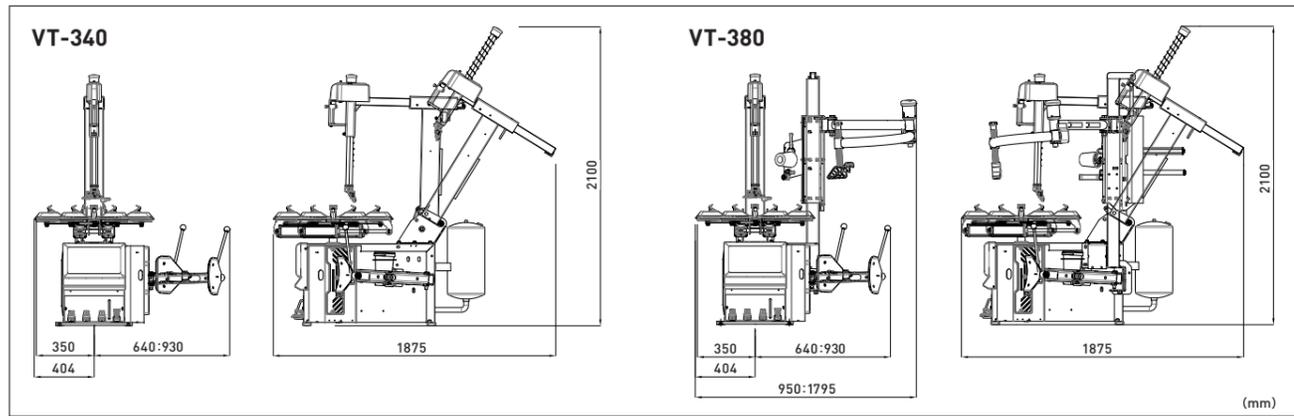


■本体寸法図



■仕様

商品型式	VT-340	VT-380
リム径 外側クランプ	10 ~ 22インチ	
リム径 内側クランプ	12 ~ 24インチ	
適用リム幅	3 ~ 13インチ	
最大タイヤ幅	385 (15") mm (インチ)	
最大タイヤ外径	1,100 (43") mm (インチ)	
ビードブレイカー幅	48 (2") ~ 375 (14") mm (インチ)	
ビードブレイカー能力	30 (3,141) kN (kgf)	
ビードブレイカー仕様	*1 オートリターンシステム	
ターンテーブル高さ	675mm	
最大主軸トルク	1150N・m	
ターンテーブル回転方式	正回転→2段速度方式/逆回転→一定速度方式	
一回転時間(Low)	9 ~ 10sec	
一回転時間(High)	5sec	
ペダル機能	後方可動式チルトアーム	上→前方位置 / 下→後上方位置
	ホイールクランプ開閉	下→閉 / 中間→停止 / 上→開
	ターンテーブル回転	下①→正回転 / 下②→正回転 / 上→逆回転
	ビードブレイカー作動	下→作動
	エアインフレーター作動	下①→タイヤ充填 / 下②→充填+インフレーター
アームロック操作	水平アーム / 垂直バー	アームロック・ボタン操作方式 / エア駆動
電源	200V-3ph-50/60Hz	
出力(モーター)	0.8-1.1kW	
使用空気圧	800 ~ 900kPa (0.8 ~ 0.9MPa)	
最大限度インフレーター圧力	0.35MPa	
作動音	70dB	
寸法最大(W×D×H)	1795 × 1875 × 2100mm	
本体重量(約)	264kg	320kg

*1 ビードブレイカー作業後プレスアームが自動的にリムより離れます。(メーカー特許)

■標準付属品



商品型式	商品名
①VT-TW	タイヤワックス
②VT-TWB	ワックス用刷毛 (ブラシ)
③VT-TWS	ワックス用スポンジ
④VT-VCT	虫まわし
⑤VT-MHP-5	マウントヘッドプロテクター 5
⑥VT-MHP-6	マウントヘッドプロテクター 6
⑦VT-0021	タイヤレバー
⑧VT0001	タイヤレバーカバー
⑨HJT0006	ビードブレイカー用カバー
⑩HJT-CC	ホイールクランプカバー
⑪ -	エア充填ケーブル

※詳細につきましてはご相談ください。

■オプション

VT-BA



バイク用アダプター

バイク用アダプターをクランプへ装着することによりバイク用タイヤの交換を行うことができます。



タイヤチェンジャーシリーズ
ホイールマスター
VT-380/340



VT-380/340
TIRE CHANGER WHEEL MASTER

※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。



安全に関するご注意

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

株式会社 **イヤサカ**

本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074
https://www.iyasaka.co.jp

札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011)875-7100 (代)
仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎(022)257-3251 (代)
東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6116 (代)
関東支店 〒331-0046 さいたま市西区宮前町503-1 ☎(048)624-3257 (代)
名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-14-28 ☎(052)251-5831 (代)
大阪支店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581 (代)
広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391 (代)
福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480 (代)
本社営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6114 (代)

VT-380/340 ホイールマスター

ホイールマスターが完全フルモデルチェンジ! VTシリーズ

進化したビードプレスを機能搭載した
VT-380



スタンダードモデルも
バージョンアップ。
VT-340



VT-380

ALMIGHTY

複合型ビードプレス機能

最強のロボットプレスマシーン

ビードプレスマウント、ビードローラー等を使用することにより脱着が困難な
タイヤ交換をはじめ、時間効率の面でも威力を発揮します。



ビードプレス機能の変更と合わせて各パーツの耐久性も向上させました。

VTシリーズの特長

PATENT

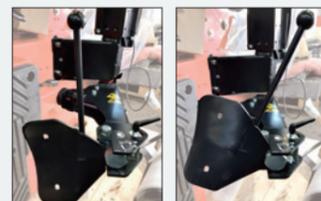
●オートリターンシステム



特殊リターン
装置搭載

オートリターンシステムとは?
従来のビードアームは手動で解除していましたが、
特殊リターン装置搭載により手を使わず自動で解
除することができます。

●ビードブレーカーアーム



ビードブレーカーアームの角度を調
整する事により小径のタイヤから、
大口径タイヤまで対応が可能です。
(21° ~ 27°)

サイズUP!!

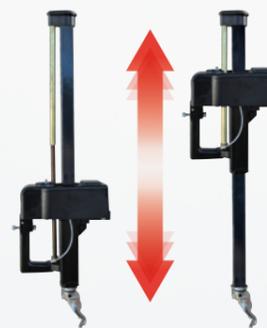
●最大24インチ*ターンテーブル ※内掛け



近年の大口径ホイールに合わせてクランプ能力を22インチから
24インチへ大型化しました。最小10インチから最大24インチ(内
掛け)のリム径まで対応可能です。

●マウントヘッド固定

スプリング式から上下に移動するエ
アシリンダー式へ変更しました。
エアシリンダー方式の採用により、
作業効率の向上と共に耐久性も向上し
ました。



●後方可動式チルトアーム

後方可動式のチルトアームを標準装
備。また、ワンタッチボタンによりタ
イヤとホイールのクリアランスを自動
に設定します。

強度UP!!



●エアビードシーター

内蔵式エアインフレーター
によりスピーディーなエア
充填が行えます。



●2スピードモーター

スピーディーな作業を行うための専
用モーターです。



ペダル式

●エア注入装置

本体のペダルユニットを踏込むことにより、タイヤ
にエアを効率よく注入することが可能です。ま
た、減圧操作も行うことができます。

