

09

GARAGE JACK SERIES

GARAGE JACK SERIES

10



## エアーハイドロリックトラックジャッキ

## 標準タイプ

27tonからハイパワーの40tonまで豊富なバリエーション!

- Aタイプ、Sタイプを選択可能。
- 無負荷早送り機構、エア圧自動下降方式を採用。
- アタッチメント(A型3個、S型2個)標準装備。※標準アタッチメント以外は使用不可。

## アタッチメント交換式



## A型

NTJ-27A  
NTJ-35A  
NTJ-40A

## 補助ネジ + アタッチメント交換式

※補助ネジにより高さの微調整が可能

## S型

NTJ-27S  
NTJ-35S  
NTJ-40S

型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	C 最高位 (mm)	B 揚程 (mm)	D 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	E フレーム高さ (mm)	F 補助ネジ (mm)	標準アタッチメント (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf/cm²)	コンプレッサー所要動力 (kw)	重量 (kg)
NTJ-27A	27	205※1	445※3	105								40	
NTJ-35A	35		440※3									42	
NTJ-40A	40	210※1	445※3		500	315	1400	135	—	15L,75L,150L	0.8~1.0 (8~10)	3.7(5)	44
NTJ-27S	27		455※4	105					65	15L,75L			40
NTJ-35S	35	210※2	450※4										42
NTJ-40S	40	215※2	455※4	100									44

※車を上昇させた際、必ずリジットラック(馬ジャッキ)をご使用ください。 ※1: 最低位は15Lアタッチメントを装着した状態です。 ※2: 最低位はアタッチメントを装着していない状態です。

※3: 最高位は揚程と150Lアタッチメントを装着した状態です。 ※4: 最高位は揚程と75Lアタッチメントを装着し、補助ネジを65mm伸ばした状態です。

## エアーハイドロリックトラックジャッキ

## 高床タイプ

高床車両に対応! 高床タイプ!

- 無負荷早送り機構、エア圧自動下降方式採用。
- アタッチメント2個標準装備。

※標準アタッチメント以外は使用不可。

※高床タイプNTJ-35SHは高床車両向きです。最低位も高くなります。

## 補助ネジ + アタッチメント交換式

※補助ネジにより高さの微調整が可能



型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	C 最高位 (mm)	B 揚程 (mm)	D 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	E フレーム高さ (mm)	F 補助ネジ (mm)	標準アタッチメント (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf/cm²)	コンプレッサー所要動力 (kw)	重量 (kg)
NTJ-35SH	35	270	560	150	500	325	1400	145	65	15L,75L	0.8~1.0(8~10)	3.7(5)	47

※車を上昇させた際、必ずリジットラック(馬ジャッキ)をご使用ください。 ※高床タイプNTJ-35SHは高床車両向きです。最低位も高くなりますのでご注意ください。

※最高位は揚程と75Lアタッチメントを装着し、補助ネジを65mm伸ばした状態です。 ※最低位はアタッチメントを装着していない状態です。

## エアーハイドロリックトラックジャッキ

## 低床2段式タイプ

大型車の低床化に対応!

大型低床車両、中型トラックなどに最適!

- 2段シリンダー採用で低床なのに高ストロークを実現。
- 無負荷早送り機構、エア圧自動下降方式採用。
- アタッチメント3個標準装備。※標準アタッチメント以外は使用不可。

## 荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
標準タイプ		
高床タイプ	W340xD535xH1420	段ボル箱
低床タイプ		

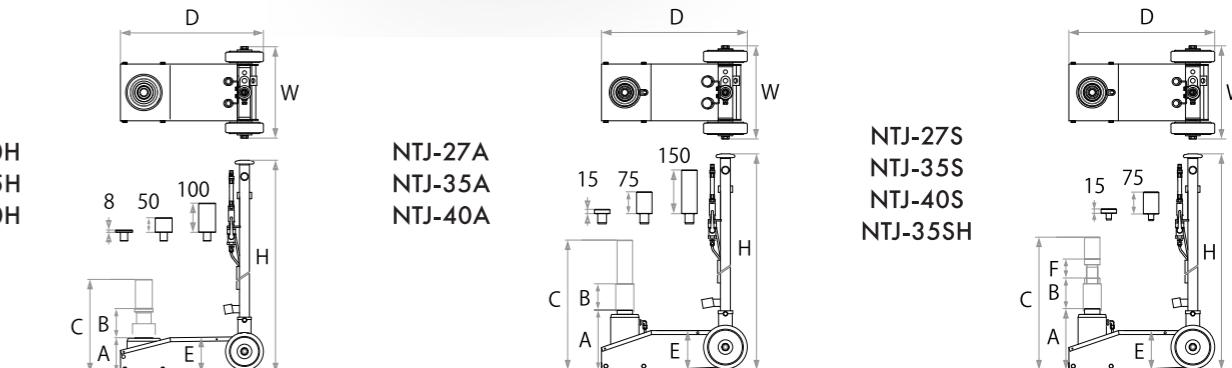
※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

## アタッチメント交換式



LONG STROKE  
低床2段  
高揚程

## 外観図



型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	C 最高位 (mm)	B 揚程 (mm)	D 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	E フレーム高さ (mm)	F 補助ネジ (mm)	標準アタッチメント (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf/cm²)	コンプレッサー所要動力 (kw)	重量 (kg)
NTJ-20W-120H	1段目 40	120	320	100	490		1388	120	-	8L,50L,100L	0.8~1.0 (8~10)	3.7(5)	39
NTJ-20W-135H	2段目 20	135	355	120		500	1400	135					40
NTJ-20W-150H		150	400	150			325	145					43

※車を上昇させた際、必ずリジットラック(馬ジャッキ)をご使用ください。 ※最低位はアタッチメントを装着していない状態です。

※最高位は揚程と100Lアタッチメントを装着した状態です。



Forklift Jack

## フォークリフトジャッキ

## フォークリフトジャッキ

手動  
NLJ-4A

コンパクト設計で出張・サービス作業にも最適!

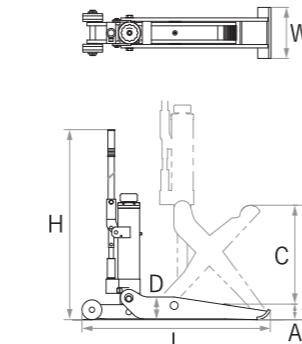
- 最低位が55mmと低く、フォークリフトに最適
- 従来のジャッキが入らなかった狭い隙間のジャッキアップに
- ツメ付ジャッキと違い、隙間の奥まで差し込める
- 移動用ハンドル固定フック付き

## ■ 安全機構付

能力異常の荷重がかかると、自動的に安全弁が開き、ジャッキに無理な力がかかりません。



## 外観図



型 式	能 力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚 程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	E 全 長 (mm)	F 全 幅 (mm)	G 全 高 (mm)	重 量 (kg)
NLJ-4A	4	55	400	345	80	660	180	1013	30

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。

部品表等PDFデータは  
こちらからダウンロード  
<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>

Mission Lift

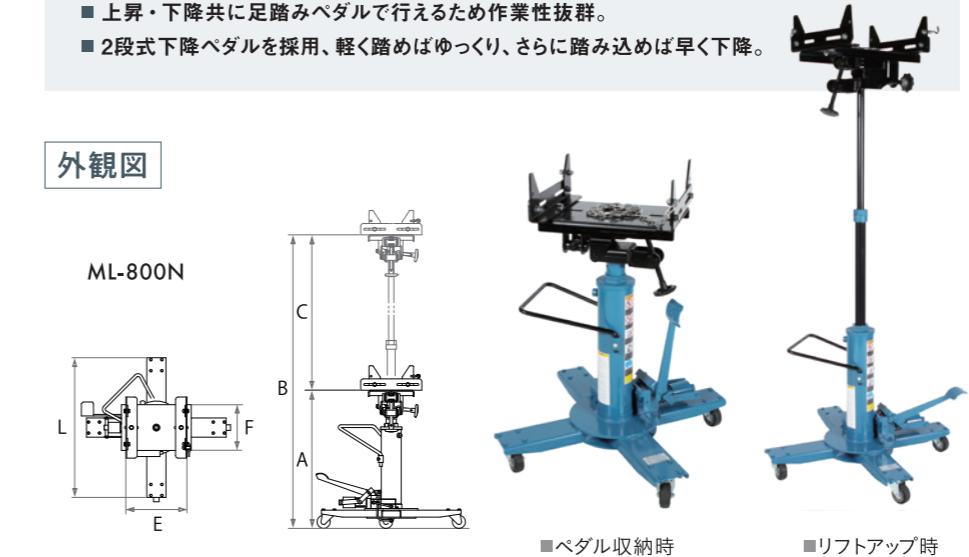
## ミッションリフト

## ミッションリフト 軽自動車～普通乗用車向け

ML-800N

- ミッションリフトの定番商品。
- リフトアップした車両のトランミッション脱着作業に最適、高い位置でも安全に脱着作業が行える為、作業効率がアップ!
- 前後左右傾斜角度調整機能付(15°)
- 上昇・下降共に足踏みペダルで行えるため作業性抜群。
- 2段式下降ペダルを採用、軽く踏めばゆっくり、さらに踏み込めば早く下降。

## 外観図



型 式	能 力 (kg)	A 受板最低位(mm)	B 受板最高位(mm)	C 揚程(mm)	L 全長(mm)	ExF テーブルサイズ(mm)	受板傾斜角度(前後) (°)	受板傾斜角度(左右) (°)	重 量 (kg)
ML-800N	450	795	1685	890	800	400×262	±15	±15	75

## ミッションリフト

ML-800N 軽自動車～普通乗用車向け

- リフトアップした車両のトランミッションの脱着作業に最適、高い位置でも安全に脱着作業が行える為、作業効率がアップ!
- 角スライド採用で安定性、剛性を格段に向上!
- 受板も大きいのでSUV車等のミッションにも最適です。
- 前後左右傾斜角度調整機能付(15°)

## 外観図



型 式	能 力 (kg)	A 受板最低位(mm)	B 受板最高位(mm)	C 揚程(mm)	L 全長(mm)	ExF テーブルサイズ(mm)	受板傾斜角度(前後) (°)	受板傾斜角度(左右) (°)	重 量 (kg)
ML-45R	450	835	1635	800	900	500×262	±15	±15	110

部品表等PDFデータは  
こちらからダウンロード  
<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>



部品表等PDFデータは  
こちらからダウンロード  
<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>



## ミッションジャッキ 軽自動車~2ton車向け

⇒ M-800

- ミッションジャッキの定番商品。
- 各種トランミッションの脱着作業に最適の油圧ジャッキです。
- 前後傾斜角度調整機能付(前後30°)
- 左右スライド機構付(左右40mm)



## ミッションジャッキ 普通乗用車~4ton車向け

⇒ M-1200

- 各種トランミッションの脱着作業に最適の油圧ジャッキです。
- 前後傾斜角度調整機能付(前後30°)
- 左右スライド機構付(左右40mm)



型式	能力(kg)	A 受板最低位 (mm)	B 受板最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	W 全長 (mm)	D 全幅 (mm)	E 受板傾斜角度 (前後)(°)	F 受板移動 (mm)	GxJ テーブルサイズ (mm)	重量(kg)
M-800	450	205	790	585	900	500	30*	40	360×200	70
M-1200	600				1110	540	30*	40	400×220	90

\*受板傾斜角度は一定の高さに上昇させた位置での角度です。

## デフジャッキ 4ton車まで

⇒ NSD-300L

- デフの脱着作業をサポート。
- 前後傾斜角度調整機能付。



型式	能力(kg)	A 受板最低位 (mm)	B 受板最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	W 全長 (mm)	D 全幅 (mm)	E 受板傾斜角度 (前後)(°)	重量(kg)
NSD-300L	300	145	795	650	1340	710	前35 後5*	74

\*受板傾斜角度は一定の高さに上昇させた位置での角度です。



Engine Lifter  
エンジンリフター

作業性を考慮し、様々な工夫が  
凝らされた機能性の高い1台

部品表等PDFデータは  
こちらからダウンロード  
<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>



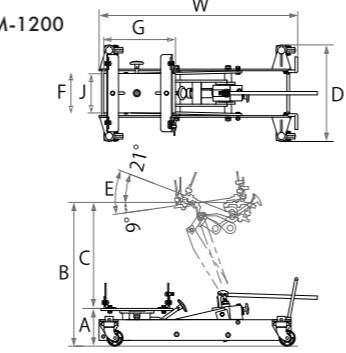
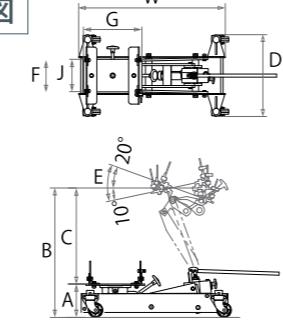
## 荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
M-800	W565×D930×H355	段ボール箱
M-1200	W595×D1125×H365	段ボール箱

※車上渡しとなります。  
荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

## 外観図

M-800

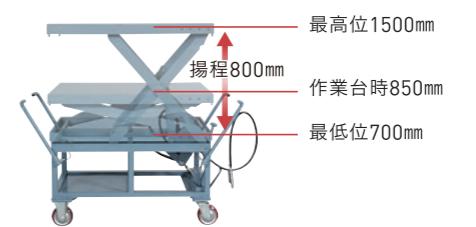
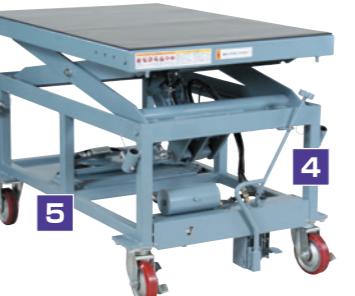
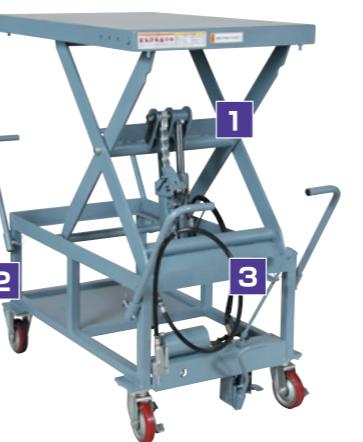


## エンジンリフター

⇒ NEL-500

- 安全装置は、ツメ式落下防止装置と過大流量遮断弁の2重機構。
- 作業台としての使用が可能。
- 上昇操作はエア駆動と足踏みペダル式の2系統での使用が可能。
- 下降時は2段操作式による安全設計。

〈作業台使用時〉



## 大型エンジンリフター

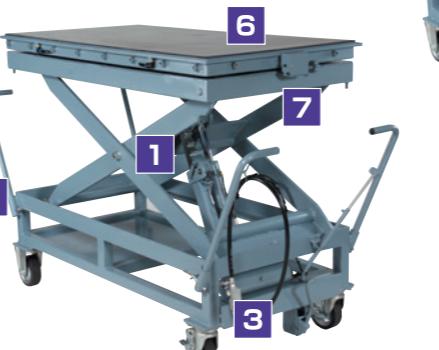
⇒ NEL-1000

- 高重量化傾向にあるエンジン、ミッションの脱着作業に対応。
- 安全面にも配慮。2重安全ロック機構や、エア駆動には専用の操作バルブを使用する機構になっており操作時の危険性が伴わない設計になっております。

〈作業台使用時〉



〈リフトアップ時〉



作業性を考慮し、様々な工夫が  
凝らされた機能性の高い1台

## NEL-500 オプション

■ 左右移動テーブル仕様 受注生産 NEL-500DX

- ・重量物を受ける際、リフター本体を移動しても位置合わせが可能。
- ・オプションのゴムマットも使用可能、エンジンやミッションを傷から守ります。



■ ゴムマット NEL-GM  
■ バイス取付プラケット NEL-B5

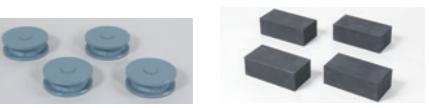
※NEL-500DXには使用できません。

## NEL-500/NEL-1000

### 共通オプション



■ 調整アタッチメント NEL-AT  
+ 受け部を固定したまま調節ねじの回転が可能。



■ 調整アタッチメント用スペーサー NEL-AS  
■ ゴムパッド NEL-GP

## NEL-1000 オプション



■ バイス取付プラケット NEL-B1

## 荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NEL-500	W1220×D785×H740	段ボール箱
NEL-1000	W810×D1655×H685	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

最高位1500mm

揚程800mm

作業台時850mm

最低位700mm

最高位1680mm

揚程1030mm

作業台時850mm

最低位650mm

NEL-500 / NEL-1000 共通機能

1 安全ロック機構



落下防止装置(ツメ式)と過大流量遮断弁(ヒューズ弁)の2重機構。

2 脱着式ハンドル、小物収納



小物収納

収納面積が広く、脱着したハンドルや標準品、オプション品を収納可能。

脱着式ハンドル、エアホース

前後のハンドルとエアホースは脱着式。作業台使用時に小物収納に收めることができ、邪魔になりません。

3 上昇・下降機構



上昇時

上昇時はエア駆動と足踏みペダル式の2系統。下降時は機械式ロック解除ペダルを踏み、リリースハンドルを回転。

下降時

4 作業台使用時

収納時、作業台使用時にはペダル類は全て格納可能。



5 エンジンクレーンとの併用

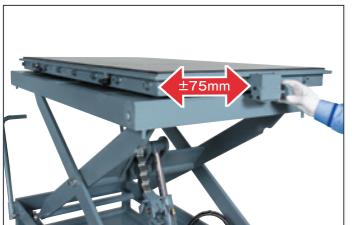
車輪部分に210mmの高さを設けているため、エンジンハンガーと干渉することなく併用することができます。

アームをテーブルの中心にセットできるため、エンジンの中心部で吊ることができます。



NEL-1000 機能

6 ゴムテーブルを採用、左右スライド機構



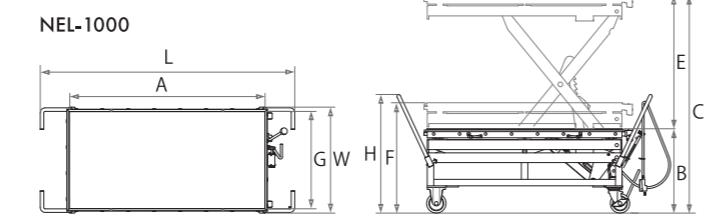
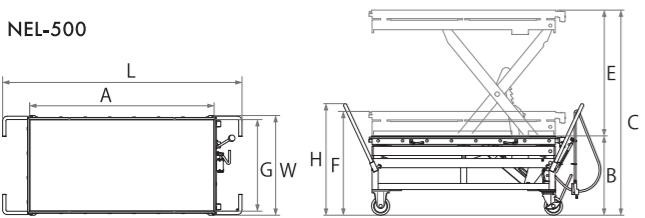
エンジン、ミッションに傷が付かないゴムテーブルを採用。  
重量物を受ける際、リフター本体を移動しなくても位置合わせが可能。

7 廃油回収溝・回収箱



エンジン脱着時にこぼれたオイルやLLCなどの廃油を溝で受け、回収箱で溜めます。  
回収した廃油の量も確認できます。

外観図



型式	能力 (kg)	AxG (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	L (mm)	H (mm)	W (mm)	F (mm)	エア使用圧 (MPa)	テーブルスライド (mm)
NEL-500	500	1150×750	700	1500	800	1580	914	750	850	0.4	左右±75(NEL-500DXのみ)
NEL-1000	1000	1510×750	650	1680	1030	1960		816			左右±75

型式	車輪 (mm)	重量 (kg)	上昇方法	下降方法	安全装置	標準装備	オプション
NEL-500	φ150ウレタン車輪	236	足踏みペダル	回転ハンドル式	落下防止装置(ツメ式) 最大流量遮断弁(ヒューズ弁) 安全弁(リリース弁)	ラッシングベルト(2本) ラッシングベルト(2本) ベルト用グリップ(4ヶ)	バイス取付ブラケット 調整アタッチメント(4ヶ) ゴムマット(NEL-500のみ) 調整アタッチメント用スペーサー(4ヶ)
NEL-1000	φ150硬質ナイロン車輪	500	エア駆動				

油圧プレス

NSP-15

- 能力 15tonの手動式油圧プレス。
- ベアリング及びブッシュの圧入・抜き取り作業をはじめ、曲げ作業・歪み取り作業などあらゆる作業に使用可能。
- テーブル上下移動にワイヤー巻き上げ式を採用。



オプション

ゴム車輪 2輪ストッパー付	ウレタンゴム車輪 2輪ストッパー付
C1	C3

車輪2輪ストッパー付仕様

※注文の際は形式の末尾に  
下記の記号を付けてご注文ください。

〈例〉ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様の場合

NSP-15 - C3  
本体型式 車輪タイプ  
とご注文ください。

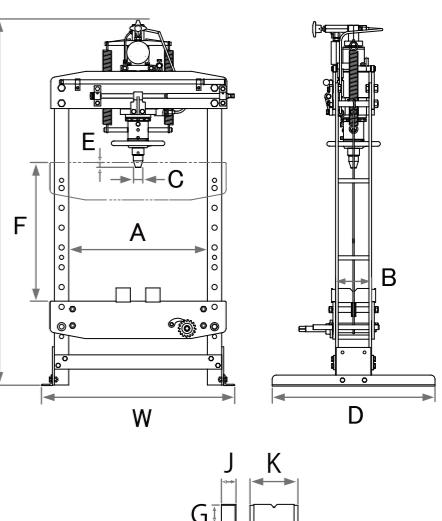
※移動及び使用時は凹凸の無い平坦な場所で行ってください。

荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NSP-15	W878×D740×H1785	上部のみ 段ボール梱包

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

外観図

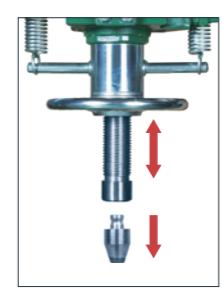


ラムの左右移動



■ ハンドルを回せば、ラムの左右移動が簡単で、位置合わせも楽に行うことができます。

先端ブッシュ



- スクリューにより伸縮し、高さ調整が可能。
- 先端ブッシュはボルト止めなので、消耗した場合交換が可能。

車輪2輪ストッパー付仕様

- 移動は楽々、どこでも作業が可能!

- C1: ゴム車輪2輪ストッパー付仕様
- C3: ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様

※移動及び使用時は凹凸の無い平坦な場所で行ってください。



型式	能力 (ton)	ラム揚程 (mm)	ねじ揚程 (mm)	ラム左右移動間隔 (mm)	フレーム内幅 (mm)	H 全高 (mm)	ベース寸法 (mm)	重量 (kg)	B テーブル内幅 (mm)	E 受け金具・テーブル 移動間隔 (mm)	C テーブル上下 移動間隔 (mm)	F ヤゲン台寸法 (mm)
NSP-15	15	120	109	240	630	1660	878×740	190	164	43	22	630



## 5ton油圧矯正プレス

標準タイプ

NSP-50G • NSP-50A • NSP-50E ※単相100V

- シリンダー・ポンプ一体構造なのでコンパクト。
- 歪みの矯正、シャフトの曲線、板の曲げ、ブッシュやベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能。



NSP-50G  
(手動タイプ)  
NSP-50A  
(エア・手動兼用)  
NSP-50E  
(電動・手動兼用)

## 15ton油圧矯正プレス

標準タイプ

NSP-150G • NSP-150A • NSP-150E ※単相100V

ダブル  
ピストン  
機構採用

- シリンダー・ポンプ一体構造なのでコンパクト。
- 歪みの矯正、シャフトの曲線、板の曲げ、ブッシュやベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能。

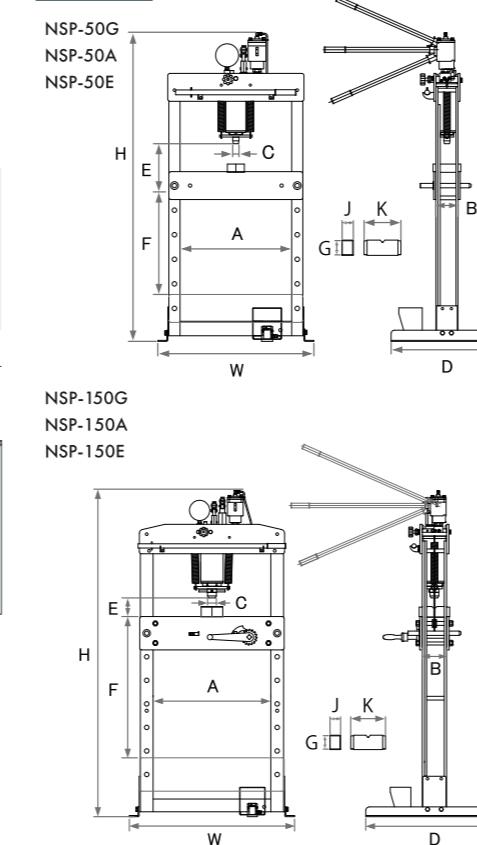


NSP-150G  
(手動タイプ)  
NSP-150A  
(エア・手動兼用)  
NSP-150E  
(電動・手動兼用)

### ブッシュ

- 先端のブッシュはボルト止めなので、消耗した場合交換が可能。
- レバー付きで上下の高さ調整がスピーディー。

### 外観図



型式	能力 (ton)	ラム揚程 (mm)	ねじ揚程 (mm)	駆動方法	エア圧 (MPa)	フレーム内幅 (mm)	H 全高 (mm)	W×D ベース寸法 (mm)	重量 (kg)	B テーブル内幅 (mm)	C 受け金径 (mm)	E 受け金・テーブル 最小間隔(mm)	F テーブル上下 移動間隔(mm)	G×J×K ヤゲン台寸法 (mm)
NSP-50G	5	150	80	手動	—	500	1333	699×500	61	101	28	125	550	37×38×125
NSP-50A				エア・手動兼用	0.7~1.0		1383		67					
NSP-50E				電動・手動兼用	—		1367		74					
NSP-150G	15	160	120	手動(ダブルピストン)	—	600	1628	842×700	129	124	45	95	720	54×55×155
NSP-150A				エア・手動(ダブルピストン)兼用	0.7~1.0		1662		134					
NSP-150E				電動・手動(ダブルピストン)兼用	—		1643		140					

## 35ton油圧矯正プレス

標準タイプ

NSP-350A • NSP-350G

ダブル  
ピストン  
機構採用

- 早送りピストン搭載で作業効率アップ！

早送りピストンを搭載することでラムの下降速度が4倍。

- 歪みの矯正、シャフトの曲線、板の曲げ、ブッシュ類やベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能。



NSP-350G  
手動(ダブルピストン)  
NSP-350A  
エア・手動(ダブルピストン)兼用

### ブッシュ

- 先端のブッシュはボルト止めなので、消耗した場合交換が可能。
- レバー付きで上下の高さ調整がスピーディー。

## 仕様・オプション

- ゴム車輪2輪ストッパー付仕様 (C1)
- ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様 (C3)
- フットスイッチ仕様 (F) ※電動式のみ
- 安価な電動油圧ポンプ仕様 (A) ※電動式のみ
- ショートハンドル (NSP-SH) ※15tonのみ

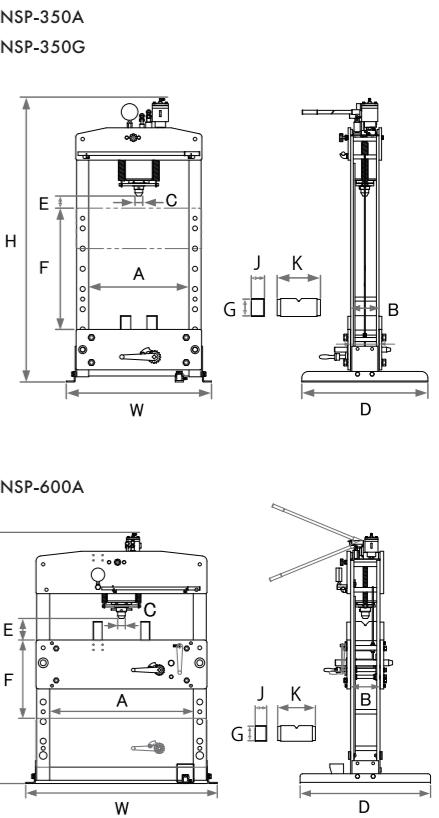
仕様・オプション詳細／ご注文方法  
.....P.17~P18

### 荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NSP-350A	W898×D780×H1765	部分 段ボール梱包
NSP-350G	W1650×D1010×H1990	段ボール梱包
NSP-600A	W1650×D1010×H1990	部分 段ボール梱包

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

### 外観図



## 60ton油圧矯正プレス

標準タイプ

NSP-600A

ダブル  
ピストン  
機構採用

- 早送りピストン搭載で作業効率アップ！

早送りピストンを搭載することでラムの下降速度が4倍。

- 歪みの矯正、シャフトの曲線、板の曲げ、ブッシュ類やベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能。



NSP-600A  
エア・手動  
(ダブルピストン)兼用

### ブッシュ

- 先端のブッシュはボルト止めなので、消耗した場合交換が可能。
- レバー付きで上下の高さ調整がスピーディー。

型式	能力 (ton)	ラム揚程 (mm)	ねじ揚程 (mm)	駆動方法	エア圧 (MPa)	フレーム内幅 (mm)	H 全高 (mm)	W×D ベース寸法 (mm)	重量 (kg)	B テーブル内幅 (mm)	C 受け金径 (mm)	E 受け金・テーブル 最小間隔(mm)	F テーブル上下 移動間隔(mm)	G×J×K ヤゲン台寸法 (mm)
NSP-350G	35	150	100	手動(ダブルピストン)	—	620	1722	898×780	241	177	48	75	750	87×64×210
NSP-350A				エア・手動(ダブルピストン)兼用	0.7~1.0		1755		246					
NSP-600A				エア・手動(ダブルピストン)兼用	0.7~1.0		1100		763					



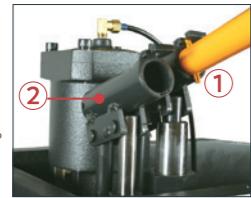
## 油圧矯正プレス共通機構

### Hydraulic Straightening Presses Option

#### ダブルピストン機構 イチオシ！

ダブルピストン機構採用で作業スピードを大幅に向かう！

①早送りピストン  
無負荷時、4倍の速度でラムを下降させるピストン。



②加圧ピストン  
目的の圧力まで加圧させるピストン。

※ NSP-150、NSP-350シリーズ、及びNSP-600Aのみ。

#### エアポンプ機構

長崎独自のエアポンプ、一体式シリンダ搭載！



ボタン、及びフットスイッチでピストンロッドが下降する、簡単操作！

※ 手動操作も可能。

#### 電動油圧ポンプ機構(即時停止式仕様)

小型電動油圧ポンプを搭載！  
プレスと一体式・小型化を実現！



ボタン1つでピストンロッドが下降！  
ボタンを離せば即時停止！

※ 手動操作も可能。

## 仕様・オプション詳細

### Hydraulic Straightening Presses Option

#### 車輪2輪ストッパー付仕様 -C



注文の際は型式の末尾に下記の記号を付けてご注文ください。

-C1 : ゴム車輪2輪ストッパー付仕様

-C3 : ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様

※C3仕様はNSP-50、NSP-150、NSP-350シリーズのみ取り付けが可能。  
※NSP-600Aは対象外。

#### フットスイッチ仕様 ※電動式のみ -F



ご使用条件にあわせて、標準搭載のボタンスイッチ仕様からフットスイッチ仕様への変更が可能。

※フットスイッチ仕様をご注文した場合、標準の押しボタンスイッチは付属いたしません。

※NSP-50E、NSP-150Eのみ対応。

#### ブッシュ取り替え仕様 -B



取り替え式の先端のブッシュをご用意。  
※ねじ揚程無し。

※NSP-100シリーズ専用仕様。

## 仕様・オプション詳細

### Hydraulic Straightening Presses Option

#### 安全ガード(受注生産) ※35ton、60ton油圧矯正プレスのみ対応

加工時のワーク飛散を防止、どの位置でもロックが可能。小窓部は衝撃強度に優れた透明ポリカーボネート板を採用。



35ton油圧矯正プレス  
安全ガードオプション

NSP-350AS  
(エア・手動兼用)  
NSP-350GS  
(手動)



60ton油圧矯正プレス  
安全ガードオプション

NSP-600AS  
(エア・手動兼用)

#### 安価な電動油圧ポンプ仕様 ※電動式のみ -A



即時停止バルブを除いたお求めやすいモデルをご用意。  
(電動式)

※スイッチをOFFにした際、電動油圧ポンプのモーターが停止するまで少々シリンダが下降します。

※連続運転でのご使用は避けてください。

即時停止式仕様との停止のタイミングの違いが分かる動画は[こちらから](https://nagasaki-jack.co.jp/press.mp4)  
<https://nagasaki-jack.co.jp/press.mp4>

#### ショートハンドル NSP-SH



ダブルピストン式の早送りに便利。  
※ NSP-150、NSP-350シリーズ、NSP-600Aのみ対応。



例: NSP-50E-C1-F-A  
(電動・手動兼用)

#### サポートセット

※安全ガード使用時は背面に取り付けてご使用ください  
※35ton、60ton油圧矯正プレスのみ対応

- 安全かつスピーディーに1人でも作業が可能。
- プレス前面、背面どちらでも取り付け可能。
- スイング式+ねじ式で位置・高さ調整が自由自在。

・上部サポートセット NSP-S2

スイングアーム/調整ねじ/  
上部クランプ台/チェーンハンガー

スイングアーム/調整ねじ/  
上部クランプ台/受け皿

下部サポートセット NSP-S1



Vロッド使用例

・上下部サポートセット  
全てのツール

NSP-S3

トルクロッド使用例

## 油圧矯正プレス購入時の注文方法

以下を選択してご注文ください。

機種	車輪	仕様 1	仕様 2
NSP -	-	-	-
		● 無し(標準) ..... 空欄	● 無し(標準) ..... 空欄
		● ゴム車輪2輪ストッパー付仕様 ..... C1	● ブッシュ取り替え仕様 ..... B
		● ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様 ..... C3	● 安価な電動油圧ポンプ仕様 ..... A
		※NSP-50、NSP-150、NSP-350シリーズのみ対応。	※NSP-100シリーズ専用仕様。
		● フットスイッチ仕様 ..... F	● フットスイッチ仕様 ..... F
		※NSP-50E(電動式)、NSP-150E(電動式)のみ対応。	※NSP-50E(電動式)、NSP-150E(電動式)のみ対応。

〈例〉 NSP-50E (5ton油圧矯正プレス) の

ゴム車輪2輪ストッパー付仕様、フットスイッチ仕様、  
安価な電動油圧ポンプ仕様 の場合

NSP-50E - C1 - F - A とご注文ください。

ショートハンドル は型式にてご注文ください。

NSP-SH ※NSP-150、NSP-350シリーズ、NSP-600Aのみ対応。