

## 操作パネル 標準装備

車形認識力が優れているため、ほぼ全ての車種で装備品選択が不要。「コース」と「スタート」ボタンを押すだけの簡単2タッチ操作です。さらに、音声ガイドで確実な操作をサポートします。

※装備品の選択が必要なのは、「サイドポール」と「たためないドアミラー」だけです。

## ブラッシング追加機能

車の汚れに応じて、  
ブラシ洗浄を1往復プラス

汚れが目立つ車への対策として、ブラシ洗浄1往復を通常洗車の前工程に追加できます。高い洗車品質を保ち、お店への信頼アップに貢献します。

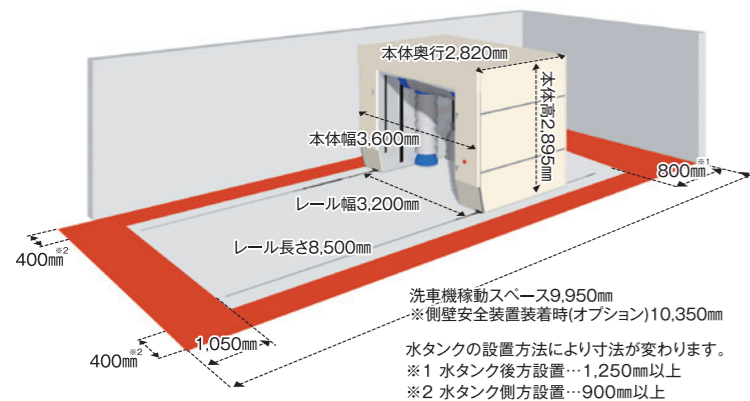


# INTATE G-FIVE V

ジーファイブV XF-803Z

[設置図(最小設置スペース)] (単位: mm)

安全のため洗車機を設置する際は、周辺にスペース(赤色部分)を確保願います。また、スペースには物を置いたり車を駐車したりしないようにお願いします。



[仕様]

型 式	XF-803Z	
操 作 機 能	LCD表示対話方式+音声	
洗 車 コ ー ス	任意設定 10コース	
洗 車 時 間	1往復(2分30秒~3分45秒) 2往復(4分10秒~6分30秒)	
洗 車 水 量	1往復(50L~100L)・2往復(115L~170L)	
洗 車 可 能 車 種	軽四輪~普通乗用車(特殊形状車、改造車を除く)	
許 容 寸 法	幅2,300(ミラー外幅)×高さ2,310×長さ5,000mm	
最大時電気容量	8.25kW	
総 電 気 容 量	パーサープラン 10.2kW	ファイナルハイブリッド・布・グランデクロス 10.5kW
使用空気圧	0.6~0.9MPa	
レール寸法	幅3,200×長さ8,500mm	
ポール高さ	3,160mm	
機械本体寸法	幅3,600×高2,895×奥行2,820mm	
	※( )内はコンプレッサー仕様の総電気容量です。	

**安全に関するご注意** ご使用前に取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。

※各仕様については予告なく変更することがありますのでご了承ください。  
※製品の色は印刷インキや撮影条件などから実際の色と異なって見えることがあります。

株式会社 **イヤサカ** 本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9  
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074  
https://www.iyasaka.co.jp

- 札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011)875-7100 (代)
- 仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎(022)257-3251 (代)
- 東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6116 (代)
- 関東支店 〒331-0046 さいたま市西区宮前町503-1 ☎(048)624-3257 (代)
- 名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-14-28 ☎(052)251-5831 (代)
- 大阪支店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581 (代)
- 広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391 (代)
- 福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480 (代)
- 本社営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6114 (代)





# INTAKE G-FIVE V

ジーファイブV XF-803Z

洗い上げるすべての車に、  
妥協のない仕上がりを。

洗車機が創り出す美しさに限界はない。「ジーファイブV」が目指したのは、すべてに妥協のない仕上がります。優れた洗浄力を発揮するモーター駆動サイドブラシを搭載し、一台一台の車に合わせた、きめ細かな洗車を実現。さらに、最新のガラス系コーティング「ティアラコートロイヤル」や、下部洗浄に防錆効果をプラスした「ディーアール・プロ」をはじめとする高付加価値な洗車テクノロジーをラインアップし、多様なニーズに対応します。

高濃度ガラス系コーティング  
ティアラコートロイヤル NEW

下部洗浄に防錆効果をプラス  
ディーアール・プロ NEW

水アカ取りシステム  
プロッシュ

シルクの手触り  
シルキーコート

クリーミーな泡で洗車品質をアップ  
フォーミングシステム

手仕上げパウダーコーティング  
クリスタルコートNEO

選べる3つのカラー

トゥールブルー  
true blue

インパクトレッド  
impact red

ロイヤルパープル  
royal purple



## きめ細かなブラシコントロールで コーナー部の洗浄力を強化

モーター駆動サイドブラシ

標準装備 NEW

高精度なブラシ制御を可能にするモーター駆動タイプのサイドブラシを初搭載。車形に沿ったきめ細かなブラシコントロールで、洗い残しが出やすいコーナー部も丁寧に洗浄し、ひととき美しく仕上げます。



## 車高に合わせたブラシ制御で 側面をムラなく洗浄

最適圧傾斜洗浄システム

標準装備 NEW

無段階傾斜検出センサーの搭載により、サイドブラシの傾きを車高に合わせて自動制御。最適なブラシ圧で車の側面に追従し、洗い残しが生じやすい上下部分をカバーして洗浄します。車高や車形の違いに関わらず、洗いムラを極限まで抑えた美しい仕上がりを実現します。



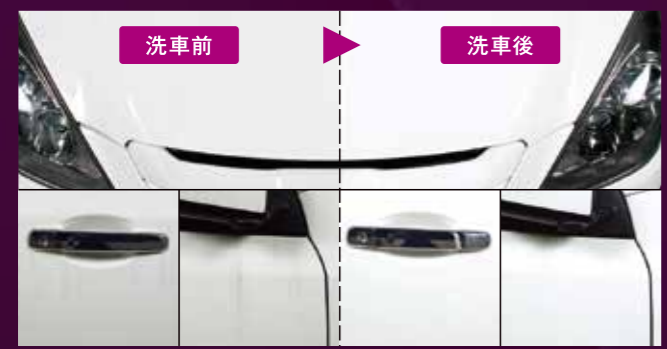
素肌から整える  
水アカ取りシステム

プロッシュ オプション **PROSH**

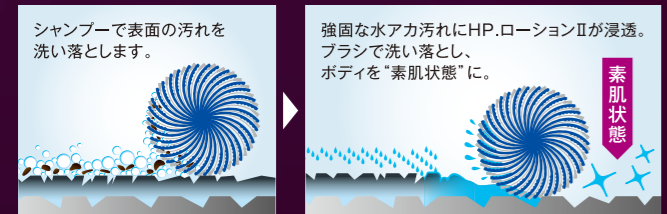
コーティング被膜ごと水アカを除去

コーティング被膜に付着した頑固な水アカ汚れを、特殊炭化水素ケミカル「HP.ローションII」で被膜ごと除去する、画期的な水アカ取りシステム。水アカ取りと同時に車を素肌状態に戻し、次にかけるコーティングの品質を最大限に引き出します。「ティアラコートロイヤル」「クリスタルコートNEO」「シルキーコート」の3種類のコーティングとの組み合わせが可能です。

※ティアラコートロイヤルとクリスタルコートNEOの同時搭載はできません。

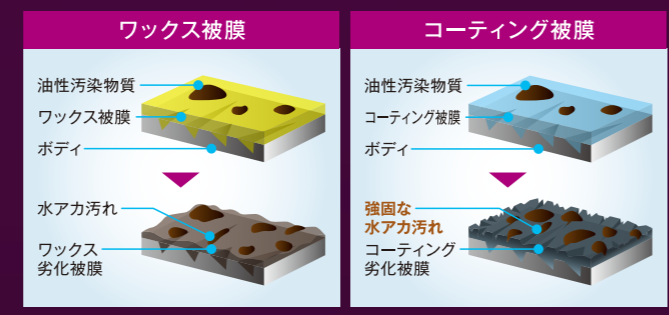


■プロッシュ工程



取りにくい水アカは劣化被膜が原因

車のボディにくすみを生じさせる水アカ汚れ。水アカがボディにこびりつく原因として、コーティング被膜の劣化が挙げられます。施工から時間が経ち、排気ガスや煤煙などの油性汚染物質が複雑に絡み合った劣化被膜に発生した水アカは除去することが難しく、どんどん汚れの付着力が強くなっていきます。くすみのない美しいボディを取り戻すためには、被膜ごと水アカを取り除いてしまうことが早道です。



コーティングメニューと組み合わせて単価アップ

プロッシュとコーティングメニューを組み合わせると、他店と差別化できるバリエーション豊かなメニュー展開が図れます。素肌から輝くワンランク上の美しさで、メニューの高単価化をサポートします。

- ガラス系の輝きなら ▶ **ティアラコートロイヤル**
- 手仕上げの光沢なら ▶ **クリスタルコートNEO**
- シルクの手触りなら ▶ **シルキーコート**

鏡面光沢  
高濃度  
ガラス系コーティング

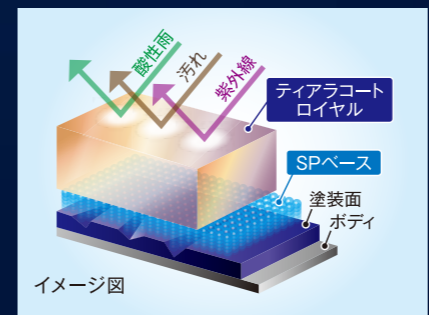
高濃度  
3Dレジ  
50%超  
配合

ティアラコートロイヤル オプション **NEW**



クリアな光沢と滑らかな手触りを兼ね備えた新開発ガラス系コーティング

高い吸着性で塗装面の微細な凹凸をならし、平滑で硬質な被膜を形成。光の乱反射を抑え、ガラス系特有のクリアな光沢をより際立たせます。また、ドライバーのニースが高い滑らかな手触り感も向上。さらに滑水性、様々なメリットを併せ持つ高濃度ガラス系コーティングです。



ガラス系特殊樹脂「3Dレジ」がクリアな硬質被膜を形成

純度の高いガラス系成分3Dレジを採用し、コーティング成分中50%超も配合。一粒一粒の粒子が縦横に強く結合し、クリアで硬質な被膜を形成します。

専用下地剤 SPベース

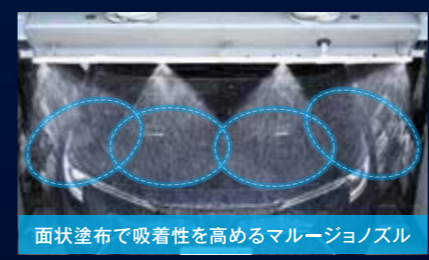
ガラス系成分と相性のよい疎水系の専用下地剤が被膜の定着を助け、ティアラコートロイヤルの性能を最大限に発揮させます。

重ねがけでも透明感が持続

クリアで汚れにくい被膜のため、頻りに重ねがけをしてもくすみません。

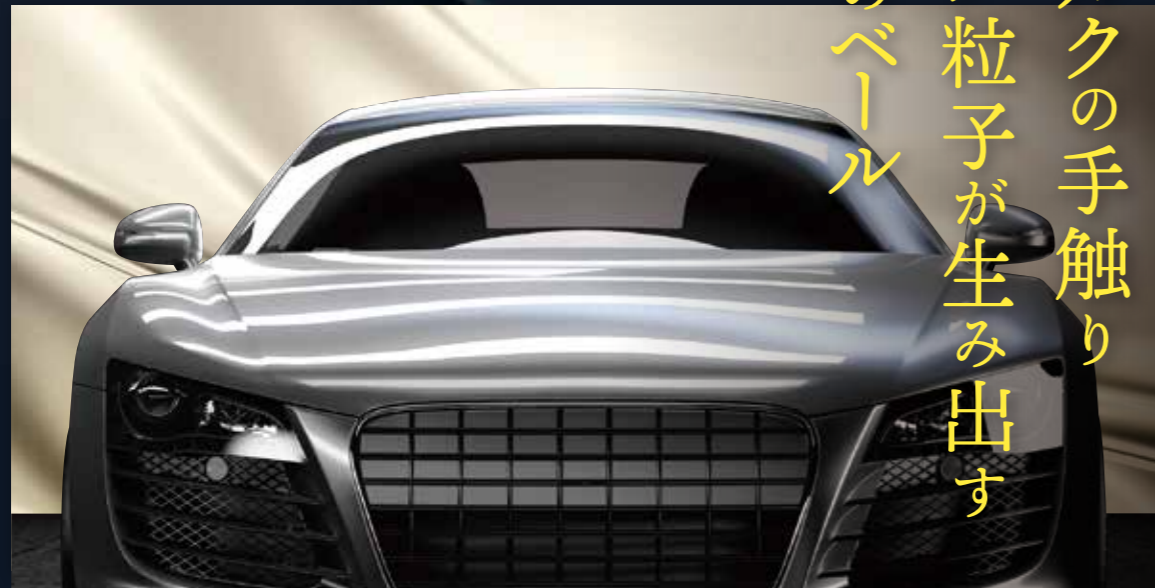
組み合わせ自在の洗車メニュー

- 3往復** 強固なガラス系被膜がクリアな光沢を実現します。  
◆ブラシ洗浄3回×コート剤塗布3回
- 4往復** 入念なブラッシングでさらに上質の仕上がりを届けます。  
◆ブラシ洗浄4回×コート剤塗布3回
- 4往復 手洗い** 手掛けコーティングに匹敵する高級感あふれる美しさを手軽に提供できます。泡洗浄(オプション)との組み合わせも可能です。



面状塗布で吸着性を高めるマルージュノズル

シルクの手触り  
ナノ粒子が生み出す  
光のベール



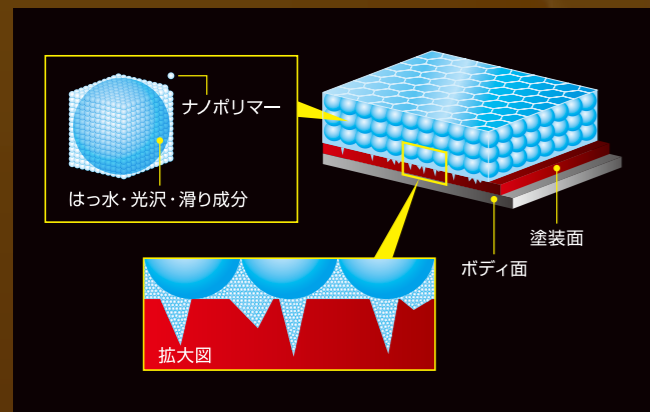
シルキーコート 標準装備 **Silky Coat**

シルクのようなスベスベの手触り感

ナノテクノロジーをさらに進化させた「シルキーコート」。今までに経験したことのない「シルク」のような滑らかな手触りと、ボディから放たれる美しい「超光沢」がドライバーを魅了します。

艶やかに、滑らかに  
光のベールが愛車を包む

成分同士をつなぐポリマーの微細化を進め、極限まで小さくなったナノ粒子が密度の濃い被膜を形成します。すき間なく均一に吸着した被膜は、滑らかな手触り、拭き上げの手間もほとんどかかりません。深みのある光沢と高い撥水性を併せ持ち、ダブルコーティングで厚みを増すとさらに濃密な輝きが現れます。



シングルコーティングで  
鮮やかなツヤを実現

ナノポリマーコートを塗装面に完全定着させ、硬く密閉性の高い被膜を形成し、鮮やかな光沢を発揮します。

ダブルコーティングで  
深みのあるツヤが持続

1度掛けて平滑化した塗布面にさらにコーティングを施し、膜厚感を持たせながら光の一定反射を実現。いちだんと深みを増した高品位なツヤが長期間持続します。



艶めく拭き上げ、手仕上げパウダーコーティング

クリスタルコートNEO オプション **CRYSTAL COAT NEO**

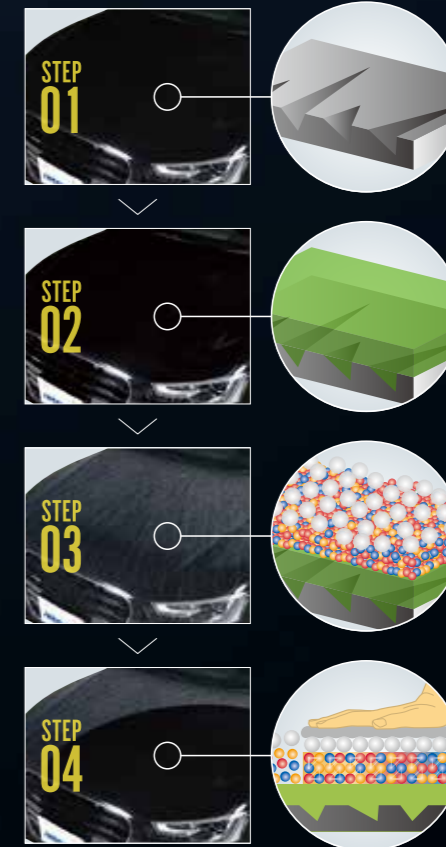


白いパウダーから鮮やかな輝きが出現

ナノポリマーコーティングの「シルキーコート」に、光沢・撥水・吸着成分を配合したスミージングパウダーを上掛けし、スタッフによる拭き上げの押し付け圧を利用して、被膜の密着性を高める手仕上げタイプのコーティング洗車です。

スミージングパウダー特有の平滑化作用で整えた被膜は、高価格帯手掛けコーティングに匹敵する「光沢性」「撥水性」「滑り性」を実現します。車を覆う白いパウダーをサッと拭き上げた瞬間に、目に見えて鮮やかなボディが現れる仕組みで、パフォーマンス性にも優れています。

※ティアラコートロイヤルとの同時搭載はできません。



シャンプー洗車

シャンプー洗車で、塗装面の汚れを落とします。

シルキーコート

シルクのような手触りと深みのある光沢を発揮する「シルキーコート」を施工。ナノ粒子がボディにすき間なく吸着し、密度の濃い被膜を形成します。

クリスタルコートNEO

シルキーコートの上にスミージングパウダーを配合した「クリスタルコートNEO」が吸着。フロー工程後のボディが、一面白いパウダーに覆われます。

拭き上げ

押し付け圧の圧着効果で、平滑な被膜を形成。乾いたタオルで軽く拭き上げた瞬間に、パウダーが取れて美しいボディが出現します。

純白の泡が包み込む

フォーミングシステム オプション



クリーミーな泡で洗車品質をアップ

弾力のある高密度な泡が、汚れやゴミを浮き上がらせて洗浄性を向上。垂れにくい純白の泡が車全体を包み込む工程で、高いパフォーマンス性も発揮できます。状況により、スタッフと洗車機の共同作業で美しい仕上がりを提供する手洗い仕上げと、洗車機でそのまま洗い上げる機械洗車仕上げを選べます。



手洗い仕上げ

専用の高品質ムートンブラシを使用し、スタッフが手洗いで仕上げるコースは、ていねいな洗車をアピールするのに最適です。ボディに密着する泡はすぐに垂れ落ちずに、作業がしやすいケミカルです。



機械洗い仕上げ

人員が少ない店舗や、作業を急ぐ場合などは、スタッフの手を煩わせない機械コースが便利です。洗いは機械に任せて、きめ細かな泡が包む高単価メニューを提供できます。

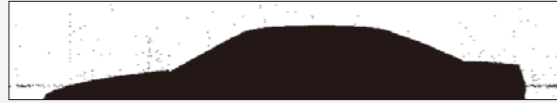
▶ 仕上げ方法は2タイプ ▶

進化した画像解析システムで、  
洗車状況を問わずクリアに車形を捉える

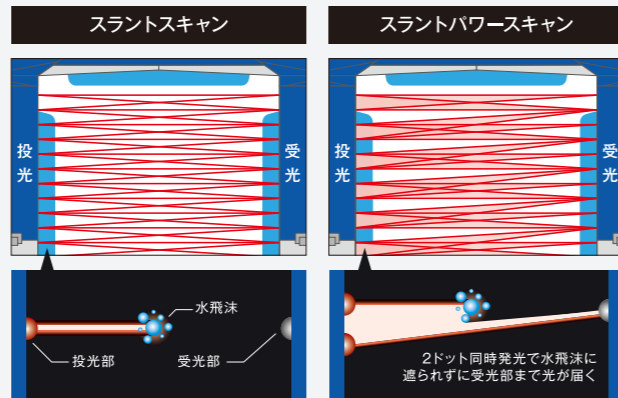
スラントスキャンSP 標準装備 NEW

読み取った車形データに独自のフィルター処理を施し、車形の細部までさらにクリアに検出する解析システムを搭載。高い精度を誇る車形認識システム「スラントスキャン」と連動して正確無比な車形認識力を発揮します。  
※スラントパワースキャンも標準装備しています。

■車形データ



独自のフィルター処理で水飛沫に影響されず車形を捉えます。



2つのシステムを自動判別&自動切り替え

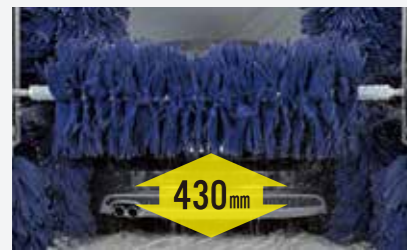
センサーライン335本×検出精度256段階で、85,760本相当の高解像度スキャンを実現する「スラントスキャン」。2ドット同時発光で認識領域を拡大する「スラントパワースキャン」。2つのシステムが洗車状況に応じて自動的に切り替わり、最適な車形認識性能を発揮します。

水飛沫や湯気の影響を受けにくいスラントパワースキャン

スラントパワースキャンはジェットスプレーと、お湯使用時に主に適用されます。2ドット同時発光で水飛沫、湯気に遮断されずに受光部まで光が届きます。また、高性能RISCマイコンがセンサーの認識状況を監視。受光部の汚れなどで認識力が低下すると、スラントパワースキャンに切り替えてスキャン性能をキープします。

完全垂直制御のトップブラシ 標準装備

読み取った車形データに沿って、完全垂直制御のトップブラシをきめ細かくコントロール。最適なブラシ圧を常にキープし、ボディに負荷をかけることなく汚れを確実に落とします。垂直に近いワゴン車のリアミラーには、洗車機が後退して垂直面の汚れをしっかりと洗い落とします。



トップブラシ可動域 標準装備

トップブラシが地上高430mm<sup>※</sup>まで下がり、ボンネットが低い位置にある車のフロント部分やリア部分もきれいに洗浄します。

※ハイブリッドファイネルブラシの毛先先端の地上高です。ブラシにより地上高は異なります。



トップブラシ  
圧力検出センサー 標準装備

洗車中のトップブラシの押し付け圧をセンサーで測定。車が動いてしまったなどの理由で、適正圧以上の押し付け圧を感知した場合は、全ての洗車動作を瞬時に自動停止します。



大型車幅センサー 標準装備

洗車機を利用できない車体サイズや、片寄り入車をチェック。車体がセンサーに接触した場合は洗車機が即座に自動停止します。



ロング仕様サイドノズル 標準装備

サイドノズルは、ハイルーフ型のワゴン車の側面全体をカバーする全長1,290mmのロング仕様。的確に風を当て、効率的に水滴を飛ばします。



3.65kWの大容量送風機を2基搭載 標準装備 NEW

力強い風を生み出す3.65kWの送風機を2基搭載。安定した乾燥性能で、拭き上げ作業の手間を軽減します。

※5.5kWも選択できます。 ※(写真)トップノズルはオプションのシングルバー装着。



シングルバー オプション

3段階に稼働するシングルバー機構で、水切り効果をさらに向上。ワゴン車のリア部、乗用車のグリル部などの水が残りやすい部分もしっかり乾燥します。

バラエティに富んだ  
5種類の洗車ブラシをラインアップ

選べる5つのブラシ セレクション

グランデクロス

洗浄力抜群 [ 織布スリットタイプ ]

表裏両面を起毛させた汚れ落とし効果の高い特殊繊維クロスをつぶり使い、スリット加工でボディへの追従性を向上。ポリッシュ効果も発揮する多才なブラシです。

洗浄力★★★★☆ 耐久性★★★★☆  
静音性★★★★☆ 柔軟性★★★★☆  
経済性★★★★☆



ファイネルブラシ ポリュームタイプ

洗浄力と耐久性が魅力 [ スポンジタイプ ]

毛先が二股に開いた先端開き加工に、さらに汚れの挟み込みを高めるロブスターカットを施した高発泡ブラシです。独自の植え込み方法によるボリューム感も魅力です。

洗浄力★★★★☆ 耐久性★★★★☆  
静音性★★★★☆ 柔軟性★★★★☆  
経済性★★★★☆



レイジングクロスII

しなやかにソフト洗浄 [ 織布タイプ ]

ボディへのフィット性を追求した、コシの柔らかな特殊繊維クロス製のブラシです。静かな洗車音も特長です。しなやかなソフト洗浄で、優しくしっかりと汚れを落とします。

洗浄力★★★★☆ 耐久性★★★★☆  
静音性★★★★☆ 柔軟性★★★★☆  
経済性★★★★☆

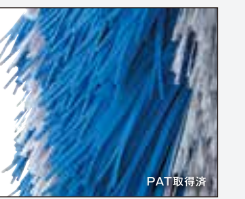


ハイブリッドファイネルブラシ

2種の長所を融合 [ スポンジ&ファイバータイプ ]

高発泡スポンジのソフト感が人気の「ファイネルブラシ」と、細部まで毛先がタッチする「パーサーブラシ」。両方の特性を兼ね備えた理想的なブラシです。

洗浄力★★★★☆ 耐久性★★★★☆  
静音性★★★★☆ 柔軟性★★★★☆  
経済性★★★★☆



高発泡パーサーブラシ

永く愛されるスタンダード [ ファイバータイプ ]

クッション性能を持つスリースター構造とミクロの気泡で、毛先が真綿のように柔らかく。しなやかにやさしく洗い上げます。高い静音性とコストパフォーマンスも魅力です。

洗浄力★★★★☆ 耐久性★★★★☆  
静音性★★★★☆ 柔軟性★★★★☆  
経済性★★★★☆



# 細部まで美しく。洗車の質を高める高機能オプション



## 台車式下部洗浄システム

ハイパワーで定評のある台車移動式システム。高圧ジェットが車の真下を移動し、至近距離から強力噴射で汚れを落とします。ブラッシングとの同時工程で、スピード洗車を実現します。

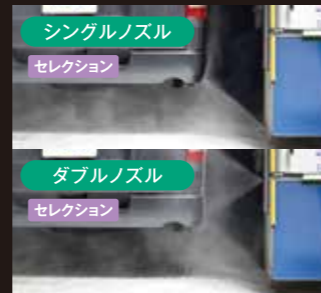
※ブラシ式タイヤ洗浄、固定式下部洗浄、一体式下部洗浄との同時取付はできません。  
※ハイパージェットスプレーとの同時工程はできません。



## 固定式下部洗浄システム

洗車エリアの入口に設置した高圧ジェットが、車の真下からパワフルに汚れを落とします。2種類の設置タイプから選択でき、噴射方法は「ビームセンサー方式」と「ワイヤレスリモコン方式」から選べます。

※台車式下部洗浄との同時取付はできません。  
※リモコン方式は洗浄ガンがセットになります。



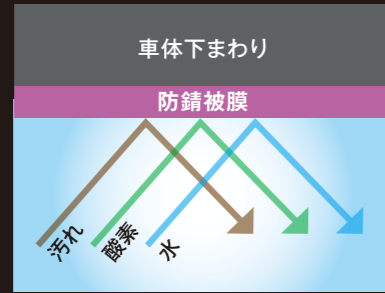
## 一体式下部洗浄システム

洗車機の下から斜め上方に噴射する高圧ジェットで、車の下まわりや、ステップなどの裾まわりの汚れを落とします。また、タイヤとホイールの汚れも同時に洗浄。ブラッシングとの同時工程でスピーディに洗浄します。



## ディーアール・プロ NEW

高圧ジェットによる下部洗浄で汚れを除去するとともに、同時進行で防錆効果を備えた被膜を形成し、下まわりをガード。疎水性をもつ被膜の効果で、錆の原因になる水や酸素の車両への接触を防ぎます。



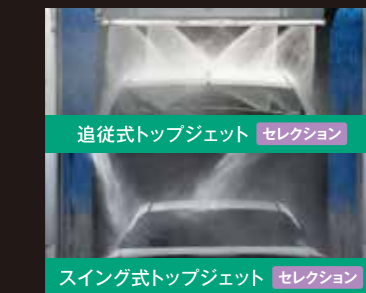
### 防錆効果試験



## ブラシ式タイヤ洗浄システム

タイヤの汚れは耐摩耗性に優れたスリースター構造ブラシでパワフルに洗い落とし、ホイール部分は柔らかな高発泡ブラシで優しく洗い上げます。ボディ洗浄との同時工程で、タイヤ周りを速やかに洗浄できます。

※台車式下部洗浄との同時取付はできません。



## ハイパージェットスプレー

トップジェットとサイド・アンダージェットの2点セットで、砂やほこりをパワフルに洗い流して予備洗浄。トップジェットは左右に揺動しながらボディ上部をくまなく洗浄します。トップジェットとサイド・アンダージェツ



トの個々の選択もでき、その場合は、ブラッシングとの同時工程が可能で洗車時間を短縮できます。



## PLスプレーシステム

取り回しが簡単なボール付きの高圧洗浄ガンで、気になる汚れを軽快に洗い流せます。ボディ全体の予備洗浄や、タイヤハウス、ホイールの集中除去などに効果を発揮します。

## 環境配慮と経費削減を両立

### 節水システム オプション

必要最小限の水量でムダなく洗えるように、噴射タイミングやノズル位置の最適化を追求しました。仕上がりの美しさに妥協せずに高い洗浄力を保ったままで、標準機比33%の節水を実現します。

※1 下記シミュレーションは月間使用水量の比較です。 ※2 排出される水量は、水タンクと洗車機の配管距離により変わります。

### ■水道料金比較 [1ヵ月700台洗車した場合]

洗車メニュー	月間洗車台数(台)	洗車比率(%)	標準機		節水機	
			使用水量(L)	月間使用水量(L)	使用水量(L)	月間使用水量(L)
シャンプー洗車 (1往復)	350	50	57	19,950	37	12,950
ワックス洗車 (2往復)	140	20	121	16,940	82	11,480
シルキーコート シングル(2往復)	140	20	127	17,780	84	11,760
シルキーコート ダブル(3往復)	70	10	176	12,320	129	9,030
合計	700	100	—	66,990	—	45,220
			月間水道料金/33,708円		月間水道料金/24,153円	

※算出条件:東京都23区の上下水道料金・メーター口径40mm・車種5ナンバー、セダン・高速洗車速度で計測

1ヵ月あたり  
節水  
**21,770L**  
コスト削減  
**9,555円**

## 気になるブロー音を低減

### 静音ブロー オプション

洗車時のブロー音の低減と乾燥効率を両立させた画期的な静音システム。

響きやすいブロー音を最小限におさえて、立地環境や時間帯に左右されない洗車サービスの提供をサポートします。

#### 静音送風機

遮音性の高い鋼板で覆い、振動を防ぐ特殊ダンパーに固定。さらに特殊吸音マフラーで吸排気音を大幅カット。

#### 静音トップノズル/静音サイドノズル

管路内の整流を図る新管路設計と整流ファンネルを搭載し、風の乱れによる風きり音を低減。

#### 高性能インバータ

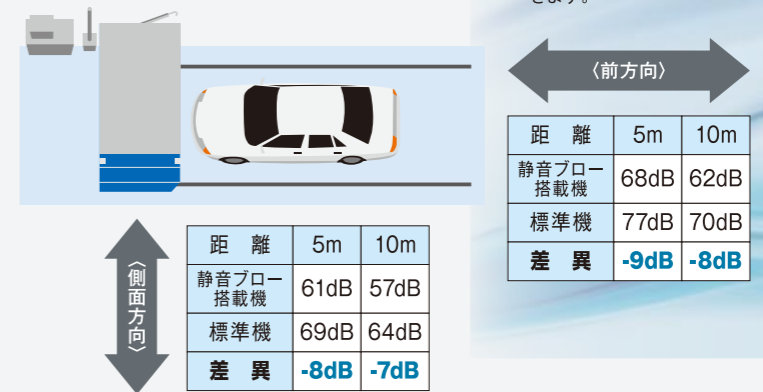
ブロー起動時の耳障りな音をカット。また、状況に合わせて回転数を「低速・通常」の2段階に切り替えることができます。

### ■騒音データ比較

[計測条件]  
測定高さ位置:1.2m

[騒音の目安]

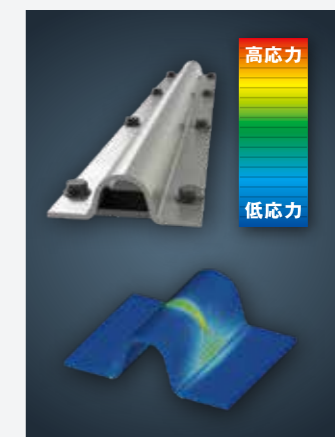
- 80dB 幹線道路の交差点、バス
- 70dB 街頭、タクシー
- 60dB デパートの中、普通の会話
- 50dB 静かな事務所



## 強く錆びにくい 高耐久フレーム

### タフフレーム 標準装備

防錆性に優れた「高耐食性めっき鋼板」を採用。革新的な折り曲げ・接合技術で仕上げたタフな躯体で長期にわたり洗車収益を担います。



## 丸みを帯びた レールで洗車機の 荷重を分散

### R型レール 標準装備

丸みのついたレール形状で応力集中を軽減。優れた耐久性を実現し、長期間にわたる安全な稼働を支えます。