

FULLY AUTOMATIC TIRE CHANGER

フルオートマチックタイヤチェンジャー



※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますので
あらかじめご了承ください。



安全に関するご注意

●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

株式会社 **イヤサカ**

本社／〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074
<https://www.iyasaka.co.jp>

札幌支店	〒003-0873	札幌市白石区米里3条2-1-5	☎(011)875-7100 (代)
仙台支店	〒983-0835	仙台市宮城野区大槻10-23	☎(022)257-3251 (代)
東京支店	〒113-0034	東京都文京区湯島3-26-9	☎(03)3833-6116 (代)
関東支店	〒331-0046	さいたま市西区宮前町503-1	☎(048)624-3257 (代)
名古屋支店	〒460-0012	名古屋市中区千代田5-14-28	☎(052)251-5831 (代)
大阪支店	〒541-0058	大阪市中央区南久宝寺町4-3-6	☎(06)6251-8581 (代)
広島支店	〒739-0323	広島市安芸区中野東2-4-31	☎(082)892-0391 (代)
福岡支店	〒812-0871	福岡市博多区東雲町4-3-8	☎(092)581-8480 (代)
本社営業部	〒113-0034	東京都文京区湯島3-26-9	☎(03)3833-6114 (代)

IYASAKA



「年齢」「性別」「経験」全てを超越した、ボーダーレスタイヤチェンジャー

HUNTER
Engineering Company

× TECHNOLOGY

最新の技術が詰め込まれたレバーレスタイヤチェンジャー「Revolution/TCRH」は、誰でも簡単にタイヤ交換が可能でありながら、安全性と品質を確保したハイグレードモデルのタイヤチェンジャーです



ポジションセーフティ

作動中、作業者はマシンの後ろに立ちペダルを踏むだけ



タイヤ&ホイールセーフティ

全自動作業によりタイヤとリムを保護します



レバーレスセーフティ

自動プレスアームがレバーの代わりとなり、レバー操作による怪我を防ぎます



パワー&クランピングセーフティ

作業中に手を近づける必要が無いため、作業者の安全性を確保することができます



ホイールリフトセーフティ

標準装備のリフトにより、タイヤホイールの持ち上げ作業を大幅に軽減できます



インフレーションセーフティ

エアー注入時の空気圧も自動でコントロールします

Easy Working Process

タイヤ交換の工程はシンプルでありながら、安全性と精度の両立を可能にしたプロセス設計



タイヤ交換作業に革命を

- ≫ 4つのタイヤセット時間を25%削減
- ≫ ホイールと作業者の安全を確保
- ≫ 自動機能とタッチスクリーンコントロールにより、経験の差を解消
- ≫ 多くのタイヤ・ホイールタイプで作業時間の短縮が可能に
- ≫ 手動式タイヤチェンジャーより工程数を大幅削減

セミオート機能

- ・「ビード落とし」「取り外し工程」を80秒で可能に
- ・タイヤ交換の作業時間を57%削減
- ・ホイールバランス調整と組み合わせで25%以上の時間節約



WDK 規格

ランフラットタイヤおよびロープロファイルタイヤを安全かつ正確に取り外し・取り付け可能な機種に付与されるドイツ規格の認定マーク



選べる本体カラー

- ・「レッド」と「ブラック」の2色をラインアップ
- ・ショップのイメージに合わせお選びください

シンプルな自動システム

- ・すべてのタイヤとホイールが同じ手順で交換可能に
- ・オペレーターによる経験の差を平準化



プレスアーム 特許取得済

- ・交換時の最大能力をタイヤ毎に自動調整しコントロール
- ・自動調整により多種多様なタイヤの取り付けが可能に



レバーレスツールヘッド 特許取得済

- ・レバーを使用せずに作業を行うため安全に脱着が可能に
- ・ツールヘッドの軟質素材によりタイヤとリムの損傷を防止



省スペース型ホイールリフト 特許取得済

- ・スピンドルがタイヤを直接所定の位置にリフトアップ
- ・ホイールリフト機能搭載で全体の設置面積を削減



操作スイッチ「Goペダル」

- ・「Go ペダル」を押して選択
- ・「Go ペダル」を押し続けることで作業が進行



STEP1
Mount & Clamp



STEP2
Bead Breaking



STEP3
Demounting



STEP4
Mounting



標準機能

パワードプレスアームが柔軟にアシスト

アームの設定を必要な時用と常時使用に分けて設定が可能

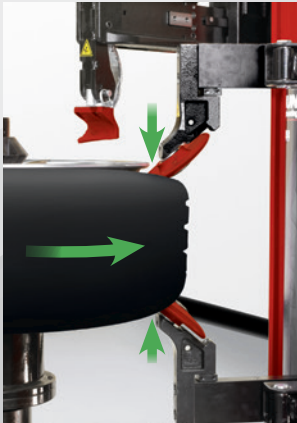
- ✓ プレスアームは自動的に調整
- ✓ タイヤのスリップを防ぐため、プレスアームは時計回りに回転



Damage Free ビードローラー

様々なタイヤに最適に対応するビードローラー

- ✓ 柔らかいサイドウォールのタイヤでも手順どおりにビード落としが可能
- ✓ リム・TPMS損傷の危険性を回避



レバーレスツールヘッドの特長

脱着フックが自動的に展開し、ビードをキャッチして持ち上げ

- ✓ 脱着フックにより作業者やリムを傷つける危険性無し
- ✓ 脱着フックがTPMSセンサーを常に避けるため、損傷のリスクを回避
- ✓ 様々なホイール・デザインに対応するよう設計されたマウントヘッド



汎用性の高いホイールクランプ

強力な油圧クランプでホイールを確実に保持

- ✓ センタークランプ設計によりクランプダメージを回避
- ✓ 3ポジションコーンで幅広いホイールに対応



高速充填により時間を節約

インフレーションステーションは、タイヤを指定の圧力まで自動充填

- ✓ エア注入時の空気圧も自動でコントロール
- ✓ 従来の充填システムよりも速度アップ

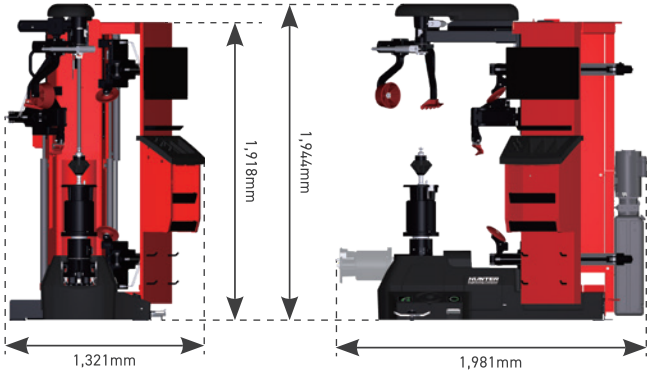


Revolution レバーレスタイヤチェンジャー

主要諸元

商品型式		TCRH-215	TCRH-216
リム径	インチ	14 ～ 30	
最大タイヤ幅	mm(インチ)	381(15)	
最大タイヤ外径	mm(インチ)	1,270(50)	
電源		単相 AC200V 50Hz 24A	単相 AC200V 60Hz 24A
出力	kW	5.5	
使用空気圧	MPa	0.8 ～ 1.0	
最大寸法 (W×D×H)	mm	1,321×1,981×1,994	
本体重量	kg	816	

寸法図



標準付属品

	品 名	型 式	個 数
A	タイヤワックス	RP6-3784	1
B	ワックスブラシ	RP6-1506	1
C	ピンプロテクター	69-1394-2	2
D	バルブコアリムーバー	221-759-2	1
E	ウエイトリムーバー	221-659-2	1
F	バルブブラー	RP11-2020688	1
G	ミディアムクランピングコーン	192-233-1	2
H	スモールコーン	192-223-2	2
I	両面ポリマーコーン	192-226-1	2
J	スベアローラー	111-154-3	1
K	保護メガネ	179-15-2	1
L	ポリマーマウントヘッド	221-713-2	2
M	ゴム製プレート型カバー	69-1392-2	2
N	フランジプレートキット	20-3158-1	1SET



◀リバースホイールのコーンで固定できないホイール用アダプター
最大直径：240mm

オプション

	品 名	型 式	個 数
A2	LT用ホイールアダプター	20-2964-1	1SET
B2	フランジプレート用ピンキット (ショートピン/大径ヘッド)	20-3160-1	1SET
	ホンダ車シビック専用ピンキット	20-3675-1	1SET



デュアルホイール、19.5インチホイール、ハブ穴の大きなホイールをクランプする為のアダプター。



ボルト穴とボルトの深さが極端に異なるホイール用。最小長さ48.3mmのピンが含まれています。30.5mmの長さの追加でピンの全長を129.5mmに延長できます。