

タイヤサポートミニ/タイヤサポート

- 重いタイヤの脱着の省力化機器。
- ハブボルトやホイールの穴のキズ防止。
- タイヤサポートミニは普通車・RV車用です。
- タイヤサポートは中型・大型トラック用です。



※NWS-S2



タイヤサポートミニ **NWS-S2**

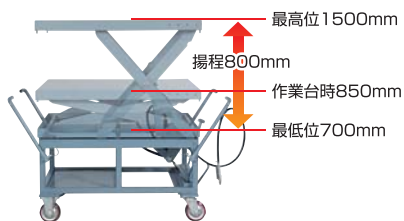
仕 様 Specifications

タイプ	型 式	許容荷重 (kg)	適応タイヤ径	ローラー径	ローラー長 (mm)	ローラー間隔 (mm)	ローラー部 上下ストローク (mm)	外寸 (mm)	重量 (kg)
普通車・RV専用	NWS-S2	70	φ530～φ820	φ27	110	370	140	W512×D661×H352	3.4
中型・大型トラック用	NWS-S1	130	φ750～φ1160	φ38	200	550	約100	W728×D1197×H270	8.8

エンジンリフター/大型エンジンリフター

エンジンリフター

NEL-500

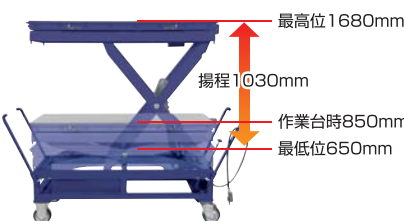


リフトアップ時



大型エンジンリフター

IEL-1000



リフトアップ時



- 安全装置は、ツメ式落下防止装置と過大流量遮断弁の2重機構
- 作業台としての使用が可能。
- 上昇操作はエア駆動と足踏みペダル式の2系統での使用が可能。
- 下降時は2段操作式による安全設計

オプション Option

NEL-500/IEL-1000オプション



●調整アタッチメント
(NEL-AT/IEL-H)



●調整アタッチメント用
スペーサー
(NEL-AS/IEL-HS)

●NEL-500



●ゴムマット
(NEL-GM)



●バイス取付
ブラケット
(NEL-B5)



受け部を固定したまま
調節ネジの回転が可能



●ゴムパッド
(NEL-GP/IEL-R)

●IEL-1000



●バイス取付
ブラケット
(IEL-V)

仕 様 Specifications

型 式	能力 (kg)	テーブル寸法 (mm)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	揚程 (mm)	全長 (mm)	全高 (mm)	全幅 (mm)	作業台使用時 (mm)	エア使用圧 (MPa)	テーブルスライド (mm)
NEL-500	500	1150×750	700	1,500	800	1580	914	750	850	0.4	—
IEL-1000	1000	1510×750	650	1,680	1030	1960		816			左右±75

型 式	車 輪	重量 (kg)	上昇方法	下降方法	安全装置	標準装備	オプション
NEL-500	φ150ウレタン車輪	236	足踏みペダル エア駆動	回転ハンドル式	落下防止装置 (ツメ式) 過大流量遮断弁 (ヒューズ弁) 安全弁 (リリーフ弁)	ラッシングベルト (2本)	バイス取付ブラケット ゴムパッド (4ヶ)
IEL-1000	φ150硬質ナイロン車輪	500				ラッシングベルト (2本) ベルト用グリップ (4ヶ)	調整アタッチメント (4ヶ) ゴムマット (NEL-500のみ) 調整アタッチメント用スペーサー (4ヶ)

⚠ 安全に関するご注意 ●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

株式会社 **イヤサカ** 本社／〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9
TEL (03) 3833-6110 FAX (03) 5688-7074
http://www.iyasaka.co.jp

札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎ (011) 875-7100 (代)
仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎ (022) 257-3251 (代)
東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎ (03) 3833-6116 (代)
関東支店 〒331-0046 さいたま市西区宮前町503-1 ☎ (048) 624-3257 (代)
名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-22-26 ☎ (052) 251-5831 (代)
大阪支店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎ (06) 6251-8581 (代)
広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎ (082) 892-0391 (代)
福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎ (092) 581-8480 (代)
本社営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎ (03) 3833-6114 (代)

※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

販売店:

PRODUCTS

GARAGE JACK

Ultra Low Floor type / Short type / Middle type / Silent type
Long type / Large type / Tire Pick Up Carry / Tire Lifter
Tire support Mini / Tire support / Engine Lifter / Large Engine Lifter

2018 LINE UP

IYASAKA

低床ガレージジャッキ

超低床タイプ

NLA-203X

2TON

Super Flat Body

88mm

80mm

ベアリング車輪

※エアー作動のみ、
手動操作不可

ショートタイプ

NLA-301

3TON

ベアリング車輪

●ベアリング車輪を採用
全車軸にベアリングを
標準装備し、
走行性・操作性は
抜群です。

ミドルタイプ

NLA-2P

2TON

●ベアリング車輪を採用
全車軸にベアリングを
標準装備し、
走行性・操作性は
抜群です。

ミドル静音タイプ

NLA-3P-S

3TON

作動音：69db

ベアリング車輪

ロングタイプ

NLA-503

5TON

ベアリング車輪

大型用タイプ

NSA-15

15TON

ベアリング車輪

仕様 Specifications

タイプ	型 式	能力 (ton)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	揚程 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	フレーム高さ (mm)	ハンドル長さ (mm)	作動空気圧 (Mpa)	重量 (kg)	エアー	手動	ペダル付
超低床	NLA-203X	2	80	500	420	1098	370	88	1025	0.8～1.0	70	○	—	—
ショート	NLA-201R	2	85	500	415	753	344	115	1060	0.8～1.0	47	○	○	—
	NLA-301	3	95	545	450	814	370	135	1076		67	○	○	—
	NLG-201R	2	85	500	415	667	344	115	1060	—	43	—	○	—
	NLG-301	3	95	545	450	727	370	135	1076		62	—	○	—
	ミドル	NLA-1.8HP	1.8	98	700	602	1140	392	130	1050	0.6～1.0	79	○	○
NLA-1.8P		620			522	1065	382	120	68			○	○	○
NLA-2P		2	505		407	945			64			○	○	○
NLA-2.1P		2.1	620		522	1055	392	130	1200	76		○	○	○
NLA-3P		3	610		512	1035	402	145	1210	85		○	○	○
NLA-5		5	560		454	1045				175		94	○	○
NLG-1.8H		1.8	98	700	602	1140	392	130	1200	—	77	—	○	○
NLG-1.8P				620	522	1065	382	120			66	—	○	○
NLG-2P		2		505	407	945					61	—	○	○
NLG-2.1		2.1		620	522	1055	392	130	74		—	○	○	
NLG-3		3		610	512	1035	402	145	1210		83	—	○	○
NLG-5		5		560	454	1045					175	93	—	○
ミドル 静 音	NLA-1.8HP-S	1.8	98	700	602	1140	392	130	1050	0.6～1.0	79	○	○	○
	NLA-1.8P-S			620	522	1065	382	120			68	○	○	○
	NLA-2P-S	2		505	407	945					64	○	○	○
	NLA-2.1P-S	2.1		620	522	1055	392	130	1200		76	○	○	○
	NLA-3P-S	3		610	512	1035	402	145	1210		85	○	○	○
	NLA-5-S	5		560	454	1045					175	94	○	○
ロング	NLA-303	3	95	600	505	1300	361	135	1215	0.8～0.99	85	○	○	○
	NLA-503	5	108	560	452			155	1232		94	○	○	○
	NLG-303	3	95	600	505	1300	361	135	1215	—	82	—	○	○
	NLG-503	5	108	560	452			155	1232		91	—	○	○
大型用	NSA-103	10	140	560	420	1591	446	200	1465	0.7～1.0	163	○	○	○
	NSA-15	15	160	640	480	1700	475	230	1500	0.8～1.0	235	○	—	—
	NSG-103	10	140	560	420	1591	446	200	1465	—	159	—	○	○
	NSG-153	15	160	640	480	1700	475	230	1500		225	—	○	○

オプション Option

低床ジャッキオプション (NLA・NLG)

●ゴムパッド付受け皿 (NL-GS)

100mm

15mm

受け皿に載せるタイプと違い、差し替え式なので安全で、最低位が高くない薄型ゴムパッドです。

●ネジ調整付受け皿 (NL-NS)

63mm

40~80mm

ネジで40mmの高さ調整が可能。段差をつけて、エアロパーツ等をさけてジャッキアップできます。能力2t

●ジャッキポイント用ゴムパッド (NL-JP)

100mm

30mm

ジャッキポイントに便利な溝付ゴムパッドです。

●特殊受け皿 (NL-SS)

110mm

15mm

小型・薄型の受け皿です。

●受け皿2個収納フレームケース (NL-TC)

●受け皿1個収納フレームケース (NL-EC)

ジャッキ上部のフレームケースを付け替えば、オプションのアタッチメントを収納可能です。

●レバー式操作バルブ (NL-LB)

●硬質ナイロン車輪

きれいに塗装されたサービス工場の床に傷をつけない硬質ナイロン車輪仕様。

■ オプション対応表	超低床	低床ショートタイプ	静音低床ミドルタイプ	低床ミドルタイプ	低床ロングタイプ
ゴムパッド付受け皿	○	○	○	○	○※1
ジャッキポイント用ゴムパッド	○	○	○	○	○※1
特殊受け皿	—	—	○	○	○※1
ネジ調整付受け皿	—	△※2	○	○	○※1
硬質ナイロン車輪	○	○	○	○	○※1
受け皿1個収納フレームケース	—	—	○	○	○※1
受け皿2個収納フレームケース	—	—	○	○	○※3
レバー式操作バルブ	○※4	—	○※4	○※4	○※4

※1:NSA-103、NSG-103、NSA-15、NSG-153には使用できません。
※2:NLA-201R、NLG-201Rには使用できません。
※3:NSA-103、NSG-103、NSA-15、NSG-153、NLG-303には使用できません。
※4:エアーガレージジャッキのみご使用いただけます。

タイヤ搬送台車

- 抱える! 運ぶ! 倒す! 降ろす!
- 4つの動作で搬送の負担を軽減。
- タイヤを4本同時に搬送。
- タイヤ搬送台車を倒すことでタイヤの荷降ろし可能。
- φ530(軽自動車)~φ820(RV車)までのタイヤを抱えて搬送可能。

仕様 Specifications

型 式	許容荷重 (kg)	積載本数 (本)	適応タイヤ径	積載高さ (mm)	車輪径	タイヤ把握	外寸 (mm)	重量 (kg)
NTP-217B	200	4	φ530~φ820	1200	φ150	手動開閉	W655×D780×H1414	22.5

タイヤリフター

- 作業効率が大幅に向上。
 - ・車を高い位置でリフトアップした状態で行えるため、他の整備と同時に作業が可能。
 - ・立ち姿勢で作業でき、足腰の負担を軽減。
- タイヤを浮かして安全にスピード脱着。
 - ・新機構のフローティングペダルで、タイヤを上下にふわふわさせることができる為、ハブボルトやホイールを傷つけない。
 - ・フローティングペダルを使用することにより、穴位置合わせがスムーズに行える。

仕様 Specifications

型 式	許容荷重 (kg)	適応タイヤ径	フォーク最低位 (mm)	フォーク最高位 (mm)
NTL-60	60	φ560~780	35	1335
駆動方式		安全装置	本体寸法 (mm)	重量/片側 (kg)
油圧式		タイヤ脱落防止フック	W661×D611×H1595	約60

実用例

ハンドル開閉

滑り止め付

台車を倒す

フォーク開閉

上昇ペダル
下降レバー

新機構
フローティング
ペダル

フローティングペダル

下降レバー

上昇ペダル

●フローティングペダルを踏んだ分上昇し、離れた分下降します。
●フローティング機構と回転フォークにより、穴位置合わせがとてスムーズに行えます。